

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «МИРАН»**

**«УТВЕРЖДАЮ»
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО СК «МИРАН»**

КУЗНЕЦОВ АЛЕКСЕЙ ИГОРЕВИЧ

Приказ № 8 от «03» февраля 2025 г.



ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

Москва, 2025 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	5
3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ	6
4. ИСКЛЮЧЕНИЯ. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА И ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.....	11
5. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (ПЕРИОД ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА)	14
6. СТРАХОВАЯ СУММА. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ	15
7. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ФРАНШИЗА	16
8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА.....	17
9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН	26
10. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.....	29
11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.....	31
12. СУБРОГАЦИЯ	36
13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ	36
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 2 по страхованию контейнеров	38
Приложение №1. ОГОВОРКИ	46
Приложение №2. ОГОВОРКИ	48
Приложение №16. Сводная таблица базовых тарифных ставок, коэффициентов риска и поправочных коэффициентов.....	132

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Общество с ограниченной ответственностью страховая компания «МИРАН» (сокращенное наименование – ООО СК «МИРАН») (ИНН 9701262931, ОГРН 1237700722709 (далее по тексту – ООО СК «МИРАН», Страховщик) на основании настоящих Правил заключает договоры добровольного страхования грузов (далее по тексту – договор страхования, договор, полис).

1.2. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного условиями договора страхования события (страхового случая) произвести выплату страхового возмещения Страхователю или лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

1.3. Настоящие Правила содержат общие условия страхования, определяют взаимоотношения Страхователя, Выгодоприобретателя и Страховщика, и являются неотъемлемой частью каждого конкретного договора страхования. Перечень рисков, приведенный в Правилах, является исчерпывающим.

1.4. Субъектами страхования являются Страховщик, Страхователь и Выгодоприобретатель.

1.4.1. **Страховщик** – ООО СК «МИРАН» – юридическое лицо, страховая организация, созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию в соответствии с лицензией, выданной органом государственного страхового надзора Российской Федерации.

1.4.2. **Страхователь** - российское и иностранное юридическое лицо, дееспособное физическое лицо, а также лицо, занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица, с момента государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя, заключившее со Страховщиком Договор на основании настоящих Правил.

1.4.3. **Выгодоприобретатель** - российское и иностранное юридическое лицо, дееспособное физическое лицо, а также индивидуальный предприниматель, в пользу которых заключен Договор.

Договор может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), являющегося собственником застрахованного груза/имущества и/или имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре имущественный интерес в сохранении этого груза/имущества.

Договор, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя права собственности на застрахованный груз/имущество и/или имущественного интереса в сохранении застрахованного груза/имущества, недействителен.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

Заключение Договора в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому Договору, если только Договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен Договор.

Договор в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счет кого следует»). При заключении такого Договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя. При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому Договору необходимо предъявление этого полиса Страховщику.

1.5. Условия, содержащиеся в Правилах и не включенные в текст Договора, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в Договоре прямо указывается на применение данных Правил и сами Правила изложены в одном документе с Договором или на его оборотной стороне, либо Правила размещены на официальном сайте Страховщика в информационно-коммуникационной сети «Интернет», либо приложены к Договору (в последнем случае вручение Страхователю при заключении Договора Правил должно быть удостоверено записью в Договоре).

1.6. Термины и определения.

Применяемые в настоящих Правилах термины и определения в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо термина или понятия не оговорено Правилами и не может быть определено, исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычном лексическом значении. Термины и определения, приведенные в настоящих Правилах, несут одинаковое смысловое значение по всему тексту Правил:

Пожар - неконтролируемое горение, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб.

Взрыв - стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительным воздействием расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени.

Удар молнии – электрический искровой разряд природного свойства между облаками и земной поверхностью, при котором ток разряда оказывает на имущество воздействие термического, механического или иного характера.

Стихийное бедствие – внезапно возникшее катастрофическое природное явление, носящее разрушительный характер и причиняющее значительный материальный ущерб.

Буря - перемещение воздушных масс с большой скоростью (очень сильный ветер) у поверхности земли свыше 20 м/сек. с порывами до 50 м/сек.

Шторм - длительный очень сильный ветер со скоростью свыше 20,8 м/с, вызывающий сильные волнения на море и разрушения на суше (9 – 11 баллов по шкале Бофорта).

Вихрь - атмосферное явление, состоящее из быстро вращающегося воздуха, части песка, пыли и др.

Ураган - ветер большой разрушительной силы и значительной продолжительности (12 баллов по шкале Бофорта), имеющий скорость 32,7 м/сек. и более.

Землетрясение – катастрофическое явление природы, характерное для сейсмоактивных зон, вызванное подземными толчками и колебаниями земной поверхности, возникающими в результате движений тектонических плит, обрушением больших горных выработок. Единица измерения - баллы по шкале Рихтера.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии - судна, фрахта и перевозимого судном груза.

Морское или речное судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, установленного действующим для данного вида транспорта законодательством.

Воздушное судно считается пропавшим без вести, если потерпевшее бедствие воздушное судно, перевозившее груз, местонахождение которого, его обломков, либо груза не было установлено и поиск которого официально прекращен. Срок, необходимый для признания воздушного судна пропавшим без вести определяется в соответствии с действующим для данного вида транспорта законодательством.

Складами временного хранения считаются:

- помещения или открытые площадки, спроектированные под складское хранение или оборудованные под него на предназначенных для хранения площадях, предназначенные для хранения груза, снабженные подъездными путями, оборудованием для погрузо-разгрузочных работ, оборудованием для обеспечения температурного режима хранения, а также оснащенные системой охраны от несанкционированного доступа к хранящимся грузам.

Стороны – сторонами Договора являются Страховщик (с одной стороны) и Страхователь / Выгодоприобретатель (с другой стороны).

Пересортица - одновременная недостача одного вида/типа/наименования груза и излишек другого вида/типа/наименования груза.

Умысел Страхователя / Выгодоприобретателя: действия Страхователя или Выгодоприобретателя, или их сотрудников, которые осознавали противоправный характер своих действий (бездействий), предвидели вредные последствия и желали наступления таких последствий или сознательно их допускали либо относились к ним безразлично.

Недостача весовая - расхождение между весом груза в пунктах отправления, перегрузок и назначения.

Целое грузовое место - считается 1 единица грузового места согласно транспортным документам (Транспортная накладная, CMR, коносамент, авианакладная или железнодорожная накладная).

Упаковка - материалы и компоненты, используемые при любых упаковочных операциях для упаковки, хранения и защиты готовых изделий или материалов во время транспортировки.

Одно транспортное средство:

- одно судно, одно воздушное судно, одно наземное транспортное средство (при перевозке авиационным, водным или автомобильным транспортом);

- один железнодорожный состав (при перевозке железнодорожным транспортом) (железнодорожный состав - группа сцепленных между собой вагонов).

Франшиза - часть убытков, которая не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или Выгодоприобретателю, определяется в Договоре и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере, если иное не оговорено в Договоре.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения имущества (груза), а также с несением непредвиденных расходов (неполучением доходов), связанных с перевозкой груза, в виде ожидаемой прибыли, комиссии, фрахта, а также в виде акцизных расходов, то есть расходов, связанных с обеспечением выполнения обязательств импортера по ввозу груза на таможенную территорию РФ и использованию акцизных марок.

По соглашению сторон, Страховщик может предоставить страховую защиту в отношении контейнеров как отдельного вида имущества на условиях, указанных в соответствующих Дополнительных условиях.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности, на случай наступления которого проводится страхование.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. По настоящим Правилам Договор может быть заключен на одном или нескольких условиях страхования, указанных ниже:

3.3.1. «С ответственностью за все риски».

3.3.1.1. По Договору, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются:

а) утрата (гибель), недостача или повреждение всего или части застрахованного груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в п. 4.1. настоящих Правил, если иное не предусмотрено Договором;

б) возникновение непредвиденных расходов в виде:

–расходов и взносов по общей аварии, которые обязан понести Страхователь (Выгодоприобретатель);

–необходимых и целесообразных расходов по уменьшению возможных убытков, включая расходы по спасанию и/или сохранению груза, установлению размера убытков, если убытки возникли в результате страхового случая, предусмотренного Договором;

в) неполучения ожидаемых доходов от реализации застрахованного груза по независящим от Страхователя и/или Выгодоприобретателя обстоятельствам вследствие утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованного груза в период его перевозки и/или непрерывного временного хранения груза в течение не более 30-ти календарных дней в пунктах перегрузок и/или перевалок, если Договором не предусмотрено иное, если сами убытки от утраты (гибели), недостачи или повреждения груза возмещаются по условиям страхования, а ожидаемые доходы от реализации застрахованного груза были включены в страховую стоимость по Договору.

3.3.1.2. По Договорам, заключенным на условии «С ответственностью за все риски», дополнительно по письменному соглашению Сторон могут быть застрахованы риски утраты (гибели), повреждения, недостачи груза, произошедшие в результате событий, указанных в пп. а) – щ) п. 4.1. настоящих Правил.

3.3.2. «С ответственностью за частную аварию»

3.3.2.1. По Договору, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются только перечисленные в данном пункте Правил события:

а) утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза в результате удара молнии, бури, вихря, урагана, шторма, извержения вулкана и других стихийных бедствий;

б) утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза в результате пожара, взрыва на перевозочном средстве, а также вследствие мер, принятых для спасания или тушения пожара;

в) утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза в результате крушения или столкновения судов, удара их о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, повреждения судна льдом, провала мостов, подмочки забортной водой;

г) утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза в результате крушения или столкновения наземных перевозочных средств, их удара о подвижные или неподвижные предметы, дорожно-транспортного происшествия при перевозке груза автомобильным транспортным средством, схода с рельсов железнодорожных транспортных средств, провала мостов;

д) утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза в результате крушения, падения или столкновения самолетов, других воздушных транспортных средств, их удара о подвижные или неподвижные предметы;

е) утрата (гибель) застрахованного груза в результате пропажи морского/речного и/или воздушного судна, перевозившего груз, без вести;

ж) утрата (гибель) или повреждение всего застрахованного груза или целого места застрахованного груза (кроме перевозок насыпью, навалом, наливом) или части застрахованного груза (для перевозок насыпью, навалом, наливом) при погрузке, укладке, перегрузке (перевалке), выгрузке застрахованного груза или приеме судном топлива;

з) возникновение непредвиденных расходов в виде:

–расходов и взносов по общей аварии, которые обязан понести Страхователь (Выгодоприобретатель);

–необходимых и целесообразных расходов по уменьшению возможных убытков, включая расходы по спасанию и/или сохранению груза, установлению размера убытков, если убытки возникли в результате страхового случая, предусмотренного Договором;

и) неполучение ожидаемых доходов от реализации застрахованного груза по независящим от Страхователя и/или Выгодоприобретателя обстоятельствам вследствие утраты (гибели), недостачи или повреждения груза в период его перевозки и/или непрерывного временного хранения груза в течение не более 30-ти календарных дней в пунктах перегрузок и/или перевалок, если Договором не предусмотрено иное, если сами убытки от утраты (гибели), недостачи или повреждения груза возмещаются по условиям страхования, а ожидаемые доходы от реализации застрахованного груза были включены в страховую сумму по Договору.

Не являются страховыми случаями события, предусмотренные в п. 4.1. настоящих Правил и условиями Договора страхования.

3.3.2.2. По Договорам, заключенным на условии «С ответственностью за частную аварию», дополнительно по письменному соглашению сторон могут быть застрахованы риски утраты (гибели) или повреждения груза, произошедшие в результате:

3.3.2.2.1. подмочки груза атмосферными осадками;

3.3.2.2.2. выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;

3.3.2.2.3. всякого рода военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий и их последствий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

3.3.2.2.4. нарушения температурного режима (влияния температуры) в результате остановки рефмашины в результате ее поломки на срок не менее 24 непрерывных часов при условии, что груз перевозится на транспорте (рефрижераторе), оборудованном исправными устройствами записи температуры воздуха внутри рефрижератора в период перевозки груза (самописцами).

Вышеуказанные в настоящем пункте события считаются застрахованными и возмещение вышеуказанных убытков производится при соблюдении следующих условий:

- рефмашина находилась в исправном состоянии на момент начала ответственности Страховщика (действия страхования);

- все данные (дата, время, температура) непрерывно зафиксированы и хранятся в памяти.

В случае возникновения убытка, показания устройства контроля и записи температурного режима должны быть предоставлены Страховщику.

3.3.2.2.5. кражи и/или грабежа и/или разбоя и/или мошеннических действий третьих лиц.

3.3.2.3. По Договорам, заключенным на условии «С ответственностью за частную аварию», дополнительно по письменному соглашению Сторон могут быть застрахованы риски утраты (гибели), повреждения, недостачи груза, произошедшие в результате событий, указанных в пп. а) – щ) п. 4.1. настоящих Правил.

3.3.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»

3.3.3.1. По Договору, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются только перечисленные в данном пункте Правил события:

а) утрата (гибель) всего или части застрахованного груза в результате удара молнии, бури, вихря, урагана, шторма, извержения вулкана и других стихийных бедствий;

б) утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза в результате пожара, взрыва на перевозочном средстве, а также вследствие мер, принятых для спасания или тушения пожара;

в) утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза в результате крушения или столкновения судов, удара их о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, повреждения судна льдом, провала мостов, подмочки забортной водой;

г) утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза в результате крушения или столкновения наземных перевозочных средств, их удара о подвижные или неподвижные предметы, дорожно-транспортного происшествия при перевозке груза автомобильным транспортным средством, схода с рельсов железнодорожных транспортных средств, провала мостов;

д) утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза в результате крушения, падения или столкновения самолетов, других воздушных транспортных средств, их удара о подвижные или неподвижные предметы;

е) утрата (гибель) застрахованного груза в результате пропажи морского/речного и/или воздушного судна, перевозившего груз, без вести;

ж) утрата (гибель) всего застрахованного груза или целого места застрахованного груза (кроме перевозок насыпью, навалом, наливом) или части застрахованного груза (при

перевозке грузов насыпью, навалом, наливом) при погрузке, укладке, перегрузке (перевалке), выгрузке застрахованного груза или приеме судном топлива;

з) возникновение непредвиденных расходов в виде:

–расходов и взносов по общей аварии, которые обязан понести Страхователь (Выгодоприобретатель);

–необходимых и целесообразных расходов по уменьшению возможных убытков, включая расходы по спасанию и/или сохранению груза, установлению размера убытков, если убытки возникли в результате страхового случая, предусмотренного Договором;

и) неполучение ожидаемых доходов от реализации застрахованного груза по независящим от Страхователя и/или Выгодоприобретателя обстоятельствам вследствие утраты (гибели), недостачи или повреждения груза в период его перевозки и/или непрерывного временного хранения груза, в период перевозки груза в течение не более 30-ти календарных дней в пунктах перегрузок и/или перевалок, если Договором не предусмотрено иное, если сами убытки от утраты (гибели), недостачи или повреждения груза возмещаются по условиям страхования, а ожидаемые доходы от реализации застрахованного груза были включены в страховую сумму по Договору.

3.3.3.2. Не являются страховыми случаями события, предусмотренные в п. 4.1. настоящих Правил и условиями Договора страхования.

3.3.3.3. По Договорам, заключенным на условии «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения», дополнительно по письменному соглашению сторон могут быть застрахованы риски утраты (гибели) груза, произошедшие в результате:

3.3.3.3.1. подмочки груза атмосферными осадками;

3.3.3.3.2. выбрасывания за борт и смывтия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;

3.3.3.3.3. всякого рода военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий и их последствий, в результате гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

3.3.3.3.4. нарушения температурного режима (влияния температуры) в результате остановки рефмашины в результате ее поломки на срок не менее 24 часов непрерывных часов при условии, что груз перевозится на транспорте (рефрижераторе), оборудованном исправными устройствами записи температуры воздуха внутри рефрижератора в период перевозки груза (самописцами).

Вышеуказанные в настоящем пункте события считаются застрахованными и возмещение вышеуказанных убытков производится при соблюдении следующих условий:

- рефмашина находилась в исправном состоянии на момент начала ответственности Страховщика (действия страхования);

- все данные (дата, время, температура) непрерывно зафиксированы и хранятся в памяти.

В случае возникновения убытка, показания устройства контроля и записи температурного режима должны быть предоставлены Страховщику.

3.3.3.3.5. кражи и/или грабежа и/или разбоя и/или мошеннических действий третьих лиц.

3.3.3.4. По Договорам, заключенным на условии «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения», дополнительно по письменному соглашению Сторон могут быть застрахованы риски утраты (гибели), недостачи груза, произошедшие в результате событий, указанных в пп. а) – щ) п. 4.1. настоящих Правил.

3.3.4. «С ответственностью за поименованные риски во время непрерывного временного хранения застрахованного груза»

3.3.4.1. Если это прямо предусмотрено Договором, во время непрерывного временного хранения груза в пунктах отправления, назначения после выгрузки груза из транспортного средства, может осуществляться страхование от следующих страховых случаев:

3.3.4.1.1. утрата (гибель) или повреждение всего груза или целого места груза (кроме перевозок насыпью, навалом, наливом) или части груза (для перевозок насыпью, навалом, наливом), произошедшие вследствие:

а) стихийных бедствий (буря, ураган, землетрясение, наводнение, и другие стихийные бедствия);

б) пожара, взрыва;

в) противоправных действий третьих лиц (кража, грабеж, разбой, умышленное уничтожение или повреждение посредством поджога, подрыва, повреждения коммуникационных сетей склада);

г) аварии (неисправности) водопроводной, отопительной или канализационной систем;

д) падения на застрахованный груз пилотируемых летающих объектов или их обломков;

3.3.4.1.2. неполучение ожидаемых доходов от реализации застрахованного груза по независящим от Страхователя и/или Выгодоприобретателя обстоятельствам вследствие утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза в период его непрерывного временного хранения, если сами убытки от утраты (гибели) или повреждения груза возмещаются по условиям страхования;

3.3.4.1.3. возникновение необходимых и целесообразных расходов по спасанию и сохранению груза, по установлению размера убытков, если сами убытки от утраты (гибели) или повреждения груза возмещаются по условиям страхования.

3.3.4.2. Не являются страховыми случаями события, предусмотренные в п. 4.1. настоящих Правил и условиями Договора страхования.

3.3.4.3. Страхование груза на условиях «С ответственностью за поименованные риски во время непрерывного временного хранения застрахованного груза» возможно только в том случае, если по условиям Договора застрахована сама перевозка груза.

3.3.4.4. Во время непрерывного временного хранения груза в местах, предназначенных для временного хранения грузов (склады, площадки и т.д.) в пунктах отправления и/или назначения, груз считается застрахованным только при условии, что это отдельно предусмотрено Договором.

3.3.4.5. Во время непрерывного временного хранения груза в местах, предназначенных для временного хранения грузов в пунктах перегрузок (перевалок), груз считается застрахованным на условиях, аналогичных условиям страхования грузов на период перевозки, если иное не предусмотрено Договором. При этом продолжительность непрерывного временного хранения груза не должна превышать 30 календарных дней (если иной срок не предусмотрен Договором). Если период непрерывного временного хранения груза в пункте перегрузки (перевалки) превышает 30 календарных дней и дальнейшее страхование на время непрерывного временного хранения груза (сверх 30 календарных дней) не согласовано сторонами в письменной форме, то Страховщик не несет ответственности за убытки (не являются страховыми случаями), происшедшие с грузом в

течение последующего непрерывного временного хранения груза (в период сверх 30 календарных дней).

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА И ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

4.1. События не являются страховыми случаями по Договорам, заключенным на условиях страхования, согласно пунктам 3.3.1.-3.3.4 настоящих Правил, если это не было дополнительно предусмотрено Договором, произошедшие вследствие:

а) всякого рода военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, операций и их последствий, боевых учений, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, пиратских действий, террористических актов, диверсии, а также в результате гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, ареста, задержания, удержания (блокировки), конфискации, уничтожения, захвата, изъятия, уничтожения, или национализации железнодорожного транспорта, судна, иных средств и видов транспорта, контейнера(ов) или груза по распоряжению и/или требованию гражданских или военных властей или организаций любых стран по любой причине, а также попытками их совершения и их последствиями. Страхование объекта (груза, а также связанных с грузом убытков и расходов) прекращает свое действие с момента реквизиции или конфискации властями, или организациями любой страны такого объекта (груза);

б) прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

в) нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) и/или их сотрудниками установленных Правил погрузки (выгрузки), перевозки, пересылки и непрерывного временного хранения грузов (согласно Кодексам и Уставам по соответствующим видам транспорта и международным соглашениям и конвенциям), Правил дорожного движения, выразившегося в управлении транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, превышении установленной скорости движения на величину свыше 40 км/ч, проезда на запрещающий сигнал светофора (шлагбаума), а также в случаях, если водитель оставил в нарушение Правил дорожного движения, установленных нормативно-правовым актом Российской Федерации, место дорожно-транспортного происшествия, и иных случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации; крепления, укладки и размещения груза на транспортном средстве, которое произведено с нарушением общепринятых норм и правил для данного вида груза и/или без учета веса перевозимого груза Страхователем, Выгодоприобретателем и их сотрудниками (Сотрудник — субъект трудового права, физическое лицо, работающее по трудовому договору у работодателя и получающее за это заработную плату).;

г) несоответствия габаритов и массы перевозимого груза пропускным характеристикам элементов инфраструктуры (эксплуатационно-технические характеристики дорог, мостов, причалов и т.д.), если перевозка осуществляется Страхователем/Выгодоприобретателем и их сотрудниками и/или если в заявке на перевозку Страхователь/Выгодоприобретатель сообщил экспедитору/перевозчику заведомо неверные весогабаритные характеристики перевозимого груза;

д) влияния температуры и/или влажности трюмного/складского воздуха, особых свойств и/или естественных качеств груза, включая отпотевание груза, повреждение груза плесенью, усушку, утруску, согревание, самовозгорание, гниение, испарение, брожение. Кроме отпотевания судна/контейнера, когда укладка и размещение груза внутри

судна/контейнера не произведено Страхователем, Выгодоприобретателем и их сотрудниками;

е) несоответствующей упаковки и/или укупорки грузов, отправления грузов в поврежденном состоянии;

ж) повреждения груза при целостности наружной упаковки, а также повреждения груза при целостности контейнера, если погрузка осуществляется Страхователем/Выгодоприобретателем и их сотрудниками;

з) огня, пожара или взрыва, возникшего в результате погрузки в транспортное средство, и/или помещения на склад временного хранения с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания;

и) недостачи груза при целостности наружной упаковки или при целостности пломб, установленных на транспортное средство, контейнер в пункте отправления;

к) повреждения груза червями, грызунами или насекомыми, птицами, а также продуктами их жизнедеятельности;

л) замедления в доставке грузов, падения цен;

м) возникновения косвенных убытков Страхователя/ Выгодоприобретателя, в том числе расходов на уничтожение груза, кроме тех случаев, когда по условиям страхования косвенные убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии;

н) неплатежеспособности или невыполнения денежных обязательств (дефолта) владельцев, менеджеров, фрахтователей или операторов транспортных средств;

о) ржавления, окисления, изменения цвета груза;

п) нарушений в работе электронных/электрических схем, механических неполадок, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу и/или упаковке во время транспортировки;

р) пересортицы груза;

с) доставки груза на лихтерах, баржах, понтонах и других подвозных судах, если пользование такими судами не является обычным по местным условиям;

т) несоблюдения каких-либо условий и/или требований к перевозке, перегрузке (перевалке) и хранению груза, которые прописаны в Договоре (Полисе/Сертификате и т.д.);

у) использования и/или применения для нанесения ущерба любого компьютера, компьютерной системы, компьютерного программного обеспечения, компьютерного вируса или процесса, или любой другой электронной системы;

ф) для неупакованного груза (упаковка иная, чем картонные коробки/ящики): сколов, царапин, вмятин, скручивания, изгибов, искривления, не возмещаются (не застрахованы) также расходы по перекрашиванию, если такие убытки не явились следствием повреждений, причиненных грузу во время транспортировки в результате: пожара, взрыва на перевозочном средстве, крушения или столкновения наземных перевозочных средств (при авто и ж/д перевозке), удара о подвижные или неподвижные предметы (при авто и ж/д перевозке), перевертывания перевозочного средства (при авто и ж/д перевозке), ДТП при перевозке груза автомобильным перевозочным средством, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, крушения или столкновение судов и удара их о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, повреждения судна льдом, крушения, падения или столкновения самолетов и удара о подвижные или неподвижные предметы;

х) любых инфекционных заболеваний, вирусов, бактерий, паразитов;

ц) для труб: сколов, царапин, вмятин, скручивания, изгибов, искривления, деформации труб, а также повреждения концов труб.

ч) для грузов из древесины, леса: сколов, царапин, вмятин, загрязнения / повреждения поверхности другими грузами/веществами, посинения, изменения цвета, растрескивания, деформации, а также в результате повреждения груза крюками, маслом, водой;

щ) дополнительные оговорки согласно Приложению № 15, если иное не предусмотрено Договором страхования.

4.2. Основания для отказа и освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения, основания признания Договора ничтожным / недействительным, а также иные случаи, когда Страховщик не несет ответственность за убытки.

4.2.1. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

4.2.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части, если Страхователь и/или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя и/или Выгодоприобретателя.

4.2.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случае, когда Страхователь и/или Выгодоприобретатель, которому известно о заключении Договора в его пользу, не уведомил Страховщика о наступлении страхового случая в установленный срок и указанным в Договоре и/или настоящих Правилах способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

4.2.4. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя, Выгодоприобретателя и/или их представителей.

4.2.5. Договор является ничтожным в случаях, предусмотренных законодательством. Договор может быть признан недействительным по требованию Страховщика в следующих случаях:

а) при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества;

б) при несоблюдении письменной формы Договора;

в) при сообщении Страхователем заведомо ложных сведений Страховщику об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления;

г) завышения страховой суммы вследствие обмана со стороны Страхователя, включая страхование одного и того же объекта у нескольких Страховщиков (двойное страхование);

д) иных случаях, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

4.2.6. Также не являются страховыми случаями, и Страховщик не несет ответственность за убытки:

а) наступившие в результате риска, который исключен из объема страхового покрытия настоящих Правил и/или Договора и/или не был включен в перечень застрахованных рисков по Договору;

- б) возникшие до начала периода ответственности Страховщика;
- в) возникшие после окончания срока действия Договора и/или окончания периода ответственности Страховщика;
- г) не превышающие размер предусмотренной Договором франшизы (при её наличии в Договоре);
- д) возникшие вследствие грубой неосторожности Страхователя и/или Выгодоприобретателя, если это прямо не предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации.
- е) Исключения из страхового покрытия при включении в покрытие рефрижераторного риска: не являются страховыми случаями убытки, вызванные нарушением температурного режима рефрижераторной установки, если при ее осмотре не выявлено ее неисправностей, поломки или неполадок.

ж) Не являются страховыми случаями убытки, вызванные добровольной передачей груза неустановленным (третьим) лицам, включая передачу вследствие обмана и/или злоупотребления доверием, если событие не было квалифицировано как мошенничество правоохранительными органами, если договором страхования не предусмотрено иное.

4.3. Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным федеральным законом или договором страхования.

5. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (ПЕРИОД ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА)

5.1. Под периодом ответственности страховщика в настоящих Правилах и заключаемых в соответствии с ними договорах страхования (полисах) понимается период страхования, т.е. период, события, наступившие в течение которого могут признаваться страховыми случаями».

При уплате страховой премии в порядке и сроки, установленные Договором, период страхования (период ответственности Страховщика) по Договору начинается, если иное не предусмотрено Договором, в момент начала погрузки груза в транспортное средство в пункте отправления для перевозки, действует в течение всей перевозки, включая перегрузки (перевалки), а также временное непрерывное хранение груза в местах, предназначенных для временного хранения грузов в пунктах перегрузок и перевалок в течение не более 30 (тридцати) календарных дней если временное непрерывное хранение груза предусмотрено Договором, и прекращает свое действие в зависимости от того, какое из перечисленных ниже событий (пп. 4.1.1 - 4.1.4 настоящих Правил) произойдет первым, но не позднее срока, указанного в Договоре (если Договор заключен до определенной даты):

5.1.1. в момент окончания выгрузки последнего места груза, если иное не предусмотрено Договором, из транспортного средства на склад или иное место хранения/складирования грузов (склады, площадки и т.д.) в пункте назначения, указанном в Договоре (страховом полисе, заявлении на страхование);

5.1.2. в момент окончания выгрузки, если иное не предусмотрено Договором, последнего места груза из транспортного средства на склад или иное место хранения до момента или в момент прибытия в указанное в Договоре место назначения, если Страхователь и/или Выгодоприобретатель или его представители выбрали этот склад / место хранения иное, нежели чем в ходе нормальной перевозки, или для передачи или дистрибуции при условии незамедлительного уведомления Страховщика в письменной форме;

5.1.3. в момент прибытия груза в указанное в Договоре и заявлении на страхование место назначения, если Страхователь и/или Выгодоприобретатель и/или их представители решили использовать любое транспортное средство или контейнер для хранения, иное, нежели чем предусмотрено в ходе нормальной перевозки;

5.1.4. в других случаях, определенных Договором.

5.2. В период ответственности Страховщика может быть включено непрерывное временное хранение грузов в пункте отправления и/или назначения в местах, предназначенных для временного хранения грузов (склады, площадки и т.д).

6. СТРАХОВАЯ СУММА. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

6.1. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и/или Договором при его заключении, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховая сумма при страховании груза не должна превышать действительную стоимость (страховую стоимость) застрахованного груза / контейнера в месте его нахождения в день заключения Договора.

Если в Договоре страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю/ Выгодоприобретателю часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не оговорено в Договоре.

Если страховая сумма, указанная в Договоре, превышает страховую стоимость, Договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии в этом случае возврату не подлежит.

Если завышение страховой суммы в Договоре явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания Договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков.

Страховая стоимость груза складывается из стоимости застрахованного груза по инвойсу, договору поставки, иным документам, и может включать, если это прямо предусмотрено Договором, фактические расходы на транспортировку застрахованного груза, таможенные платежи, комиссии, НДС и прочие расходы, связанные с транспортировкой, перегрузкой (перевалкой) и непрерывным временным хранением грузов, ожидаемую прибыль в размере не более 10% от стоимости застрахованного груза (если иное не предусмотрено Договором), а для импортируемых подакцизных грузов при перевозке от различных пунктов в зарубежных странах до таможенных складов временного хранения в Российской Федерации – если это прямо указано в Договоре – акцизные расходы.

Страховая стоимость по акцизным маркам при перевозке от различных пунктов в Российской Федерации до различных пунктов в зарубежных странах может включать в себя стоимость акцизных марок, сумму обеспечения выполнения обязательств импортера по ввозу импортируемого подакцизного груза на таможенную территорию Российской Федерации и использованию акцизных марок, а также расходы, связанные с транспортировкой акцизных марок. Размер составляющего акцизные расходы обеспечения рассчитывается в соответствии с порядком, предусмотренным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области таможенного дела.

6.2. В Договоре по соглашению сторон могут устанавливаться лимиты ответственности Страховщика (максимальная сумма страхового возмещения):

- по определенным страховым рискам;
- по определенным видам грузов;
- по определенному маршруту перевозок;
- по определенному транспортному средству;
- по Договору;

– по временному непрерывному хранению грузов (в местах, предназначенных для временного хранения грузов (склады, площадки и т.д.);

– по возмещению определенных расходов;

– в иных случаях, установленных Договором.

6.3. В случае установления лимитов ответственности, страховая выплата осуществляется в размере, не превышающем установленные Договором лимиты ответственности.

7. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ФРАНШИЗА

7.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены Договором или счетом.

7.2. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования. Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

Страховщик также имеет право применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам, размер которых определяется в зависимости от обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных действующим валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

7.3. При уплате в рублях страховой премии, установленной в Договоре в иностранной валюте, расчеты осуществляются по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для данной валюты на дату платежа, если иное не предусмотрено Договором.

7.4. Страховая премия по Договору может быть уплачена Страхователем единовременно или в рассрочку. Порядок и сроки уплаты страховой премии (страховых взносов) определяются в Договоре.

7.5. Страховщик информирует Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений, путем направления Страхователю сообщения по почтовому адресу (или адресу электронной почты), указанному в договоре страхования, или иным способом связи, о котором между сторонами достигнута договоренность.

7.6. В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный Договором срок или его уплаты не в полном объеме Страховщик вправе прекратить Договор в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление.

7.7. В случае просрочки в уплате премии Страховщик имеет право на получение пени в размере 0,05% от суммы неоплаченной страховой премии за каждый день просрочки платежа, если иного не установлено Договором.

7.8. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения по Договору зачесть сумму просроченного страхового взноса, если иной порядок не предусмотрен Договором.

7.9. При заключении Договора по соглашению сторон может быть установлена франшиза.

Франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если размер убытка не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Вид франшизы и ее размер фиксируются в Договоре. Если в Договоре установлена франшиза, но не указан ее вид, то считается, что установлена безусловная франшиза.

7.10. Франшиза может применяться как в отношении всего груза, так и в отношении его отдельных частей (мест), а также в отношении отдельных страховых рисков.

7.11. При наступлении нескольких страховых случаев по одной перевозке грузов франшиза применяется по каждому страховому случаю, если иное не предусмотрено Договором.

8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА

8.1. По требованиям Страхователей, Выгодоприобретателей, а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, ООО СК «МИРАН» обязан разъяснять все положения, содержащиеся в правилах страхования и договорах страхования, а также порядок расчета страховой суммы, премии и страховой выплаты. Подписывая договор страхования, Страхователь подтверждает, что ООО СК «МИРАН» до заключения договора страхования предоставил ему в доступной форме всю необходимую информацию по условиям страхования, условия страхования ему понятны, и он с ними согласен.

8.2. При заключении договора страхования (за исключением случаев электронного страхования, где текст Правил страхования включается в текст договора) Страховщик обязан вручить Страхователю настоящие Правила, о чем делается запись в договоре страхования (Полисе).

Правила страхования могут быть вручены Страхователю путем указания в договоре страхования (Полисе) ссылки на место расположения текста Правил страхования на официальном сайте Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети Интернет. Получение Правил указанным способом (без вручения текста Правил на бумажном носителе) не освобождает Страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанностей, которые предусмотрены настоящими Правилами страхования. В случае вручения Правил способом, предусмотренным настоящим абзацем, Страховщик по письменному требованию Страхователя дополнительно вручает ему Правила страхования

путем их направления на адрес электронный почты, указанный в договоре страхования, размещает в Личном кабинете Страхователя или вручает их на бумажном носителе.

При заключении договора страхования в форме единого документа, подписанного обеими сторонами, необходимость приложения к нему настоящих Правил определяется соглашением сторон.

При заключении договора страхования в электронном виде текст Правил страхования (полисных условий) включается в текст электронного страхового полиса.

8.3. Договор заключается в письменной форме на основании устного или письменного заявления Страхователя. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность Договора.

Договор может быть заключен путем составления одного документа, подписанного сторонами (страхового полиса), либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

Если в Договоре имеется ссылка на документ, в котором изложены условия страхования (полностью или частично), то в Договоре должны быть указаны признаки, позволяющие однозначно определить редакцию документа, в котором изложены условия страхования.

8.4. Срок действия Договора устанавливается по соглашению сторон. Страхование, обусловленное Договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления Договора в силу, если в Договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

8.5. Систематическое страхование разных партий однородного имущества (грузов) на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного Договора - генерального полиса.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые сертификаты к генеральному полису по отдельным партиям имущества, подпадающим под действие генерального полиса. В случае несоответствия содержания страхового сертификата генеральному полису превалирует страховой сертификат.

При страховании грузов в рамках генерального полиса момент начала и окончания срока (периода) страхования определяется отдельно в отношении каждой перевозки.

8.6. Договор может заключаться в стандартной (бумажной) или электронной форме в соответствии с положениями Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», в том числе в рамках использования различных электронных платформ и/или систем (сервисов) обмена электронными документами.

Договор в электронной форме заключается в соответствии со статьями 434 и 940 Гражданского кодекса Российской Федерации, а также статьями 6 и 7 Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», с учетом особенностей, установленных Федеральным законом от 07.08.2001 № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

Для заключения Договора в электронной форме Страхователь через официальный сайт Страховщика, мобильное приложение Страховщика, официальный сайт или мобильное приложение представителя Страховщика¹ предоставляет электронное заявление на страхование, которое может быть оформлено путем проставления соответствующих отметок («галочек») на электронной странице такого заявления, в том числе в рамках

¹ Порядок использования мобильного приложения Страховщика или представителя Страховщика размещается на официальных сайтах страховщика, представителя страховщика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

использования различных электронных платформ и/или систем (сервисов) обмена электронными документами.

Заявление должно содержать все необходимые сведения о заявляемых на страхование объектах и подтверждение ознакомления с настоящими Правилами, текст которых предоставляется Страхователю вместе с Заявлением. Заявление о заключении договора страхования в электронной форме должно быть подписано Страхователем – физическим лицом простой электронной подписью, Страхователем – индивидуальным предпринимателем усиленной квалифицированной электронной подписью, по отдельному соглашению сторон – неквалифицированной (иной) подписью, а Страхователем – юридическим лицом – усиленной квалифицированной электронной подписью. После заключения Договора Заявление становится его неотъемлемой частью.

Для принятия решения о заключении Договора в электронной форме Страховщик вправе потребовать предоставления сканированных копий документов, необходимых для идентификации Страхователя, оформления Договора и оценки страхового риска, указанных в п. 8.12 настоящих Правил.

При заключении Договора в виде электронного документа Страхователь оплачивает страховую премию, подтверждая тем самым свое согласие на заключение Договора на предложенных Страховщиком условиях, если иного не предусмотрено соглашением Сторон.

В соответствии с п. 1 ст. 6 Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», информация в электронной форме, подписанная квалифицированной электронной подписью, признается электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью.

Обмен информацией между Страхователем и Страховщиком в электронной форме, в том числе в рамках исполнения Договора, заключения, дополнения либо изменения Договора, может осуществляться через Личный кабинет Страхователя на официальном сайте ООО СК «МИРАН» в соответствии с пунктом 4 статьи 6.1. Закона Российской Федерации от 27.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации».

Для заключения Договора в электронной форме и/или в случае обмена между Страхователем и Страховщиком информацией, указанной в настоящем пункте Правил, в электронной форме, стороны используют соответствующие электронные подписи, в том числе для заверения подлинности копий (сканированных копий) предоставляемых документов, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и/или Договором.

По требованию страхователя (застрахованного лица, выгодоприобретателя) страховщик предоставляет распечатанные на бумажном носителе и заверенные им копии электронных документов без взимания дополнительной платы.

8.6.1. В целях заключения договора страхования, а также в иных случаях, для которых настоящими Правилами страхования предусмотрена возможность использования простой электронной подписи (в частности, в п.11.13 настоящих Правил), устанавливаются следующие требования к использованию электронных документов, порядок обмена информацией в электронной форме и правила определения лица, подписывающего электронный документ, по его простой электронной подписи. Электронный документооборот осуществляется в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.04.2011 № 63-ФЗ "Об электронной подписи". Страхователь – физическое лицо, подписывающее электронный документ (в том числе, анкету-заявление), для его последующего определения Страховщиком по его простой электронной подписи предоставляет Страховщику с использованием официального сайта

Страховщика, мобильного приложения Страховщика, официального сайта или мобильного приложения представителя Страховщика следующие сведения:

- фамилия, имя и отчество (при наличии);
- абонентский номер, выделенный оператором подвижной радиотелефонной связи (номер телефона), и (или) адрес электронной почты.

Страховщик (представитель Страховщика) направляет на указанные Страхователем – физическим лицом номер телефона и (или) адрес электронной почты текстовое сообщение, содержащее последовательность символов, являющуюся ключом простой электронной подписи, и указание лицу, использующему простую электронную подпись, на необходимость соблюдать ее конфиденциальность. Одновременно с первичным доступом к сайту Страховщика с использованием ключа простой электронной подписи, полученного в соответствии с настоящим пунктом, на сайте Страховщика автоматически создается персональная страница (далее - личный кабинет) Страхователя². Информация считается подписанной простой электронной подписью Страхователя, в том числе, если ее применение подтверждено введением ключа простой электронной подписи, если подтверждение от Страхователя было получено в закрытой части (личном кабинете) сайта или мобильного приложения Страховщика (представителя Страховщика), вход в который Страхователь подтвердил введением ключа простой электронной подписи и ключа проверки простой электронной подписи в виде логина и пароля. Страховщик и лицо, подписывающее электронный документ, обязаны соблюдать конфиденциальность ключа простой электронной подписи.

Указанная простая электронная подпись физического лица также может использоваться для удостоверения подлинности копий (фото, сканов) документов, предоставляемых в электронном виде, в том числе в виде пакета электронных документов.

Стороны электронного документооборота вправе также заключить соглашение об иных условиях использования простой электронной или иной подписи согласно Федеральному закону от 06.04.2011 № 63-ФЗ "Об электронной подписи".

Информация о подписании документа простой электронной подписью, а также информация, идентифицирующая лицо, подписавшее документ простой электронной подписью, указывается в подписанном документе. Определение лица, подписывающего электронный документ, по его простой электронной подписи осуществляется в соответствии с настоящим пунктом Правил.

В случае невозможности обмена документами в электронном виде, подписанными электронной подписью по причине технического сбоя внутренних систем или по иным причинам обмен документами производится на бумажном носителе с подписанием собственноручной подписью.

После осуществления доступа к сайту Страховщика в соответствии с настоящим пунктом Страхователю предоставляется возможность направления Страховщику сведений, указанных в п.7.2 настоящих Правил. Информация в электронной форме, отправленная Страховщику и подписанная простой электронной подписью Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с требованиями настоящего пункта и Федерального закона от 6 апреля 2011 года №63-ФЗ «Об электронной подписи», признается электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью этого физического лица.

² В аналогичном порядке создается личный кабинет и используется простая электронная подпись иного клиента – физического лица, если между сторонами не заключено иных соглашений в соответствии с Федеральным законом № 63-ФЗ от 06.04.2011 «Об электронной подписи».

В соответствии с пунктом 1 статьи 6 Федерального закона № 63-ФЗ от 06.04.2011 «Об электронной подписи», а также пунктом 4 статьи 6.1. Закона Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации» № 4015-1 от 27.11.1992, договор страхования (Полис), составленный в виде электронного документа, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика, признается Сторонами электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью полномочного представителя ООО СК «МИРАН».

Факт ознакомления Страхователя с условиями Правил и договора страхования может подтверждаться, в том числе специальными отметками (подтверждениями), проставляемыми Страхователем в электронном виде на сайте Страховщика.

Текст настоящих Правил либо выписка из настоящих Правил (полисные условия), сформированная на основе положений настоящих Правил, относящихся к конкретному договору страхования (страховому продукту), и на основе которых заключен договор страхования, дополнительно включается в текст электронного страхового Полиса.

Договор страхования, составленный в виде электронного документа, считается заключенным Страхователем-физическим лицом на предложенных Страховщиком условиях с момента уплаты Страхователем страховой премии (страхового взноса).

Страховщик осуществляет сплошную непрерывную регистрацию и хранение в течение 5 (пяти) лет информации о действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), осуществляемых с использованием личного кабинета на сайте Страховщика (в мобильном приложении), включая действия по заявлению страхового случая.

8.7. Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

8.8. Страховщик при заключении Договора вправе применять разработанные им стандартные формы Договора (страхового полиса, генерального полиса, страхового сертификата), заявления.

Полис на предъявителя может быть передан Страхователем (индоссантом) другому лицу (индоссату) путем проставления надписи на оборотной стороне страхового полиса или на добавочном листе (ИНДОССО), удостоверяющей переход прав по этому документу к другому лицу (индоссату).

Количество экземпляров Договора оформляется в соответствии с количеством сторон Договора, по одному экземпляру для каждой из сторон.

8.9. Все изменения и дополнения к Договору оформляются в письменной форме по соглашению сторон в количестве экземпляров в соответствии с количеством сторон в порядке, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации.

В случае утраты Договора Страховщик на основании письменного заявления Страхователя выдает его дубликат, после чего утраченный Договор считается недействующим и страховые выплаты по нему не производятся. При наличии расхождений между положениями Договора и настоящих Правил превалируют положения Договора в той части, которая была изменена по письменному соглашению Сторон.

8.10. Если Договором предусмотрено его заключение без указания фамилии, имени, отчества (при наличии) или наименования Выгодоприобретателя, в Договоре определяется идентифицирующий признак, позволяющий однозначно установить такое лицо, а также

предусматривается обязательная идентификация Выгодоприобретателя при урегулировании убытка.

8.11. При заключении Договора между Страховщиком и Страхователем согласовываются способы взаимодействия, которые будут использоваться страховой организацией для предоставления информации получателю страховых услуг.

Страховщик обеспечивает возможность взаимодействия со Страхователем способами, установленными Договором, а также посредством телефонной и почтовой связи.

Конкретный способ взаимодействия указывается Страхователем в заявлении о заключении договора (если оно выражено в письменной форме) и/или в договоре страхования/полисе.

8.12. Для заключения Договора в стандартной форме Страхователь предоставляет устное или письменное заявление на страхование по форме согласно Приложениям № 3, 4, 5 к настоящим Правилам. Заявление должно содержать, в том числе, следующие сведения:

- наименование, адрес, ИНН, контактный телефон и адрес электронной почты Страхователя;
- наименование, адрес, ИНН Выгодоприобретателя;
- наименование, ИНН плательщика за страхование;
- отношение Страхователя к грузу;
- сведения о перевозимом грузе;
- страховая сумма и её составляющие;
- среднемесячный / годовой / контрактный объем перевозок;
- максимальная страховая сумма на одном транспортном средстве;
- маршрут перевозки с указанием точных пунктов отправления, перегрузок / перевалок, назначении, частичной выгрузки, непрерывного временного хранения;
- дата отправки груза;
- номера и даты транспортных документов;
- вид транспорта;
- при автомобильной перевозке: наименование, ИНН, ОПФ перевозчика; опыт сотрудничества со Страхователем; информация о полисе страхования ответственности экспедитора / перевозчика; информация о водителях; информация об автомобилях, привлекаемых к перевозке;
- при морской / речной перевозке: наименование, год постройки судна / баржи / буксира; информация о полисе страхования ответственности судовладельца;
- способ перевозки, тип транспортного средства;
- в случае перевозок грузов в контейнерах – номер контейнера;
- способ погрузки, перегрузки, выгрузки, крепления;
- наличие пломб, их номера;
- временное хранение (характеристика склада; адрес места временного хранения; максимальная страховая сумма; срок непрерывного временного хранения);
- информация об охране, сопровождении груза;
- информация об осмотре груза независимым сюрвейером;

- желаемые условия страхования, размер и вид франшизы;
- статистика убыточности за последние пять лет с указанием сумм и характера каждого заявленного и оплаченного убытка;
- документы, подтверждающие стоимость груза;
- контракты и договоры;
- транспортные документы;
- классификационные свидетельства на суда;
- документ, подтверждающий, имущественный интерес Страхователя/Выгодоприобретателя;
- информация о полисах страхования ответственности судовладельца, полисах страхования ответственности автоперевозчиков;
- дополнительно к заявлению по требованию Страховщика Страхователь предоставляет уставные документы Страхователя, Выгодоприобретателя, перевозчиков/экспедиторов, свидетельство о регистрации в качестве ИП, копии документов, удостоверяющих личность Страхователя/Выгодоприобретателя и их представителей.

8.13. Заявление о заключении Договора, если оно изложено в письменной форме, является неотъемлемой частью Договора.

Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту информации о страхуемом грузе и условиях его перевозки.

8.14. По решению Страховщика перечень документов/информации, приведенный в п. 8.12 настоящих Правил, может быть сокращен, если это не влияет на оценку риска, вероятность наступления страхового случая, а также определение размера ущерба.

8.15. Страховщик рассматривает заявление на страхование, а также предоставленные Страхователем документы и сообщает Страхователю условия, на которых может быть заключен Договор. При рассмотрении заявления на страхование Страховщик вправе оговорить специальные условия и особые требования по сохранности груза (наличие вооруженной охраны, наличие второго водителя, специальные требования по перевозчикам и транспортным средствам, требования по стоянкам/остановкам и т.п.). Данные требования Страховщика вносятся в Договор и являются обязательными для исполнения в течение всей перевозки, включая периоды погрузочно-разгрузочных работ и непрерывного временного хранения груза, если таковые предусмотрены Договором. При несоблюдении специальных условий и требований Страховщика к перевозке и непрерывному временному хранению груза, указанных в Договоре, случаи, произошедшие в результате несоблюдения данных специальных условий и требований, не являются страховыми, и Страховщик не выплачивает страховое возмещение по таким убыткам.

8.16. Если Договор заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения Договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

8.17. Если после заключения Договора будет установлено, что при заключении Договора Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имевших существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания заключенного Договора недействительным. Существенными признаются обстоятельства, оговоренные Страховщиком в Договоре (полисе), в заявлении на страхование или письменном запросе Страховщика. Страховщик полагается на заверения, данные Страхователем в Договоре (полисе), заявлении на

страхование или ответе на письменный запрос Страховщика., при заключении и исполнении договора страхования. В случае, если будет установлено, что заверения Страхователя не соответствуют действительности, Страховщик вправе применить последствия, предусмотренные ст. 431.2, 944 ГК РФ.

8.18. В период действия Договора Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, в том числе о следующих:

- изменение страховой суммы,
- задержка в отправке груза,
- отклонение от обусловленного в Договоре или обычного маршрута перевозки,
- изменение пунктов отправления и назначения,
- появление или изменение пунктов перегрузок (перевалок), непрерывного временного хранения груза
- увеличение продолжительности непрерывного временного хранения груза, предусмотренного настоящими Правилами и/или Договором,
- изменение способа доставки груза,
- перегрузка груза на другое транспортное средство.

8.19. Страховщик, уведомленный Страхователем об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска (п.8.18. настоящих Правил) вправе потребовать:

- а) изменения условий Договора или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска;
- б) расторжения Договора, если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий Договора или доплаты страховой премии.

Страховщик не вправе требовать расторжения Договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

8.20. Договор вступает в силу с момента уплаты страховой премии или первого страхового взноса, если условиями Договора не предусмотрено иное.

Страхование, обусловленное Договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления Договора в силу, если в Договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования (периода страхования).

8.20.1. По договору страхования, вступающему в силу с даты уплаты премии (первого взноса), при неуплате премии (первого взноса) или уплаты их не в полном объеме в срок, установленный в договоре страхования как дата уплаты премии (первого взноса), договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

В случае неуплаты второго или последующих страховых взносов в срок и в размере, установленных договором, Страховщик вправе прекратить (расторгнуть) договор в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление.

8.20.2. Если Договором предусмотрено его вступление в силу с иного момента, чем уплата страховой премии или первого страхового взноса, то в случае неуплаты страховой премии (первого или очередного страхового взноса) или уплаты их не в полном объеме в течение 10 (десяти) календарных дней (если иной срок не предусмотрен Договором) с даты, установленной в Договоре или счете как дата уплаты страховой премии (ее первого или

очередного взноса), Страховщик вправе прекратить (расторгнуть) Договор в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление.

При наступлении страхового случая до даты, установленной в договоре для оплаты премии (первого взноса), Страховщик вправе потребовать уплаты премии или первого взноса досрочно.

Если договор страхования не вступил в силу на момент возникновения у страховщика права прекратить договор страхования в установленном настоящим пунктом порядке, договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

8.20.3. Если иное не предусмотрено Договором, моментом прекращения договора в предусмотренном п. 8.20.1 и п. 8.20.2 настоящей статьи порядке является:

– дата, установленная в договоре страхования для уплаты страховой премии (взноса), если уведомление о прекращении договора направлено Страховщиком не позднее 45 (сорока пяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со Страхователями - юридическими лицами и 60 (шестидесяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со Страхователями – физическими лицами (индивидуальными предпринимателями);

– дата направления уведомления, если такое уведомление о прекращении договора направлено Страховщиком позднее 45 (сорока пяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со Страхователями - юридическими лицами и 60 (шестидесяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со Страхователями – физическими лицами (индивидуальными предпринимателями).

Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении страховых случаев, произошедших с определенного в соответствии с условиями настоящего пункта момента прекращения договора страхования.

8.20.4. При прекращении договора страхования Страховщиком в одностороннем порядке по основаниям и в порядке, предусмотренным п. 8.20.1 и п. 8.20.2 настоящей статьи, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

8.20.5. Иные последствия неуплаты Страхователем страховой премии (страхового взноса) или их уплаты не в полном объеме могут быть установлены Договором.

8.21. Договор страхования прекращается:

8.21.1. По истечении срока действия;

8.21.2. По окончании перевозки (при страховании разовой перевозки с открытой датой окончания срока действия Договора);

8.21.3. После исполнения Страховщиком обязательств по Договору в полном объеме;

8.21.4. В случае неуплаты Страхователем очередного взноса в установленные сроки, если Договором не предусмотрено иное.

Досрочное прекращение Договора по причине неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленном размере производится путем направления (нарочным или почтовым отправлением заказным письмом) Страховщиком в адрес Страхователя письменного уведомления о прекращении Договора. Дата досрочного прекращения Договора указывается Страховщиком в уведомлении.

8.21.5. Если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.21.6. При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от Договора уплаченная Страховщику страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если Договором не предусмотрено иное.

8.21.7. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации или Договором.

8.22. Если Договор расторгается любой из сторон в одностороннем порядке, то его действие прекращается с даты получения другой стороной письменного уведомления о расторжении (по адресу, указанному в Договоре), либо с иной, более поздней даты, указанной в таком уведомлении (если иного не предусмотрено Договором).

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1.Страховщик имеет право:

9.1.1. проверять соответствие сообщенных Страхователем сведений действительным обстоятельствам, а также условиям Договора;

9.1.2. при заключении Договора произвести осмотр страхуемого груза, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости;

9.1.3. привлекать независимых сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел и/или урегулирования убытков;

9.1.4. осуществлять свое право требования на возмещение ущерба в порядке суброгации, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, в пределах сумм, которые Страховщик выплатил как страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю);

9.1.5. отказать в страховой выплате по основаниям, указанным в разделе 4 настоящих Правил;

9.1.6. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по Договору, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по Договору. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

9.1.7. потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя);

9.1.8. при досрочном прекращении Договора имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, в случаях, предусмотренных законодательством или Договором;

9.1.9. требовать признания Договора недействительным, если после заключения Договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в Правилах, при заключении Договора и потребовать применения последствий, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации;

9.1.10. при неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанностей в части незамедлительного сообщения Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении

Договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, потребовать расторжения Договора и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

9.1.11. если завышение страховой суммы в Договоре явилось следствием обмана со стороны Страхователя, требовать признания Договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

9.2.Страховщик обязан:

9.2.1. вручить Страхователю настоящие Правила при заключении Договора;

9.2.2. по требованию Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить Договор, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и Договоре, расчеты страховой выплаты;

9.2.3. при страховании по генеральному полису выдавать по требованию Страхователя страховые сертификаты к генеральному полису по отдельным партиям грузов;

9.2.4. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации;

9.2.5. при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в порядке, предусмотренном Договором и Правилами, при условии получения от Страхователя или Выгодоприобретателя и соответствующих компетентных органов всех необходимых документов, а также возместить расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы и были произведены по указанию Страховщика;

9.2.6. после получения уведомления от Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) проинформировать его обо всех предусмотренных Договором и/или настоящими Правилами необходимых действиях, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предпринять, обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, о сроках проведения указанных действий и представления документов, о форме и способах осуществления страховой выплаты. Информирование осуществляется в той же форме, в которой был сделан запрос Страхователя, либо в форме, указанной в запросе (устной, на бумажном носителе или электронной);

9.2.7. по устному или письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе полученному в электронной форме, в 30-тидневный срок с момента получения такого запроса предоставить ему информацию о произведенном Страховщиком расчете суммы страховой выплаты, включая: сумму страхового возмещения, подлежащую выплате; порядок расчета страховой выплаты; исчерпывающий перечень норм права и/или условий Договора и Правил, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет;

9.2.8. по письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) в 30-тидневный срок с момента получения запроса предоставить ему в письменном виде исчерпывающую информацию и документы (копии документов и/или выписки из них), на основании которых Страховщиком было принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствует о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю;

9.2.9. при принятии решения об отказе в страховой выплате (освобождении от страховой выплаты) сообщить об этом Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 3 (трех) рабочих дней после принятия решения об отказе;

9.2.10. по письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), в 30-тидневный срок с момента получения такого запроса, предоставить ему документы (копии документов, выписки из них), обосновывающие решение об отказе в страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствует о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по одному событию;

9.2.11. по запросу Страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения Страховщиком, предоставить ему один раз бесплатно копии действующего Договора (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью Договора (Правил, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в Договоре), за исключением информации, не подлежащей разглашению;

9.2.12. по запросу Страхователя Страховщик один раз по одному Договору бесплатно предоставить ему заверенный Страховщиком расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату при расторжении или досрочном прекращении Договора. К указанному расчету по запросу Страхователя прилагаются письменные или даются устные пояснения со ссылками на нормы права и/или условия настоящих Правил и/или Договора, на основании которых произведен расчет;

9.2.13. совершать другие действия, предусмотренные Договором и/или настоящими Правилами.

9.3.Страхователь имеет право:

9.3.1. назначить при заключении Договора получателя страхового возмещения – Выгодоприобретателя, являющегося собственником страхуемого имущества, и имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре имущественный интерес в сохранении имущества, а также заменить его до наступления страхового случая. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

9.3.2. получить дубликат Договора (страхового полиса, страхового сертификата, генерального полиса) в случае его утраты;

9.3.3. обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий Договора (страховой суммы, срока действия Договора и т.п.);

9.3.4. отказаться от Договора в любое время в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

9.3.5. когда имущество застраховано лишь в части страховой стоимости, осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем Договорам не превышала страховую стоимость груза.

9.4.Страхователь обязан:

9.4.1. при заключении Договора сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику;

9.4.2. нести ответственность за полноту, достоверность и своевременность оформления всех перевозочных и иных документов, передаваемых Страховщику;

9.4.3. уплатить страховую премию в размере и сроки, указанные в Договоре и предоставить Страховщику по его требованию платежный документ, подтверждающий факт уплаты страховой премии. В случае просрочки в уплате премии Страхователь по требованию Страховщика обязан уплатить, а Страховщик имеет право на получение пени в размере 0,05% от неоплаченной страховой премии за каждый день просрочки платежа, если иное не установлено Договором;

9.4.4. незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора, происшедших после заключения Договора и увеличивающих степень риска, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными (существенными) изменениями признаются изменения, оговоренные в заявлении на страхование, Договоре и настоящих Правилах;

9.4.5. при увеличении степени риска по требованию Страховщика уплатить дополнительную страховую премию и/или подписать дополнительное соглашение об изменении условий Договора либо направить Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменении условий Договора;

9.4.6. незамедлительно, как ему стало известно, но не позднее дня отгрузки, уведомить Страховщика в письменной форме о несостоявшейся перевозке груза, заявленного на страхование;

9.4.7. при наступлении страхового случая, предусмотренного Правилами и/или Договором, принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

9.4.8. передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования (суброгация);

9.4.9. незамедлительно уведомить Страховщика о наступлении страхового случая в порядке и сроки, указанные в Правилах и/или Договоре;

9.4.10. уведомить Страховщика обо всех известных ему заключенных и/или заключаемых Договорах в других страховых компаниях от аналогичных страховых рисков;

9.4.11. выполнять условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст Договора;

9.4.12. при страховании по генеральному полису сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала;

9.4.13. при обращении за получением страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику документы, подтверждающие наличие у него имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества;

9.4.14. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и/или Договором и/или законом.

10. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан принять все возможные меры к спасанию и сохранению поврежденного застрахованного имущества, а также к обеспечению права суброгации к виновной стороне, и немедленно известить о случившемся Страховщика или его представителя.

Страховщик или его представители имеют право участвовать в спасании и сохранении застрахованного имущества, принимая или указывая нужные для этого меры. Однако действия Страховщика и его представителей по спасанию и сохранению застрахованного имущества не могут считаться признанием наступившего события страховым случаем.

Если стороны письменно не договорились об ином, все расходы по спасанию и сохранению застрахованного имущества, а также по предупреждению дальнейших его повреждений и установлению его размера производятся Страхователем (Выгодоприобретателем) и оплачиваются Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при выплате страхового возмещения.

10.2. Страхователь/Выгодоприобретатель в случае обнаружения утраты (гибели), повреждения и/или недостачи застрахованного имущества для определения причины, характера и размера ущерба обязан обратиться в специализированную экспертную организацию. Страховщик также вправе назначить за свой счет специализированную экспертную организацию для осмотра груза (имущества) и транспортного средства. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязаны предоставить поврежденное застрахованное имущество для осмотра.

10.3. В случае назначения Страховщиком за свой счет специализированной экспертной организации для проведения осмотра груза (имущества) и транспортного средства, согласование места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества должно быть зафиксировано Страховщиком посредством:

–направления Страховщиком в адрес лица, подавшего заявление на страховую выплату, или Страхователя (Выгодоприобретателя) по электронной почте или заказным письмом с уведомлением сообщения с указанием места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества - не менее двух вариантов времени на выбор;

–информирования указанного лица (Страхователя, Выгодоприобретателя) иным способом, позволяющим подтвердить, что такое лицо (Страхователь, Выгодоприобретатель) были должным образом уведомлены о необходимости проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества.

При этом осмотр имущества, состояние которого не позволяет его перемещение или делает его затруднительным, проводится по месту нахождения такого имущества.

10.4. Если лицо, подавшее заявление на страховое возмещение, не представило Страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, если в соответствии с Договором течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра. В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление на страховое возмещение, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Страховая выплата (страховое возмещение) – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и/или Договором, и выплачивается Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

11.2. Страховое возмещение по рискам утраты (гибели), недостачи или повреждения всего или части застрахованного имущества, не может превышать соответствующую страховую сумму (лимит ответственности) и выплачивается в размере действительного ущерба после документального подтверждения имущественного интереса, факта наступления страхового случая, а также его причин и обстоятельств.

11.3. Необходимые и целесообразные расходы по спасанию и сохранению застрахованного имущества, а также по уменьшению убытков и по установлению их размера возмещаются на основании документов, подтверждающих факт оказания соответствующих услуг Выгодоприобретателю/ Страхователю и стоимость данных услуг, при условии, если сами убытки возмещаются по условиям страхования.

11.4. Расходы и взносы по общей аварии, которые обязан понести Страхователь или Выгодоприобретатель, возмещаются на основании обоснованного документами расчета или диспаша, полученных от Страхователя, Выгодоприобретателя или диспашера.

11.5. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, возмещаются, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Все вышеуказанные расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

11.6. Страховое возмещение по рискам потери ожидаемых доходов от реализации груза, расходов на комиссию, фрахт и других расходов, связанных с перевозкой груза, выплачиваются пропорционально отношению размера действительного ущерба к стоимости груза.

11.7. Выплата страхового возмещения не будет включать в себя суммы НДС, предъявленные Страхователю / Выгодоприобретателю или исчисленные Страхователем / Выгодоприобретателем, если последний имеет право на их возмещение из федерального бюджета в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, за исключением случаев, когда при заключении Договора суммы НДС были включены в страховую сумму, и, следовательно, страховая премия была оплачена из расчёта страховых сумм, включающих в себя НДС.

В случае указания страховой суммы без учета НДС при заключении Договора выплата производится без учета НДС, если иной порядок выплаты не предусмотрен Договором.

11.8. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

11.9. Страховая выплата определяется с учетом размера ущерба (убытков, причиненных в результате страхового случая), размера страховой суммы и страховой стоимости груза, франшизы (при наличии), лимита ответственности Страховщика (при наличии), суммы, полученной Страхователем / Выгодоприобретателем от третьих лиц в порядке возмещения ущерба.

11.10. Перечень документов, предоставляемых Страхователем/Выгодоприобретателем при наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

11.10.1. Заявление о страховой выплате;

11.10.2. Заявление на страхование, Договор (страховой полис), генеральный полис, страховой сертификат, выдаваемые в рамках Генерального полиса страхования грузов в качестве подтверждения о принятии грузов на страхование;

11.10.3. Документы, удостоверяющие личность заявителя, включая доверенность с полномочиями на подписание заявления о страховой выплате; согласие на обработку персональных данных (в случаях, когда в соответствии с законодательством Российской Федерации Страховщик не вправе обрабатывать персональные данные без такого согласия).

11.10.4. Документы, подтверждающие факт наступления события, имеющего признаки страхового случая (реализации застрахованного риска), его причин и обстоятельств; морской протест (копия); выписка из судового/машинного/бортового журнала перевозочного средства (копии); коммерческие акты, акты приемки, акты об утрате, дефектные акты, акты об инвентаризации или иные акты, принятые для соответствующего вида транспорта/места хранения (оригиналы); путевой и маршрутный листы (оригиналы); фотографии груза, перевозочного средства, склада и т.п.; объяснительные записки участников перевозки/сотрудников склада с указанием причин и обстоятельств страхового случая (оригиналы); доверенность на получение груза у грузоотправителя, выданная грузополучателем, заключившим договор перевозки/экспедиции (копия); акты о наложении и снятии пломб (копии); упаковочные листы, спецификации (копии), листы проверки комплектации, описи вложений, весовые сертификаты и иные официальные документы, подтверждающие количество груза в пунктах отправления, перегрузок и назначения (оригиналы); официальные акты о состоянии/температуре/качестве груза в пунктах отправления, перегрузок и назначения (оригиналы); распечатки самописцев рефустановок (копии); официальные акты/сертификаты чистоты, пустоты, и герметичность перевозочных средств, включая контейнер, цистерну, вагон, трюм, танк и т.п. (оригиналы); официальные акты отбора проб груза (оригиналы); заключение уполномоченной независимой лаборатории о результатах анализов проб груза на соответствие качества груза условиям поставки, а также о причинах изменения качественных показателей груза (оригиналы); заключение независимого эксперта с подтверждением факта страхового случая и указанием его причин и обстоятельств возникновения (оригинал); акт экспертизы складов (оригиналов) и перевозочных средств, в том числе рефустановок/сливно-наливных устройств/контрольно-измерительной аппаратуры/арматуры трубопроводов и насосов/штуперных пробоотборников и т.п. – в случае обнаружения их неисправности (оригиналы); документы правоохранительных органов (оригиналы): постановление о возбуждении уголовного дела по факту хищения и/умышленного уничтожения застрахованного имущества и документы о результатах предварительного расследования по уголовному делу; официальные акты, протоколы и справки из компетентных органов и организаций (ГИБДД, пожарного надзора, МЧС, гидрометеослужбы и др.) по факту страхового случая с указанием обстоятельств и причины гибели, утраты, повреждения застрахованного имущества (оригиналы); в случае пропажи морского/речного/воздушного судна без вести: достоверные свидетельства о времени выхода морского/речного/воздушного судна в путь из порта/пункта отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания морского/речного/воздушного судна пропавшим без вести, документы из организаций, проводивших розыск перевозочного средства с грузом (оригиналы); акт диспашера об общей аварии (копия); документы, подтверждающие факт выполнения Страхователем специальных условий Договора (копии): полис страхования ответственности

экспедитора/перевозчика/склада, свидетельство о регистрации и классе перевозочных средств, договор аренды перевозочного средства, документы, подтверждающие факт нахождения перевозочного средства на охраняемой стоянке, наличия и работоспособности охранной системы; наличия вооруженного сопровождения груза, документы в подтверждение специальных условий страхования (в зависимости от этих условий).

11.10.5. Документы, подтверждающие наличие имущественного интереса у Страхователя / Выгодоприобретателя в застрахованном имуществе: коносаменты, железнодорожные накладные, грузовые квитанции, экспедиторские расписки, акты приемки-передачи, накладные экспресс-отправлений, авианакладные, транспортные накладные и другие перевозочные документы (оригиналы); договоры поставки/купли-продажи, контракты, инвойсы, счета, счета-фактуры, товарные накладные, платежные документы (копии), документы, по содержанию которых Страхователь / Выгодоприобретатель имеет право распоряжения застрахованным имуществом (копии).

11.10.6. Документы, подтверждающие размер ущерба (убытков); акты осмотра застрахованного имущества аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и прочие официальные документы уполномоченных экспертных организаций/сюрвейеров/оценщиков, подтверждающие размер ущерба (оригиналы); официальные заключения уполномоченных сервисных центров/иных организаций о тестировании/проверке застрахованного имущества на предмет его поломки, а также возможности и стоимости ремонта (оригиналы); официальные документы, подтверждающие факт и стоимость ремонта/реставрации/доработки или замены поврежденного застрахованного имущества (оригиналы): сметы, калькуляции, счета/инвойсы, акты приема-передачи/выполненных работ, платежные и иные документы, подтверждающие факт и стоимость произведенного ремонта/реставрации/доработки/замены застрахованного имущества; документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток (оригиналы); официальные документы, подтверждающие факт уничтожения застрахованного имущества (оригиналы), составленные уполномоченной организацией, и/или реализации поврежденного застрахованного имущества с оценкой (копии); документы, подтверждающие страховую стоимость застрахованного имущества (копии), включая размер и факт оплаты расходов на перевозку, комиссии, фрахт, таможенных платежей, акцизных расходов и других расходов, связанных с перевозкой/перегрузкой (перевалкой)/непрерывным временным хранением застрахованного имущества – если данные расходы были включены в страховую сумму; договоры, счета, платежные и иные документы на произведенные/необходимые расходы по спасанию застрахованного имущества, по уменьшению убытка и по установлению его размера (копии); в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспаша (оригиналы).

11.10.7. Документы, которые необходимы для обеспечения права суброгации Страховщика, в т.ч. подтверждающие предъявление претензий и исков о возмещении ущерба третьим лицам (копии -если применимо): договоры о материальной ответственности сотрудников Страхователя/ Выгодоприобретателя; доверенности на водителей, выданные экспедиторами и/или перевозчиками, охранными организациями, иными организациями; договоры экспедиции и/или перевозки, охранного сопровождения, иные договоры, которые необходимы для обеспечения права суброгации; чартер-партия; письменные уведомления и претензии по факту несохранной перевозки всем заинтересованным лицам с отметками о вручении; письменные приглашения на осмотр застрахованного имущества всем заинтересованным сторонам с отметками о вручении; почтовые квитанции с подтверждением отправки уведомлений и претензией в адреса заинтересованных сторон; письменные ответы третьих лиц на приглашения по осмотру застрахованного имущества и претензии Страхователя (Выгодоприобретателя), исковые заявления к ответственным за убыток лицам и/или организациям с отметкой суда о принятии; документы, подтверждающие вступление решений суда в законную силу;

исполнительные листы и прочие документы, подтверждающие факт выполнения всех формальностей, необходимых для осуществления суброгации.

В случае, если предоставленные в соответствии с настоящим пунктом документы не содержат информацию, позволяющую однозначно определить, относится или нет произошедшее событие к страховому случаю согласно договору страхования, Страховщик вправе запросить у Страхователя (Выгодоприобретателя) или компетентных органов и организаций, экспертных организаций, иных организаций и органов, дополнительные документы, позволяющие сделать однозначный вывод о том, является ли произошедшее событие страховым случаем согласно договору страхования или нет, при этом срок принятия решения о страховой выплате не начинает течь до предоставления необходимых документов.

По решению ООО СК «МИРАН», а также в случаях, когда это предусмотрено Договором, перечень документов, предоставляемых Страховщику при обращении за страховой выплатой, может быть сокращен. Все документы, предоставляемые Страхователем/Выгодоприобретателем при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, должны быть оформлены надлежащим образом согласно законам или обычаям того места, где произошло событие, а также в соответствии с порядком, предусмотренным правилами, уставами, кодексами, конвенциями, принятыми для соответствующего вида транспорта/хранения.

По решению ООО СК «МИРАН» документы предоставляются в оригиналах или надлежащим образом заверенных копиях на почтовый адрес ООО СК «МИРАН», или дополнительно в скан-копиях на электронный адрес или ресурс, указанный ООО СК «МИРАН» после получения извещения о наступлении страхового случая.

11.11. Страховщик не имеет права отказать в страховой выплате по причине утраты им представленных документов на страховую выплату (какого-либо из них), если имеются доказательства получения Страховщиком указанных документов.

11.12. В случае если Страховщик утратил документы на страховую выплату, он не вправе повторно требовать их предоставления от подавшего лица.

Исключение составляют случаи обращения за страховой выплатой по договору страхования, переданному в составе страхового портфеля. Осуществляющий такие выплаты страховщик вправе запросить у подавшего заявление на страховую выплату лица повторного предоставления документов, направлявшихся им передавшему страховой портфель страховщику, но не переданных передавшим страховой портфель страховщиком принявшему страховой портфель страховщику.

11.13. Особенности направления заявления о страховой выплате и приложенных к нему документов в электронном виде:

11.13.1. Если иное не предусмотрено договором страхования и при наличии соответствующей технической возможности Страхователь (Выгодоприобретатель) по согласованию со Страховщиком вправе направить заявление о страховой выплате и приложенные к нему документы через официальный сайт Страховщика <http://balance-ins.ru> (доступ к сайту может быть осуществлен в том числе с использованием специализированного программного обеспечения (мобильного приложения), предоставленного Страховщиком). Документы направляются в виде заверенной электронной подписью фотографий и сканированных образов с соблюдением требований по формату и разрешению документов, указанных на сайте или в специализированном программном обеспечении, предоставленном Страховщиком;

11.13.2. Отправляемая Страхователем (Выгодоприобретателем) информация в электронной форме подписывается простой электронной подписью физического лица или усиленной квалифицированной электронной подписью юридического лица;

11.13.3. Страховщик вправе проверить достоверность сведений, указанных Страхователем (Выгодоприобретателем) в заявлении о страховой выплате и в приложенных документах, и по результатам проверки в срок, не превышающий 10 рабочих дней с даты получения документов в электронной форме, направить Страхователю требование о предоставлении оригиналов документов. Требование может быть направлено в виде электронного документа, заверенного усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика.

11.13.4. В случае, если на момент обращения Страхователя (Выгодоприобретателя) Страховщик не осуществил его идентификацию и проведение идентификации необходимо в соответствии с требованиями законодательства, Страховщик вправе провести эту идентификацию (в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 7 августа 2001 г. N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма») с учетом сроков по п. 11.13.3 настоящих Правил. В случае, если Страховщик запросил оригиналы документов, в том числе в рамках первичного электронного документооборота, срок начинает исчисляться с момента получения последнего из соответствующих оригиналов.

11.14. При личном обращении получателя страховых услуг Страховщик принимает документы на выплату по описи, реестру или акту приема-передачи. Опись, реестр или акт приема-передачи подписывается Страховщиком и получателем страховых услуг с указанием даты приема документов. Дата приема документов может быть внесена посредством использования автоматизированных систем.

При получении документов на страховую выплату почтовым отправлением или в форме электронного документа Страховщик проверяет комплектность документов (соответствие требованиям Правил и/или Договора) и правильность их оформления.

В случае если документы на страховую выплату были направлены без сопроводительного письма, содержащего перечень представленных документов или опись, Страховщик не имеет права отказать в их приеме.

11.15. В случае выявления факта предоставления получателем страховых услуг документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и/или ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями Правил и/или Договора, Страховщик обязан:

- принять их, при этом срок принятия решения не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;
- уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения заявления о страховой выплате.

11.16. Если иной сокращенный срок не предусмотрен Договором, Страховщик принимает решение о страховой выплате и/или отказе в выплате страхового возмещения в течение 21 (двадцати одного) рабочего дня от даты подачи Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления о выплате с приложением всех необходимых документов (указанных в п. 11.10 настоящих Правил, и подтверждающих страховой интерес в застрахованном имуществе, факт, причины и обстоятельства страхового случая, а также размер ущерба). В случае отсутствия оснований для осуществления страховой выплаты Страховщик в течение 3 (трех) рабочих дней со дня принятия решения в письменной форме уведомляет Страхователя / Выгодоприобретателя с обоснованием принятого решения об отказе.

11.17. Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с заявлением на страховую выплату, Страховщику должен быть представлен документ, удостоверяющий личность получателя выплаты (применимо только, если

Выгодоприобретателем является индивидуальный предприниматель или физическое лицо). В этом случае срок принятия решения начинается не ранее получения Страховщиком данного документа.

11.18. В случае непредставления лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке - срок осуществления страховой выплаты приостанавливается до получения Страховщиком указанных сведений. При этом Страховщик обязан уведомить обратившееся лицо о факте приостановки и запросить у него недостающие сведения.

11.19. Страховщик осуществляет страховую выплату в течение 7 (семи) рабочих дней с даты принятия решения о страховой выплате.

Страховая выплата производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных действующим валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. Если Договором не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

12.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

12.4. В случае утраты, гибели застрахованного груза Страхователь, Выгодоприобретатель вправе отказаться от своих прав на груз в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы.

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Споры, возникающие между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) – юридическим лицом / индивидуальным предпринимателем по Договорам, урегулируются сторонами в обязательном досудебном порядке путем направления письменной претензии в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

В случае не достижения соглашения между сторонами в досудебном порядке, споры разрешаются в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

Если иного не оговорено в Договоре, споры из Договоров, заключенных в соответствии с настоящими Правилами, подлежат рассмотрению в Арбитражных судах в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Споры, вытекающие из договора морского страхования, подлежат разрешению в Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате Российской Федерации в Москве.

Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из Договора, исчисляется согласно действующему законодательству Российской Федерации.

Все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий (если иное не согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем)):

1) уведомление направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в Договоре или в извещении о страховом случае;

2) уведомление направлено в виде сообщения электронной почты по адресу электронной почты, указанному в Договоре или в извещении о страховом случае;

3) уведомление направлено в Личный кабинет Страхователя (Выгодоприобретателя) с информированием об этом Страхователя (Выгодоприобретателя) в виде СМС-сообщения либо иного сообщения в рамках электронных способов коммуникации по номеру телефона и/или адресу электронной почты, указанным в Договоре или ином документе (извещение, заявление на выплату) с контактными данными, поданном от лица Страхователя (Выгодоприобретателя).

В случае изменения адресов и/или реквизитов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется заблаговременно известить Страховщика об этом. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и/или реквизитов другой стороны заблаговременно, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

13.2. В связи с тем, что ООО СК «МИРАН» включено в Реестр финансовых организаций, обязанных организовать взаимодействие с уполномоченным по правам потребителей финансовых услуг, в дополнение к порядку урегулирования споров, указанному в п. 11.1 настоящих Правил, споры с участием Страховщика и потребителя финансовых услуг до момента обращения такого потребителя с иском в суд подлежат рассмотрению финансовым уполномоченным в порядке и сроки, определенные Федеральным законом «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг» № 123-ФЗ от 04.06.2018 (далее – Закон № 123-ФЗ).

Под потребителем финансовых услуг для целей урегулирования споров с участием финансового уполномоченного понимается физическое лицо, являющееся стороной Договора страхования, либо лицом, в пользу которого заключен договор, либо лицом, которому оказывается финансовая услуга в целях, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

В случае перехода к иному лицу права требования потребителя финансовых услуг к финансовой организации у указанного лица также возникают обязанности, предусмотренные Законом № 123-ФЗ.

Более подробно порядок направления обращений потребителя финансовых услуг, требования к обращению, а также иные условия, связанные с направлением и рассмотрением обращения потребителя финансовых услуг финансовым уполномоченным, определяются положениями Закона № 123-ФЗ.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 2 по страхованию контейнеров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями к Правилам страхования грузов (далее Правила) и действующим законодательством Российской Федерации объектом страхования являются имущественные интересы лица, в пользу которого заключен договор страхования, связанные с риском утраты (гибели) или повреждения контейнера (а также Дополнительного оборудования, если это предусмотрено договором страхования), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества, в том числе принадлежащего ему на праве собственности, или которым он пользуется и/или владеет по договору аренды, лизинга и т.п.

Если это прямо оговорено договором страхования, объектом страхования также могут являться имущественные интересы, связанные с риском возникновения непредвиденных дополнительных расходов, связанных с утратой, гибелью или повреждением застрахованного контейнера (включая расходы, связанные с организацией перевозки поврежденного контейнера, в том числе к месту его ремонта и обратно, и/или хранения застрахованного контейнера и т.п.). Список подобных непредвиденных расходов, возмещаемых Страховщиком, указывается в договоре страхования.

Настоящие Дополнительные условия действуют лишь в том случае, если страхование контейнеров прямо предусмотрено договором страхования в качестве отдельных самостоятельных рисков.

Если договором страхования не предусмотрено иное, под контейнером, в соответствии с настоящими Дополнительными условиями понимается ёмкость (грузовое помещение) многократного использования, предназначенная для перевозки грузов всех видов (сухогрузные, изотермические, рефрижераторные, контейнеры-цистерны и другие виды контейнеров), имеющая стандартизированные типоразмеры и предназначенная для перевозок грузов водным, воздушным и наземными видами транспорта. Под типом контейнера понимается тип конструкции, допущенной к эксплуатации в соответствии со стандартами, разработанными Международной организацией по стандартизации (ИСО).

В соответствии с настоящими Условиями, на страхование принимаются технически исправные контейнеры, а также, если это специально указано в договоре страхования, дополнительное оборудование и механизмы, установленные на нем (далее – Дополнительное оборудование) при условии, что тип конструкции и техническое состояние контейнеров на дату заключения договора страхования отвечает требованиям Международной конвенции по Безопасным контейнерам (Convention of Safety Containers Approval), Женева, 02.12.1972 г.

Контейнеры, заявляемые на страхование, должны иметь четкое обозначение (написание) номера контейнера и другие его опознавательные знаки. Контейнеры, находящиеся в неисправном состоянии, на страхование не принимаются.

В случае если на страхование принимается Дополнительное оборудование контейнера, это должно быть оговорено в договоре страхования. Все положения настоящих Дополнительных условий распространяются также на Дополнительное оборудование контейнера, если оно застраховано по договору страхования. Если страхование дополнительного оборудования предусмотрено договором, оно считается застрахованным от тех же рисков, что и сам контейнер, на котором оно установлено.

2. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

Страхование контейнеров в соответствии с настоящими Дополнительными условиями может осуществляться на одном из нижеследующих условий:

2.1. «С ответственностью за все риски».

По Договору, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются:

а) утрата (гибель), или повреждение всего или части застрахованного контейнера, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в п. 3 настоящих Дополнительных условий;

б) возникновение непредвиденных расходов, необходимых и целесообразных расходов по уменьшению возможных убытков, включая расходы по спасанию контейнера, установлению размера убытков, если убытки возникли в результате страхового случая, предусмотренного договором страхования.

2.2. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

2.2.1. По Договору, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются только перечисленные в данном пункте события:

а) утрата (гибель) всего или части застрахованного контейнера в результате удара молнии, бури, вихря, урагана, шторма, извержения вулкана и других стихийных бедствий;

б) утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного контейнера в результате пожара, взрыва на перевозочном средстве, а также вследствие мер, принятых для спасания или тушения пожара;

в) утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного контейнера в результате крушения или столкновения судов, удара их о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, повреждения судна льдом, провала мостов.

г) утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного контейнера в результате крушения или столкновения наземных перевозочных средств, их удара о подвижные или неподвижные предметы, дорожно-транспортного происшествия при перевозке контейнера автомобильным транспортным средством, схода с рельсов железнодорожных транспортных средств, провала мостов;

д) утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного контейнера в результате крушения, падения или столкновения самолетов (воздушных судов), других воздушных транспортных средств, их удара о подвижные или неподвижные предметы;

е) утрата (гибель) застрахованного контейнера в результате пропажи морского/речного и/или воздушного судна, перевозившего контейнер, без вести;

ж) утрата (гибель) всего застрахованного контейнера или части застрахованного контейнера при погрузке, укладке, перегрузке (перевалке), выгрузке застрахованного контейнера;

з) возникновение непредвиденных необходимых и целесообразных расходов по уменьшению возможных убытков, включая расходы по спасанию и/или сохранению контейнера, установлению размера убытков, если убытки возникли в результате страхового случая, предусмотренного Договором;

Не являются страховыми случаями события, предусмотренные в п. 3 настоящих Дополнительных Условий.

Дополнительно по письменному соглашению сторон могут быть застрахованы риски утраты (гибели) контейнера, произошедшие в результате:

- выбрасывания за борт и смытия волной контейнера;
- всякого рода военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий и их последствий, в результате гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- кражи и/или грабежа и/или разбоя и/или мошеннических действий третьих лиц.

2.3. «С ответственностью за риски конструктивной гибели и утраты».

2.3.1. По Договору, заключенному на этом условии, страховыми случаями является конструктивная гибель и/или утрата контейнера, происшедшая по любой причине, носящей случайный характер.

Под конструктивной гибелью понимается повреждение застрахованного контейнера в результате страхового случая, сопровождающееся утратой потребительских свойств, технических характеристик, исключающих его дальнейшее использование по первоначальному назначению, а также когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю, экономически нецелесообразны, так как превышают 80 (восемьдесят) процентов от его страховой суммы, обусловленной договором страхования. Под утратой понимается хищение или пропажа без вести застрахованного контейнера, если при этом отсутствуют достоверные данные о его местонахождении в течение не менее 30 календарных дней начиная с даты уведомления Страхователя о пропаже контейнера.

Не являются страховыми случаями события, предусмотренные в п. 3 настоящих дополнительных условий.

2.4. «С ответственностью за поименованные риски во время непрерывного временного хранения застрахованного контейнера».

2.4.1. Если это прямо предусмотрено Договором, во время непрерывного временного хранения контейнера в пунктах отправления, назначения после выгрузки контейнера с транспортного средства, может осуществляться страхование от следующих страховых случаев:

2.4.1.1. утрата (гибель) или повреждение всего или части контейнера, произошедшие вследствие:

а) стихийных бедствий (буря, ураган, землетрясение, наводнение, и другие стихийные бедствия);

б) пожара, взрыва;

в) противоправных действий третьих лиц (кража, грабеж, разбой, умышленное уничтожение или повреждение посредством поджога, подрыва, повреждения коммуникационных сетей склада);

г) аварии (неисправности) водопроводной, отопительной или канализационной систем;

д) падения на застрахованный контейнер пилотируемых летающих объектов или их обломков;

2.4.1.2. возникновение необходимых и целесообразных расходов по спасанию и сохранению контейнера, по установлению размера убытков, если сами убытки от утраты (гибели) или повреждения контейнера возмещаются по условиям страхования.

Не являются страховыми случаями события, предусмотренные в п. 3 настоящих Дополнительных условий и Договоре.

2.4.2. Страхование контейнера на условиях «С ответственностью за поименованные риски во время непрерывного временного хранения застрахованного контейнера» возможно только в том случае, если по условиям Договора застрахован контейнер на время перевозки.

2.4.3. Во время непрерывного временного хранения в местах, предназначенных для временного хранения контейнеров (5склады, площадки и т.д.) в пунктах отправления и/или назначения, контейнер считается застрахованным только при условии, что это отдельно предусмотрено Договором страхования.

2.4.4. Во время непрерывного временного хранения контейнера в местах, предназначенных для временного хранения контейнеров в пунктах перегрузок (перевалок), контейнер считается застрахованным на условиях, аналогичных условиям страхования на период перевозки, если иное не предусмотрено Договором. При этом продолжительность непрерывного временного хранения контейнера не должна превышать 30 календарных дней (если иной срок не предусмотрен Договором). Если период непрерывного временного хранения груза в пункте перегрузки (перевалки) превышает 30 календарных дней и дальнейшее страхование на время непрерывного временного хранения контейнера (сверх 30 календарных дней) не согласовано сторонами в письменной форме, то Страховщик не несет ответственности за (не являются страховыми случаями) убытки, произошедшие с контейнером в течение последующего непрерывного временного хранения (в период сверх 30 календарных дней).

2.5. В сочетании к любому из рисков, указанных в п.п. 2.1-2.4. настоящих Дополнительных условий стороны вправе договориться о страховании риска непредвиденных расходов в соответствии с настоящими Дополнительными условиями.

3. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.

3.1 Не является страховым случаем по Договорам, заключенным в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, и не подлежат возмещению убытки, вызванные:

- а. ржавлением, окислением, естественным износом контейнера, его узлов и деталей;
- б. поломкой дополнительного оборудования, не связанной с повреждением в результате крушения или столкновения судов, удара их о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, повреждения судна льдом, провала мостов, подмочки забортной водой, крушения или столкновения наземных перевозочных средств, их удара о подвижные или неподвижные предметы, дорожно-транспортного происшествия при перевозке груза автомобильным транспортным средством, схода с рельсов железнодорожных транспортных средств, провала мостов;
- в. скрытыми конструктивными дефектами контейнера и/или некачественным изготовлением контейнера;
- г. нарушением Страхователем (Выгодоприобретателем) установленных норм и правил эксплуатации данного типа контейнеров;
- д. некачественно произведенным ремонтом или необходимостью исправления некачественно произведенных ремонтных работ;
- е. зачисткой поверхности контейнера, окраской, дезинфекцией контейнера, перегрузкой контейнера, а также других операций, проведение которых не является следствием страхового случая;
- ж. транспортировкой контейнеров, за исключением расходов по транспортировке поврежденного контейнера от места наступления страхового случая до места ремонта.

з. повреждением застрахованных контейнеров не в период их использования по функциональному назначению (при перевозке в загруженном или порожнем состоянии), а также не в период их хранения и проведения погрузо-разгрузочных операций.

и. всякого рода военными действиями, а также маневрами или иными военными мероприятиями и их последствиями, боевыми учениями, повреждением или уничтожением минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, пиратскими действиями, террористическими актами, диверсиями, а также в результате гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения по распоряжению и/или требованию военных или гражданских властей;

к. прямым или косвенным воздействием ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанным с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

л. несоответствием габаритов и массы перевозимого контейнера пропускным характеристикам элементов инфраструктуры (эксплуатационно-технические характеристики дорог, мостов, причалов и т.д.);

м. огнем, пожаром или взрывом, возникшим в результате погрузки в транспортное средство, и/или помещения на склад временного хранения с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания;

н. замедлением в доставке контейнера, падением цен, штрафами за просрочку в доставке (возврате контейнера);

о. нарушениями в работе электронных/электрических схем, механическими неполадками, если они не явились следствием повреждений, причиненных контейнеру/дополнительному оборудованию вследствие страхового случая;

п. использованием и/или применением для нанесения ущерба любого компьютера, компьютерной системы, компьютерного программного обеспечения, компьютерного вируса или процесса, или любой другой электронной системы;

р. повреждением груза, перевозимого в застрахованном контейнере;

с. любые убытки, ущерб, ответственность, претензии, затраты или расходы любого характера, вызванные или связанные с инфекционным заболеванием или угрозой (фактической или предполагаемой) инфекционного заболевания;

т. не возмещаются (не являются страховым случаем) также любые убытки и расходы в отношении контейнеров, которые:

- были переданы Страхователем в аренду третьему лицу на время нахождения контейнеров в аренде);

- были переданы Страхователем во владение или пользование третьему лицу путем, отличным от аренды.

- вызваны кражей и/или пропажей конструктивно незакрепленных частей контейнера/дополнительного оборудования;

- вызваны преднамеренными действиями или грубой неосторожностью Страхователя или его сотрудников, в том числе нарушением установленных норм и правил эксплуатации данного типа контейнеров;

- вызваны претензиями третьих лиц к Страхователю как владельцу и/или арендатору/пользователю контейнера, если в договоре страхования не предусмотрено иное.

3.2. Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным Федеральным Законом или договором страхования.

3.3 По Договорам, заключенным на условиях пп. 2.1-2.4 настоящих Дополнительных условий, дополнительно могут быть застрахованы риски утраты (гибели), повреждения контейнеров, произошедшие в результате событий, указанных в п. 3.1 настоящих Дополнительных условий.

4. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (ПЕРИОД ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА)

При оплате страховой премии в порядке и сроки, установленные Договором страхования, период страхования (период ответственности Страховщика) по Договору начинается, если иное не предусмотрено Договором, с момента документально оформленной передачи контейнера для перевозки, действует в течение всей перевозки, включая перегрузки (перевалки), если они предусмотрены Договором, а также временное непрерывное хранение контейнеров в местах, предназначенных для временного хранения контейнеров *в пунктах перегрузок и перевалок* в течение не более 30 календарных дней, если временное непрерывное хранение контейнера предусмотрено Договором, и заканчивается в момент документально оформленного возврата контейнера.

По соглашению сторон и за дополнительную плату в период страхования (период ответственности Страховщика) может быть включено временное непрерывное хранение контейнеров *в пунктах отправления и назначения* в местах, предназначенных для временного хранения контейнеров (склады, площадки и т. д.) в период не более 30 календарных дней или иной срок, указанный в Договоре.

5. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ:

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в дополнение к разделу 9 Правил страхования грузов:

5.1. выполнять требования, возлагаемые на него нормативно-правовыми актами, регулирующими правила эксплуатации контейнеров;

5.2. при приеме/передаче контейнеров для (по окончании) перевозки, произвести их осмотр и, при наличии выявленных во время осмотра повреждений, дефектов и прочих недостатков, сделать соответствующие отметки в транспортных документах (CMR, ТТН, грузовая железнодорожная накладная и т.д.), составить совместно с представителем владельца контейнера (перевозчиком) акт, в котором описываются характер повреждений;

5.3. не передавать контейнер третьим лицам за исключением транспортной организации, непосредственно осуществляющей его перевозку по соответствующему договору.

В дополнение к разделу 10 Правил страхования грузов при наступлении события, обладающего признаками страхового случая, если договором страхования не предусмотрено иное, Страхователь обязан:

- отправить поврежденный контейнер в согласованную в договоре страхования

или на основании отдельного письменного подтверждения (направления на ремонт) Страховщика ремонтную организацию или предоставить его представителю Страховщика для осмотра и согласования дальнейших действий по ремонту;

- передать Страховщику для согласования смету восстановительного ремонта, подготовленную независимой экспертной или ремонтной организацией;

- представить Страховщику счет ремонтной организации, чеки, квитанции и другие документы, подтверждающие расходы на детали, материалы, работы, связанные с ремонтом в результате страхового случая.

6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

Определение размера ущерба и выплата страхового возмещения осуществляется в порядке, предусмотренном Разделе 11 Правил страхования грузов, с учетом следующих особенностей:

6.1. При повреждении контейнера, не приведшего к его конструктивной гибели, размер ущерба определяется следующим образом:

6.2. страховое возмещение выплачивается в размере стоимости восстановительного ремонта, но не более Страховой суммы (лимита ответственности);

6.3. Размер ущерба определяется Страховщиком на основании:

-сметы восстановительного ремонта, предоставленной ремонтной организацией, согласованной в договоре, документов по факту ремонта;

-экспертного заключения (калькуляции), составленного независимой экспертной организацией;

6.4. договором страхования должно быть определено, кто (Страховщик, Страхователь, или Выгодоприобретатель) осуществляет выбор организации для проведения ремонтных (восстановительных) работ, установлен порядок определения места и срока осуществления ремонтных (восстановительных) работ, если иное не установлено законом. Если иное прямо не предусмотрено договором страхования, выбор ремонтной (иной) организации осуществляется Страхователем/Выгодоприобретателем по письменному согласованию со Страховщиком. Оплата стоимости восстановительного ремонта производится непосредственно на счет организации, производившей восстановительный ремонт (оказавшей услуги) или на счет Страхователя/Выгодоприобретателя при подтверждении факта оплаты данных услуг.

6.5. Во всех случаях в размер ущерба включаются ремонтные работы по устранению только тех повреждений, которые явились результатом страхового случая.

При осуществлении восстановительного ремонта объём проведенных работ должен позволить получить Страхователю (Выгодоприобретателю) сертификат соответствия на контейнер после прохождения соответствующего освидетельствования.

6.6. При утрате или конструктивной гибели застрахованного контейнера размер ущерба определяется исходя из стоимости контейнера, указанной в гражданско-правовом договоре, на основе которого контейнер передан Страхователю во владение, или его действительной стоимости на дату страхового случая, но не более страховой суммы. Действительная стоимость определяется на основании экспертного заключения.

В случае, если остатки контейнера страхователь (выгодоприобретатель) оставляет в своем распоряжении, страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы по данному контейнеру за вычетом стоимости годных остатков.

6.7. При страховании риска непредвиденных расходов в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, размер страхового возмещения определяется на основании документов, подтверждающих факт и размер таких расходов (чеков, квитанций, смет, договора хранения, перевозки т.п.).

7. Для заключения Договора в стандартной форме Страхователь предоставляет устное или письменное заявление на страхование в свободной форме либо (по требованию страховщика) по форме согласно Приложению № 12 к Правилам страхования грузов.

8. Прочие отношения сторон, не предусмотренные настоящими Дополнительными условиями, регулируются Правилами страхования грузов и действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение №1. ОГОВОРКИ

Оговорки

Оговорка для скоропортящихся грузов, а также грузов, для которых необходимо поддержание определенного температурного режима:

Включая убытки, связанные с повреждением, полной гибелью всего или части груза, произошедшие в результате нарушения температурного режима (влияния температуры) вследствие остановки рефмашины в результате ее поломки на срок не менее 24 непрерывных часов при условии, что груз перевозится на транспорте (рефрижераторе), оборудованном исправными устройствами записи температуры воздуха внутри рефрижератора в период перевозки груза (самописцы).

Возмещение вышеуказанных убытков производится (страхование действует) при условии, что:

- рефмашина находилась в исправном состоянии на момент начала периода страхования (периода ответственности Страховщика);

- все данные (дата, время, температура) непрерывно зафиксированы и хранятся в памяти.

В случае возникновения убытка, показания устройства контроля и записи температурного режима должны быть предоставлены в страховую компанию.

Оговорка для грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом:

1. Не являются страховым случаем и не включаются в страховое покрытие убытки, происшедшие в результате весовой недостачи.

2. Не являются страховым случаем и не включаются в страховое покрытие убытки, происшедшие в результате потери качества груза, смешения и/или загрязнения.

Оговорка для труб в связках:

1. Не являются страховым случаем и не включаются в страховое покрытие убытки, происшедшие в результате сколов, царапин, вмятин, скручивания, изгибов, искривления, деформации труб, а также повреждения концов труб.

2. Не являются страховым случаем и не включаются в страховое покрытие убытки, происшедшие в результате скручивания, изгибов, деформации труб, а также повреждения концов труб.

Оговорка для неупакованного груза:

1. Не являются страховым случаем и не включаются в страховое покрытие убытки, происшедшие в результате сколов, царапин. Не возмещаются также расходы по перекрашиванию.

2. Не являются страховым случаем и не включаются в страховое покрытие убытки, происшедшие в результате сколов, царапин, вмятин. Не возмещаются также расходы по перекрашиванию.

3. Не являются страховым случаем и не включаются в страховое покрытие убытки, происшедшие в результате сколов, царапин, вмятин, скручивания, изгибов, искривления, деформации, коррозии, нарушения лакокрасочного покрытия.

4. Не являются страховым случаем и не включаются в страховое покрытие убытки, происшедшие в результате сколов, царапин, вмятин, скручивания, изгибов, искривления. Не возмещаются также расходы по перекрашиванию.

5. Не являются страховым случаем и не включаются в страховое покрытие убытки, происшедшие в результате сколов, царапин, вмятин, скручивания, изгибов, искривления, не возмещаются также расходы по перекрашиванию, если такие убытки не явились следствием повреждений, причиненных грузу во время транспортировки в результате: пожара, взрыва на перевозочном средстве, крушения или столкновения наземных перевозочных средств (при авто и ж/д перевозке), удара о подвижные или неподвижные предметы (при авто и ж/д перевозке), перевертывания перевозочного средства (при авто и ж/д перевозке), ДТП при перевозке груза автомобильным перевозочным средством, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, крушения или столкновения судов и удара их о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, повреждения судна льдом, крушения, падения или столкновения самолетов и удара о подвижные или неподвижные предметы. *(Данная оговорка должна быть скорректирована в зависимости от вида транспорта, на котором осуществляется перевозка).*

Оговорка для грузов из древесины, леса:

1. Не являются страховым случаем и не включаются в страховое покрытие убытки, происшедшие в результате повреждения груза крюками, маслом, водой, плесенью, а также убытки, вызванные растрескиванием груза.

2. Не являются страховым случаем и не включаются в страховое покрытие убытки, происшедшие в результате сколов, царапин, вмятин, загрязнения / повреждения поверхности другими грузами/веществами, посинения, изменения цвета, растрескивания, деформации.

Мошенничество:

Не являются страховым случаем и не включаются в страховое покрытие убытки, происшедшие в результате хищения всего или части груза вследствие мошеннических действий третьих лиц, в т.ч. с использованием имени отправителя/получателя, его представителя, агента или таможенного органа, их бланков, штампов и/или печатей, а также поддельных товарораспорядительных и/или таможенных документов.

Погрузка / выгрузка:

Не являются страховым случаем и не включаются в страховое покрытие убытки, произошедшие во время погрузки/выгрузки груза.

Приложение №2. ОГОВОРКИ

Оговорки

1) Оговорка о страховании грузов (А) CL252

ОБЪЁМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

1. Оговорка о рисках

Настоящее страхование покрывает все риски гибели или повреждения груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7.

2. Оговорка об общей аварии

Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избегания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7.

3. Оговорка о столкновении по вине обеих сторон

Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчика по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

ИСКЛЮЧЕНИЯ из страховых случаев

4. По настоящему Договору ни в коем случае не покрываются (не являются страховыми случаями):

4.1. гибель, повреждение или расходы, которые могут быть отнесены на счет умышленных неправомерных действий Страхователя;

4.2. естественная утечка, нормальная потеря веса или объёма или нормальный износ груза;

4.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточностью или непригодностью упаковки или подготовки объекта страхования для того, чтобы выдержать нормальные происшествия во время застрахованной перевозки, если эти упаковка или подготовка выполнены Страхователем или его служащими или выполнены до момента вступления в силу данного страхования (в смысле данных Оговорок “упаковка” включает также укладку в контейнер, а «служащие» не включают независимых подрядчиков);

4.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные присущими пороками или природой объекта страхования;

4.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой, даже если такая задержка была вызвана застрахованным риском (за исключением расходов, оплачиваемых по вышеприведенной Оговорке 2).

4.6. гибель, повреждение или расходы, возникающие из неплатёжеспособности или невыполнения денежных обязательств (дефолта) владельцев, менеджеров, фрахтователей или операторов судна, если во время погрузки объекта страхования на борт судна

Страхователь знал или при обычном ходе дела должен был знать, что такие неплатежеспособность или дефолт могут помешать нормальному выполнению рейса.

Это исключение не применяется, если Договор был переуступлен стороне, заявляющей претензию по данному страхованию, если эта сторона добросовестно, на основании имеющего обязательную силу договора, купила или согласилась купить объект страхования.

4.7. гибель, повреждение или расходы, прямо или косвенно причиненные или возникающие из использования любого оружия или приспособления с применением атомного или ядерного распада и/или слияния или иной сходной реакции, или радиоактивной силы или вещества.

5.1. По настоящему страхованию ни в коем случае не возмещаются (не являются страховыми случаями) гибель, повреждения или расходы, возникающие из:

5.1.1. немореходности судна или портового транспортного средства или непригодности судна или портового транспортного средства для безопасной перевозки объекта страхования, если Страхователь был в курсе такой немореходности или непригодности на момент погрузки объекта страхования на указанное транспортное средство;

5.1.2. непригодности контейнера или иного транспортного средства для безопасной перевозки объекта страхования, если погрузка на или в него выполнялась до вступления в силу настоящего страхования, или Страхователем или его служащими, и они были в курсе такой непригодности в момент погрузки.

5.2. Вышеприведенное исключение 5.1.1 не применяется, если Договор был переуступлен стороне, заявляющей претензию по данному страхованию, если эта сторона добросовестно, на основании имеющего обязательную силу договора, купила или согласилась купить объект страхования.

5.3. Страховщики отказываются от своего права ссылаться на нарушение подразумеваемого существенного условия мореходности судна и пригодности судна для перевозки объекта страхования до места назначения.

6. Ни в коем случае по настоящему страхованию не покрываются (не являются страховыми случаями) гибель, повреждения или расходы, вызванные:

6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежными действиями или вызванными ими гражданскими волнениями, или любыми враждебными действиями со стороны или против воюющей державы;

6.2. захватом, задержанием, арестом, ограничением свободы или иным задержанием (за исключением пиратства) и их последствиями или попытками предпринять такие действия;

6.3. брошенными минами, торпедами, бомбами или иными покинутыми орудиями войны.

7. Ни в коем случае по настоящему страхованию не покрываются (не являются страховыми случаями) гибель, повреждения или расходы:

7.1. причинённые забастовщиками, уволенными рабочими, лицами, участвующими в трудовых конфликтах, бунтах или гражданских волнениях;

7.2. возникшие в результате забастовок, локаутов, трудовых конфликтов, бунтов или гражданских волнений;

7.3. причинённые любым актом терроризма, то есть актом любого лица, действующего от имени или в связи с любой организацией, занимающейся деятельностью, направленной на свержение или воздействие, силой или насилием, на любое правительство, законно или незаконно образованное;

7.4. причиненные любым лицом, действующим по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

ДЕЙСТВИЕ ПОЛИСА

Оговорка о перевозке

8.1. С учетом нижеприведенной Оговорки 11, настоящее страхование вступает в силу (начинается) с момента, когда объект страхования первый раз перемещается на складе или месте хранения (в пункте, указанном в Договоре) с целью немедленной погрузки в или на перевозящее авто- или иное транспортное средство для начала перевозки, действует в ходе нормальной перевозки и прекращает действие:

8.1.1. по окончанию выгрузки с перевозящего авто- или иного транспортного средства в или около окончательного склада или места хранения в месте назначения, указанном в Договоре,

8.1.2. по окончанию выгрузки с перевозящего авто- или иного транспортного средства в или около иного склада или места хранения, до или после прибытия в указанное в Договоре место назначения, если Страхователь или его служащие выбрали этот склад или место для хранения иного, нежели в ходе нормальной перевозки, или для разделения или распределения, или

8.1.3. когда Страхователь или его служащие решат использовать любое перевозящее авто- или иное транспортное средство или контейнер для хранения, иного, нежели в ходе нормальной перевозки, или

8.1.4. по истечении 60 дней после окончания выгрузки объекта страхования с борта морского судна в окончательном порту разгрузки, в зависимости от того, какое из этих событий произойдет первым.

8.2. Если, после выгрузки с борта морского судна в окончательном порту разгрузки, но до окончания действия страхования, объект страхования направляется в место назначения, иное, чем до которого он застрахован, то действие страхования, с учетом правил о прекращении по Оговоркам 8.1.1. – 8.1.4, не будет расширено на период после того, как объект страхования впервые перемещается с целью начала перевозки в это иное место назначения.

8.3. Страхование страхования остается в силе (продолжает действовать) (с учетом правил о прекращении в соответствии с вышеприведенными Оговорками 8.1.1 – 8.1.4 и положений Оговорки 9 ниже) во время задержки без участия Страхователя, любой девиации, вынужденной выгрузки, перегрузки (перевалки) и во время любого изменения перевозки вследствие использования прав, предоставленных перевозчику по договору перевозки.

9. Прекращение договора перевозки

Если, в силу обстоятельств вне контроля Страхователя, договор перевозки прекратится в порту или пункте ином, чем указанное в нём место назначения, либо перевозка иным образом прекратится до разгрузки объекта страхования в соответствии с вышеприведенной Оговоркой 8, то действие настоящего страхования также прекратится, если только Страховщикам не будет немедленно направлено извещение, и не будет

запрошено о продлении покрытия, когда страхование останется в силе, при условии оплаты дополнительной премии, если таковая будет потребована Страховщиками, либо:

9.1. до того, как объект страхования продан и доставлен в такой порт или место, или, если иного специально не согласовано, до истечения 60 дней с момента прибытия объекта страхования в такой порт или место, в зависимости от того, что произойдет раньше,

или

9.2. если объект страхования переслан в течение указанного 60-дневного периода (или согласованного его продления) в указанное в Договоре место назначения или в любое иное место назначения, пока его действие не прекратится в соответствии с вышеприведенной Оговоркой 8.

10. Изменение рейса

10.1. Если после вступления в силу (начала действия) этого страхования, место назначения будет изменено Страхователем, об этом необходимо незамедлительно известить Страховщиков с тем, чтобы согласовать ставки премии и условия. Если убыток произойдет до того, как будет получено такое согласие, покрытие может быть предоставлено, но только если бы покрытие было доступно по разумным ставкам коммерческого рынка на основании нормальных рыночных условий.

10.2. Если перевозка объекта страхования, предусмотренная настоящим страхованием, начинается (в соответствии с Оговоркой 8.1), но без ведома для Страхователя или его служащих, судно направляется в другое место назначения, страхование, тем не менее, считается вступившим в силу (начинает действовать) в момент начала такой перевозки.

11. Убытки

11.1 Страховой интерес:

Для того, чтобы получить возмещение по настоящему Договору, Страхователь должен иметь страховой интерес в объекте страхования на момент убытка.

11.2. С учетом вышеприведенной Оговорки 11.1, Страхователь имеет право получить возмещение по застрахованному убытку, имевшему место в течение периода, покрытого настоящим страхованием, несмотря на то, что убыток произошел до того, как был заключен Договор, за исключением случаев, когда Страхователь знал об убытке, а Страховщики не знали.

12. Расходы по перевозке

Если, вследствие действия покрытого настоящим страхованием риска, застрахованная перевозка прекратится в порту или месте, ином, чем то, до которого объект страхования покрыт по настоящему страхованию, Страховщики возместят Страхователю любые надлежащим образом и разумно понесенные дополнительные расходы по разгрузке, хранению и перевозке объекта страхования до места назначения, до которого он застрахован по настоящему страхованию.

Данная Оговорка 12, не применяющаяся к расходам по общей аварии или спасению, подчиняется действию исключений, содержащихся в вышеприведенных Оговорках 4, 5, 6 и 7, и не включает расходы, возникающие вследствие вины, небрежности,

неплатежеспособности или финансовой несостоятельности (дефолта) Страхователя или его служащих.

13. Конструктивная Полная Гибель

По настоящему страхованию не подлежат возмещению убытки (не являются страховыми случаями) претензии по Полной Конструктивной Гибели, если только объект страхования не абандонирован обоснованно или в связи с тем, что его фактическая полная гибель кажется неизбежной, или потому, что расходы по восстановлению, приведению в исходное состояние и перевозке объекта страхования до места назначения, до которого он застрахован, превысят его стоимость по прибытию.

14. Повышенная стоимость

14.1. Если Страхователем произведено какое-либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

14.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

15. Выгодоприобретатель

15.1. Это страхование покрывает Страхователя, под которым понимается лицо, обращающееся за возмещением, либо в качестве лица, которое, или от имени которого, был оформлен Договор, либо в качестве правопреемника,

15.2. Не может быть расширено с тем, чтобы Выгодоприобретателем по нему был перевозчик или ответственный хранитель.

16. Уменьшение убытков

Обязанность Страхователя.

Обязанностью Страхователя и его служащих и агентов (представителей) в отношении возмещаемого убытка является:

16.1. принимать такие меры, которые были бы разумны для предотвращения или уменьшения такого убытка;

16.2. обеспечить, чтобы все права требования против перевозчиков, ответственных хранителей или других третьих лиц соответствующим образом сохранены и осуществлены,

а Страховщики возместят Страхователю, в дополнение к любому покрываемому по настоящему страхованию убытку, любые расходы, целесообразно и разумно понесенные при выполнении этих обязанностей.

17. Отказ

Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления объекта страхования, не могут быть расценены как отказ или принятие абандона, или иным образом ущемить права любой из сторон.

18. Избежание издержек

Условием страхования является то, что Страхователь будет действовать с разумной поспешностью во всех обстоятельствах, которые он контролирует.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если необходимо покрытие шире, чем по пункту 9, или направляется извещение об изменении пункта назначения по пункту 10, существует обязательство Страхователя незамедлительно известить Страховщиков, и право на такое покрытие зависит от выполнения этого обязательства.

2) Оговорка о страховании грузов (В) CL253

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Риски

1. Настоящее страхование покрывает все риски гибели или повреждения груза, за исключением случаев, указанных в нижеприведенных оговорках 4, 5, 6 и 7.

1.1 гибель или повреждение груза, (произошедшие вследствие):

1.1.1 огня или взрыва;

1.1.2 посадки на мель, выбрасывания на берег, затопления или опрокидывания судна, лихтера или баржи;

1.1.3 переворачивания или схода с рельсов наземного транспортного средства;

1.1.4 столкновения или контакта судна, лихтера, баржи или другого транспортного средства с любым внешним объектом, отличным от воды;

1.1.5 разгрузки груза в порту бедствия;

1.1.6 землетрясения, вулканического извержения или удара молнии.

1.2 гибель или повреждение груза, вызванные:

1.2.1 пожертвованием при общей аварии;

1.2.2 сбрасыванием или смыванием за борт;

1.2.3 проникновением морской, озерной или речной воды в судно, лихтер или баржу, трюм, транспортное средство, контейнер или место хранения.

1.3 полную гибель любой упаковки, выброшенной за борт или упавшей при погрузке или разгрузке судна, лихтера или баржи.

Общая авария

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избегания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7.

Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»

3. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчика по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

ИСКЛЮЧЕНИЯ из страховых случаев

4. Настоящее страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями):

4.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

4.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ груза;

4.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой, или подготовкой груза для противостояния обычному инциденту в рамках застрахованных перевозок, когда такая упаковка или подготовка груза осуществляется Страхователем или его сотрудниками, или до вступления настоящего покрытия в силу (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых подрядчиков);

4.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами груза;

4.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);

4.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна, когда в момент погрузки грузов на судно Страхователь знал, или при обычном ведении бизнеса должен был знать, что такая неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств могут препятствовать нормальному течению перевозки.

Настоящее исключение не будет применяться в случаях, когда Договор подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.

4.7. умышленное повреждение или умышленное уничтожение груза или любой его части противоправными действиями любого лица или лиц;

4.8. гибель, повреждение или расходы, напрямую или косвенно вызванные, или вытекающие из применения любого оружия или приспособления, основанного на

использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества.

5. Расходы

5.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждение груза или расходы, вызванные:

5.1.1. немореходностью судна, лихтера или баржи, или непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки груза, в том случае, когда Страхователю было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них груза.

5.1.2. непригодностью контейнера или транспортного средства для безопасной перевозки грузов, когда погрузка на них осуществляется до вступления настоящего покрытия в силу или Страхователем или его сотрудниками и им было известно о такой непригодности в момент погрузки.

5.2. Исключение в п. 5.1.1. не будет применяться в случаях, когда Договор подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.

5.3. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки груза к месту назначения.

6. Настоящее страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждение или расходы, вызванные:

6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

6.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием и их последствиями или любыми попытками таких действий;

6.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

7. Настоящее страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждение или расходы:

7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

7.3. причиненные любым террористическим актом, осуществленным любым лицом, действующим от имени, или в связи с любой организацией, которая осуществляет деятельность, направленную на свержение или влияние с помощью силы или насилия любого государственного режима, вне зависимости от того легально оно создано или нет;

7.4. причиненные любыми лицами, действующими по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

8. Оговорка о перевозке

8.1. При условии соблюдения положений оговорки 11 ниже, страхование действует с момента, когда груз будет первый раз взят для перевозки со склада или места хранения (в оговоренном в условиях Договора пункте) с целью немедленной погрузки на транспортное средство для осуществления перевозки, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю, и заканчивается либо:

8.1.1. по окончании разгрузки с транспортного средства на конечном складе или конечном месте хранения в пункте назначения, указанном в Договоре,

8.1.2. по окончании разгрузки с транспортного средства на любом другом складе или любом другом месте хранения, предшествующем либо находящемся в указанном в Договоре пункте назначения, который Страхователь или его сотрудники избрали в качестве места, хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или

8.1.3. когда Страхователь или его сотрудники решили использовать любое другое транспортное средство или любой другой контейнер, иной, чем при обычном порядке перевозки или

8.1.4. по истечении 60 дней после окончания выгрузки груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

8.2. Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться условиям прекращения действия, указанным в п. 8.1.1. – 8.1.4., будет продолжаться лишь до того, как грузы будут первый раз взяты для перевозки в указанный другой пункт назначения.

8.3. Настоящее страхование действует (продолжая подчиняться условиям о прекращении действия вышеуказанных оговорок 8.1.1. – 8.1.4. и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием перевозчиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

9. Оговорка об окончании договора перевозки

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится до окончания разгрузки грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования и, учитывая это, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:

9.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

9.2. если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.

10. Изменение порта назначения

10.1. Если, после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, Страховщик должен незамедлительно быть уведомлен об этом для установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Если страховой случай наступил до окончательного согласования новых условий, страховое покрытие может быть предоставлено только при условии, что данное покрытие было бы доступно при разумной рыночной ставке премии и разумных рыночных условиях страхования.

10.2. Если, грузы перевозятся на условиях настоящего страхования (согласно оговорке 8.1.), но, не уведомив Страхователя или его сотрудников, судно следует в другой порт назначения, настоящее страховое покрытие, тем не менее, будет предоставлено на данную перевозку.

ПРЕТЕНЗИИ

11. Оговорка о страховом интересе

11.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в грузе в момент наступления страхового случая.

11.2. При условии соблюдения пункта 11.1. настоящей оговорки Страхователь получает право на возмещение по грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения Договора, за исключением случая, когда Страхователь при заключении Договора знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

12. Оговорка о расходах по перевозке

Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7, и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

13. Оговорка о конструктивной полной гибели

Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

14. Повышенная стоимость

14.1. Если Страхователем произведено какое-либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная

стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

14.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

15. Настоящее страхование

15.1. Предоставляется в отношении Страхователя, что включает в себя лицо, предъявляющее претензию как лицо, которое заключило либо от чьего имени Договор был заключен, либо как официальный представитель,

15.2. не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях Страхователя

16. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя, его сотрудников является:

16.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

16.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

При этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

17. Оговорка об отказе от прав

Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

18. ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае, если требуется продолжение покрытия по оговорке 9 или известно изменение пункта назначения по оговорке 10, Страхователь обязан немедленно дать такое извещение Страховщику, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

3) Оговорка о страховании грузов (С) CL254

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Риски

1. Настоящее страхование покрывает все риски гибели или повреждения груза, за исключением случаев, указанных в нижеприведенных оговорках 4, 5, 6 и 7.

1.1 гибель или повреждение груза, разумно относимые за счет:

1.1.1 огня или взрыва,

1.1.2 посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания судна или в случае его подтопления,

1.1.3 опрокидывания или схода с рельсов транспортных средств при наземной транспортировке,

1.1.4 столкновения судна или транспортного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой,

1.1.5 разгрузки груза в порту в результате аварии судна,

1.2 гибель или повреждение груза, произошедшие вследствие:

1.2.1 жертвования при общей аварии;

1.2.2 выбрасывания за борт палубного груза.

Общая авария

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избегания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7.

Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»

3. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчика по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Настоящее страхование в любом случае не покрывает: (не являются страховыми случаями):

4.1. гибель, повреждение груза или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

4.2. естественная утечка, естественная потеря веса или объема, нормальный износ груза;

4.3. гибель, повреждение груза или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой, или подготовкой груза для противостояния обычному инциденту в рамках застрахованных перевозок, когда такая упаковка или подготовка груза осуществляется Страхователем или его сотрудниками, или до вступления настоящего покрытия в силу (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых подрядчиков);

4.4. гибель, повреждение груза или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами груза;

4.5. гибель, повреждение груза или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);

4.6. гибель, повреждение груза или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна, когда в момент погрузки грузов на судно Страхователь знал, или при обычном ведении бизнеса должен был знать, что такая неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств могут препятствовать нормальному течению перевозки.

Настоящее исключение не будет применяться в случаях, когда Договор подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.

4.7. умышленное повреждение или умышленное уничтожение груза или любой его части противоправными действиями любого лица или лиц;

4.8. гибель, повреждение груза или расходы, напрямую или косвенно вызванные или вытекающие из применения любого оружия или приспособления, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества;

5. Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства

5.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждение или расходы, вызванные:

5.1.1. немореходностью судна, лихтера или баржи, или непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки груза, в том случае, когда Страхователю было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них груза.

5.1.2. непригодностью контейнера или транспортного средства для безопасной перевозки грузов, когда погрузка на них осуществляется до вступления настоящего покрытия в силу или Страхователем, или его сотрудниками и им было известно о такой непригодности в момент погрузки.

5.2. Исключение в п. 5.1.1. не будет применяться в случаях, когда Договор подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или

согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.

5.3. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки груза к месту назначения.

6. Настоящее страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждение груза или расходы, вызванные:

6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

6.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием и их последствиями или любыми попытками таких действий;

6.3 блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

7. Настоящее страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждение или расходы:

7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

7.3. причиненные любым террористическим актом, осуществленным любым лицом, действующим от имени, или в связи с любой организацией, которая осуществляет деятельность, направленную на свержение или влияние с помощью силы или насилия любого государственного режима, вне зависимости от того легально оно создано или нет.

7.4. причиненные любыми лицами, действующими по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

8. Оговорка о перевозке

8.1. При условии соблюдения положения оговорки 11 ниже, настоящее страхование начинает действовать с момента, когда груз будет первый раз взят для перевозки со склада или места хранения (в оговоренном в условиях Договора пункте) с целью немедленной погрузки на транспортное средство для осуществления перевозки продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается либо:

8.1.1. по окончании разгрузки с транспортного средства на конечном складе или конечном месте хранения в пункте назначения, указанном в Договоре,

8.1.2. по окончании разгрузки с транспортного средства на любом другом складе или любом другом месте хранения, предшествующем либо находящемся в указанном в Договоре пункте назначения, который Страхователь или его сотрудники избрали в качестве места, хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или

8.1.3. когда Страхователь или его сотрудники решили использовать любое другое транспортное средство или любой другой контейнер, иной, чем при обычном порядке перевозки или

8.1.4. по истечении 60 дней после окончания выгрузки груза из морского судна в конечном порту разгрузки,

в зависимости от того, что произойдет раньше.

8.2. Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться условиям прекращения действия, указанным в п. 8.1.1. – 8.1.4., будет действовать лишь до того, как грузы будут первый раз взяты для перевозки в указанный другой пункт назначения.

8.3. Настоящее страхование действует (продолжая подчиняться условиям о прекращении действия вышеуказанных оговорок 8.1.1. – 8.1.4. и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием перевозчиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

9. Оговорка об окончании договора перевозки

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится до окончания разгрузки грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то действие страхования также прекратится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования и учитывая это настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:

9.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

9.2. если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.

10. Изменение порта назначения

10.1 Если после начала действия настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, Страховщик должен незамедлительно быть уведомлен об этом для установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Если страховой случай наступил до окончательного согласования новых условий, страховое покрытие может быть предоставлено только при условии, что данное покрытие было бы доступно при разумной рыночной ставке премии и разумных рыночных условиях страхования.

10.2 Если грузы перевозятся на условиях настоящего страхования (согласно оговорке 8.1.), но, не уведомив Страхователя или его сотрудников, судно следует в другой порт назначения, настоящее страховое покрытие, тем не менее, будет предоставлено на данную перевозку.

ПРЕТЕНЗИИ

11. Оговорка о страховом интересе

11.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в грузе в момент наступления страхового случая.

11.2. При условии соблюдения пункта 11.1. настоящей оговорки Страхователь получает право на возмещение по грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения Договора, за исключением случая, когда Страхователь при заключении Договора знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

12. Оговорка о расходах по перевозке

Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

13. Оговорка о конструктивной полной гибели

Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

14. Повышенная стоимость

14.1. Если Страхователем произведено какое-либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

14.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

15. Настоящее страхование

15.1. Предоставляется в отношении Страхователя, что включает в себя лицо, предъявляющее претензию как лицо, которое заключило либо от чьего имени Договор был заключен, либо как официальный представитель,

15.2. не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях Страхователя

16. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя, его сотрудников является:

16.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

16.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

При этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

17. Оговорка об отказе от прав

Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

18. ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае, если требуется продолжение покрытия по оговорке 9 или известно изменение пункта назначения по оговорке 10, Страхователь обязан немедленно дать такое извещение Страховщику, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

4) Оговорка о страховании забастовочных рисков CL256

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ

Риски

1. Настоящее страхование покрывает риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 3 и 4, вызванные:

1.1. действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

1.2. действиями любого рода террористов или любых лиц, действующих по политическим мотивам;

Общая авария

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели от рисков, покрываемых настоящими оговорками.

ИСКЛЮЧЕНИЯ из страховых случаев

3. Ни при каких обстоятельствах не покрываются (не являются страховыми случаями) :

3.1. Гибель, повреждение груза или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

3.2. естественная утечка, естественная потеря веса или объёма, нормальный износ застрахованного груза;

3.3. гибель, повреждение груза или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 3.3 под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

3.4. гибель, повреждение груза или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

3.5. гибель, повреждение груза или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если она вызвана событием из числа застрахованных рисков (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанным п. 2);

3.6. гибель, повреждение груза или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судна;

3.7. гибель, повреждения груза или расходы, вызванные отсутствием, нехваткой или любым отказом от предоставления рабочей силы по причине забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

3.8. любая претензия по причине срыва или прерывания рейса;

3.9. гибель, повреждение груза или расходы, вызванные применением любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакциях деления ядер или ядерного синтеза, а также подобных реакциях, вызывающих радиоактивное излучение;

3.10. гибель, повреждение груза или расходы, вызванные войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства

4.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждение груза или расходы, вызванные:

- немореходностью судна, лихтера или баржи;
- непригодностью судна, лихтера, баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза,

в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

4.2. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

5.1. Настоящее страхование начинает действовать с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

5.1.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;

5.1.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:

5.1.2.1. хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

5.1.2.2. разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или

5.1.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза с борта судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

5.2. Если после выгрузки с борта судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.

5.3. Настоящее страхование действует (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки б) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

Оговорка об окончании договора перевозки

6. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 5, то действие страхования также прекратится, (действие страхования прекратится), *если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):*

6.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше)

или

6.2. если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в п. 5.

Рейсовая оговорка

7. Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

ПРЕТЕНЗИИ

Оговорка о страховом интересе

8.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

8.2. При условии соблюдения оговорки 8.1, Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

Оговорка о повышенной стоимости

9.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

9.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

10. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях страхователя

11. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:

11.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

11.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

Оговорка об отказе от прав

12. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Оговорка о разумной поспешности

13. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Страхователь обязан, как только ему станет известно о событии, обладающего признаками страхового случая (события из числа застрахованных рисков), незамедлительно известить Страховщика, и право на страховое возмещение зависит от этой обязанности.*

5) Оговорка о страховании забастовочных рисков (воздушные перевозки) СЛ. 260

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Оговорка о рисках

1. Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в оговорке 3, утрату или повреждение объекта страхования, вызванные:

1.1 действиями участников забастовок, работников, подвергшихся локауту, а также лиц, участвующих в трудовых или уличных беспорядках, или гражданских волнениях;

1.2 любого рода террористическим актом, под которым понимаются действия какого-либо лица в интересах или в связи с любой организацией, осуществляющей деятельность с использованием силы или насилия, направленную на свержение правительства или

оказание влияния на правительство, вне зависимости от того, было ли оно сформировано легально или иным образом;

1.3 действиями любого лица, совершенными по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

Оговорка о расходах на спасание судна

2. Настоящее страхование покрывает расходы по спасанию, произведенные с целью предотвращения гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующей оговорке 3.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями):

3.1 Гибель, повреждение груза или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя.

3.2 Естественная утечка, естественная потеря веса или объёма, естественный износ груза.

3.3 Гибель, повреждение груза или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой, или подготовкой груза, которая бы позволила выдержать нормальные происшествия во время перевозки, осуществляемой Страхователями или их работниками до момента заключения Договора (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать укладку в контейнер и в понятие «работники» не должны включаться независимые подрядчики).

3.4 Гибель, повреждение груза или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами груза.

3.5 Гибель, повреждение груза или расходы, причиненные непригодностью воздушного перевозочного транспортного средства для безопасной перевозки груза в случае, если погрузка осуществляется до момента заключения Договора и Страхователям или их работникам было известно о такой непригодности во время погрузки груза.

Данное не применяется в случае уступки прав по Договору стороне, требующей возмещения ущерба и исполняющей надлежащим образом обязательства, принятые по Договору.

3.6 Гибель, повреждение груза или расходы, прямо или косвенно вызванные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием.

3.7 Гибель, повреждение груза или расходы, прямо или косвенно вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами воздушного судна, когда во время погрузки груза на воздушное судно Страхователи были в курсе или должны были быть в курсе, что подобная неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств может явиться причиной наступления события. Это исключение не применяется в случае уступки прав по Договору стороне, требующей возмещения ущерба и исполняющей надлежащим образом обязательства, принятые по Договору.

3.8 Утрату, ущерб или расходы, вызванные отсутствием, нехваткой или отказом оборудования, электроэнергии, топлива, охлаждающей жидкости или предоставления

какой-либо рабочей силы, вызванные любой забастовкой, локаутом, трудовыми уличными беспорядками или гражданскими волнениями.

3.9 Любую претензию, связанную со срывом или невозможностью осуществления дальнейшей перевозки.

3.10 Гибель, повреждение груза или расходы, возникшие в связи с применением любого оружия или орудия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества.

3.11 Гибель, повреждение груза или расходы, вызванные войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в их результате гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или направленными против них.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

4. Оговорка о перевозке

4.1 С учетом положений оговорки 7, настоящее страхование начинает действовать с момента, когда груз впервые перемещен со склада или места складирования (как указано в Договоре) с целью немедленной его погрузки на перевозочное транспортное средство для дальнейшей перевозки; продолжается в течение обычной перевозки по установленному маршруту и заканчивается:

4.1.1 Когда груз разгружен с перевозочного транспортного средства на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном в Договоре пункте назначения;

4.1.2 Когда груз разгружен с перевозочного транспортного средства на любой другой склад или любое другое место хранения, до пункта или в пункте назначения, указанном в Договоре, которое Страхователи выберут либо в качестве места складирования отличного от обычного, либо в качестве места размещения или распределения;

4.1.3 Когда Страхователи выберут перевозочное транспортное средство или контейнер для использования в целях хранения (как место хранения/складирования) в порядке ином, нежели чем при обычной перевозке;

4.1.4 По истечении 60 дней после окончания выгрузки груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше:

4.2 Если после выгрузки из воздушного судна в конечном пункте назначения, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при заключении Договора, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия страхования, указанным в оговорках 4.1.1. - 4.1.4., будет продолжаться лишь до момента первого перемещения груза с целью направления в указанный другой пункт назначения.

4.3 Настоящее страхование действует (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия, указанным в оговорках 4.1.1. - 4.1.4., и условиям, указанной ниже оговорки 5) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователей, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием перевозчиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

Оговорка об окончании договора перевозки

5. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователей, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем разгрузят груз, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то действие страхования также закончится, если Страховщики не будут немедленно извещены об этих обстоятельствах и Страхователи не заявят о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребуют Страховщики):

5.1 До тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 30 дней после прибытия груза в такой пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше), или

5.2 Если груз перевозится в течение указанных 30 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный в Договоре пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 4.

6. Оговорка об изменении порта назначения

6.1 Если после начала страхования Страхователь изменяет пункт назначения, он должен незамедлительно уведомить Страхователей для дальнейшего согласования условий страхования. Если убыток возник до согласования условий страхования, то страховое покрытие действует только на рыночно приемлемых условиях и по рыночным тарифным ставкам.

6.2 Если транспортировка груза начинается на условиях, предусмотренных оговоркой 4.1., но груз, без ведома Страхователей или его работников доставляется перевозчиком в иной пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать в отношении такой транспортировки груза.

ПРЕТЕНЗИИ

7. Оговорка о страховом интересе

7.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователи должны иметь имущественный интерес в грузе в момент наступления страхового случая.

7.2 При условии соблюдения оговорки 8.1 Страхователь получает право на возмещение по грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения Договора, за исключением случая, когда Страхователи при заключении Договора знали о таком убытке, а Страховщики не знали.

8. Оговорка о повышенной стоимости

8.1 Если Страхователями произведено какое-либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению указанной в Договоре страховой суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователи обязаны информировать Страховщиков о суммах, застрахованных по всем другим Договорам.

8.2 Если настоящее страхование осуществляется на основе увеличенной стоимости, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному Договору и всем договорам страхования повышенной стоимости, покрывающим убыток и произведенным Страхователями по данному грузу, и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению указанной в Договоре страховой суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователи обязаны информировать Страховщиков о суммах, застрахованных по всем другим Договорам.

СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

9. Настоящее страхование:

9.1 Действует в пользу Страхователей, которые обращаются за получением страховой выплаты, либо лица, уполномоченного им на получение выплаты, либо лица, которому уступлены права по Договору.

9.2 Не действует в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях Страхователя

10. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователей является:

10.1 Принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму.

10.2 Обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам.

ОГОВОРКА ОБ ОТКАЗЕ ОТ ПРАВ

11. Меры, предпринятые Страхователями или Страховщиками с целью спасания, защиты или восстановления груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщиков на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

12. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователей при всех зависящих от них обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если по условиям оговорки 5 необходимо продление страхования, или по условиям оговорки 6 необходимо изменение маршрута следования, Страхователи обязаны, как только им станет известно, срочно уведомить об этом Страховщиков и их право на получение страховой выплаты зависит от выполнения этого условия.

б) Оговорка о страховании военных рисков CL255

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Риски

1. Настоящее страхование покрывает риски гибели или повреждения груза (за исключением случаев, указанных в нижеприведенных оговорках 3 и 4) вызванные:

1.1 войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

1.2 захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

1.3 блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

Общая авария

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующим законодательством и применяемой практикой и вызванные необходимостью избежания гибели по причинам, указанным в настоящих оговорках.

ИСКЛЮЧЕНИЯ из страховых случаев

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает: (не являются страховыми случаями):

3.1. гибель, повреждение груза или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

3.2. естественная утечка, естественная потеря веса или объема, нормальный износ груза;

3.3. гибель, повреждение груза или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой, или подготовкой груза для противостояния обычному инциденту в рамках застрахованных перевозок, когда такая упаковка или подготовка груза осуществляется Страхователем или его сотрудниками, или до вступления настоящего покрытия в силу (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых подрядчиков);

3.4. гибель, повреждение груза или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами груза;

3.5. гибель, повреждение груза или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);

3.6. гибель, повреждение груза или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна, когда в момент погрузки грузов на судно Страхователь знал, или при обычном ведении бизнеса должен был знать, что такая неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств могут препятствовать нормальному течению перевозки.

Настоящее исключение не будет применяться в случаях, когда Договор подписан со стороны, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.

3.7. любые претензии в связи с отменой рейса или несостоявшимся рейсом, или морским предприятием;

3.8. гибель, повреждение груза или расходы, напрямую или косвенно вызванные, или вытекающие из применения любого оружия или приспособления, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества.

4.

4.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждение груза или расходы, вызванные:

4.1.1. немореходностью судна, лихтера или баржи, или непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки груза, в том случае, когда Страхователю было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них груза.

4.1.2. непригодностью контейнера или транспортного средства для безопасной перевозки грузов, когда погрузка на них осуществляется до вступления настоящего покрытия в силу или Страхователем, или его сотрудниками и им было известно о такой непригодности в момент погрузки.

4.2. Исключение в п. 5.1.1. не будет применяться в случаях, когда Договор подписан со стороны, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.

4.3. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки груза к месту назначения.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

5. Оговорка о перевозке

5.1. Настоящее страхование:

5.1.1 начинается только с момента, когда груз или, если это необходимо в отношении его части, – эта часть, - погружена на морское судно и

5.1.2 заканчивается, с учетом положений пунктов 5.2. и 5.3., либо в момент разгрузки груза или, если это необходимо в отношении его части, – этой части, - из морского судна в конечном порту или месте разгрузки, Либо по истечении 15 дней, считая с полуночи дня прибытия судна в конечный порт или к месту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше;

Тем не менее, при условии незамедлительного уведомления Страховщика и оплаты дополнительной премии такое страхование.

5.1.3 Возобновляется если, не разгружая груз или, если это необходимо в отношении его части, – эта часть, в конечном порту или месте разгрузки, судно отбывает из конечного порта или места разгрузки, и

5.1.4 Заканчивается, с учетом положений пунктов 5.2. и 5.3., либо в момент разгрузки груза или, если это необходимо в отношении его части, – этой части после этого в конечном порту (или в порту замены) или в месте разгрузки,

Либо по истечении 15 дней, считая с полуночи дня повторного прибытия судна в конечный порт или к месту разгрузки или прибытия судна в порт замены или измененное место разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше;

5.2 Если в течение застрахованной перевозки морское судно прибывает в промежуточный порт или место для разгрузки груза с целью дальнейшей транспортировки морским или воздушным судном, или если груз разгружен из судна в порту или месте укрытия, то, с учетом положений пункта 5.3. и при условии уплаты дополнительной премии, настоящее страхование продолжается до истечения 15 дней, считая с полуночи даты прибытия судна в такой порт или место, а после этого продолжается с момента погрузки груза или, если это необходимо в отношении его части – этой части, - на морское или воздушное судно для дальнейшей транспортировки. В течение 15 дней после разгрузки страхование остается в силе только пока груза или, если это необходимо в отношении его части – эта часть, - находятся в таком порту или месте. Если дальнейшая транспортировка груза начнется до истечения, указанного 15-дневного периода, или если страхование возобновляется в соответствии с настоящим пунктом 5.2., то:

5.2.1 В случае, когда дальнейшая транспортировка производится морским судном, страхование продолжается в соответствии с условиями настоящих оговорок.

5.2.2 В случае, когда дальнейшая транспортировка производится воздушным судном, текущие Оговорки о страховании рисков военных действий (для воздушных перевозок) (кроме почтовых отправок) применяются к части Договора в отношении дальнейшей транспортировки воздушным судном.

5.3 Если плавание по договору перевозки оканчивается в порту или месте, отличном от пункта назначения, согласованного в этом договоре, такой порт или место будет считаться конечным портом разгрузки, и настоящее страхование заканчивается в соответствии с оговоркой 5.1.2. Если груз в дальнейшем переправляется в первоначальное или любое другое место назначения, то, при условии, что Страховщик уведомлен до начала такой дальнейшей перевозки и оплаты дополнительной премии, это страхование возобновляется:

5.3.1 В случае, если груз был разгружен, - с момента погрузки груза, или, если это необходимо в отношении его части, - этой части, - на судно для дальнейшей перевозки;

5.3.2 В случае, если груз не разгружался, - с момента отплытия судна из такого порта, который считается конечным портом разгрузки;

5.4 Страхование от рисков гибели или повреждения груза блуждающими минами, торпедами, плавающими или затопленными, расширяется, для груза или любой его части, находящихся на судне во время перевозки на или с морского судна, но не позднее, чем по истечении 60 дней после разгрузки с морского судна, если иное не согласовано особо со Страховщиком.

5.5. При условии незамедлительного уведомления Страховщика и уплаты по его требованию дополнительной премии, настоящее страхование остается в силе и подчиняется условиям настоящих Оговорок в течение любого отклонения или изменения маршрута, если таковое обусловлено исполнением свободы перевозчика по договору перевозки.

(Для целей Оговорки 5 под «прибытием» понимается момент, когда судно встало на якорь, пришвартовалось или иначе закрепилось у причала в пределах Зоны Ответственности Гавани. Если такой причал или место отсутствует, прибытием считается

момент, когда судно в первый раз встало на якорь, пришвартовалось или иначе закрепилось в пределах или за пределами рассматриваемого порта или места разгрузки;

под «морским судном» понимается судно, перевозящее груз из одного порта в другой, если такая перевозка включает в себя переход этого судна по морю.)

6. Изменение порта назначения

6.1 Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, Страховщик должен незамедлительно быть уведомлен об этом для установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Если страховой случай наступил до окончательного согласования новых условий, страховое покрытие может быть предоставлено только при условии, что данное покрытие было бы доступно при разумной рыночной ставке премии и разумных рыночных условиях страхования.

6.2 Если грузы перевозятся на условиях настоящего страхования (согласно оговорке 5.1.), но, не уведомив Страхователя или его сотрудников, судно следует в другой порт назначения, настоящее страховое покрытие, тем не менее, будет предоставлено на данную перевозку.

7. Все условия, противоречащие пунктам 3.7, 3.8 или 5 должны, по мере такого несоответствия, быть недействительными.

ПРЕТЕНЗИИ

8. Оговорка о страховом интересе

8.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в грузе в момент наступления страхового случая.

8.2 При условии соблюдения пункта 8.1. настоящей оговорки Страхователь получает право на возмещение по грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения Договора, за исключением случая, когда Страхователь при заключении Договора знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

9. Повышенная стоимость

9.1. Если Страхователем произведено какое-либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

9.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

10. Настоящее страхование

10.1. Предоставляется в отношении Страхователя, что включает в себя лицо, предъявляющее претензию как лицо, которое заключило либо от чьего имени Договор был заключен, либо как официальный представитель,

10.2. не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях Страхователя

11. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя, его сотрудников является:

11.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

11.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

При этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

Оговорка об отказе от прав

12. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

13. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае, если требуется продолжение покрытия по оговорке 5 или известно изменение пункта назначения по оговорке 6, Страхователь обязан немедленно дать такое извещение Страховщику, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

7) **Оговорка о страховании военных рисков (воздушные перевозки) (не распространяются на почтовые отправления) CL. 258**

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Оговорка о рисках

1. Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в оговорке 3, утрату или повреждение объекта страхования, вызванные:

1.1 Войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в их

результате гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или направленными против них;

1.2 Захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая;

пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий.

1.3 Блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

Оговорка о расходах на спасание судна

2. Настоящее страхование покрывает расходы по спасанию, произведенные с целью предотвращения гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующей оговорке 3.

ИСКЛЮЧЕНИЯ из страховых случаев

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает: (не являются страховыми случаями):

3.1 Гибель, повреждение груза или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя.

3.2 Естественная утечка, естественная потеря веса или объёма, естественный износ груза.

3.3 Гибель, повреждение груза или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой, или подготовкой груза, которая бы позволила выдержать нормальные происшествия во время перевозки, осуществляемой Страхователями или их работниками до момента заключения Договора (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать укладку в контейнер и в понятие «работники» не должны включаться независимые подрядчики).

3.4 Гибель, повреждение груза или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами груза.

3.5 Гибель, повреждение груза или расходы, причиненные непригодностью воздушного перевозочного транспортного средства для безопасной перевозки груза в случае, если погрузка осуществляется до момента заключения Договора и Страхователям или их работникам было известно о такой непригодности во время погрузки груза.

Данное не применяется в случае уступки прав по Договору стороне, требующей возмещения ущерба и исполняющей надлежащим образом обязательства, принятые по Договору.

3.6 Гибель, повреждение груза или расходы, прямо или косвенно вызванные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием.

3.7 Гибель, повреждение груза или расходы, прямо или косвенно вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами воздушного судна, когда во время

погрузки груза на воздушное судно Страхователи были в курсе или должны были быть в курсе, что подобная неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств может явиться причиной наступления события. Это исключение не применяется в случае уступки прав по Договору стороне, требующей возмещения ущерба и исполняющей надлежащим образом обязательства, принятые по Договору.

3.8 Любая претензия, связанная со срывом или невозможностью осуществления дальнейшей перевозки.

3.9 Гибель, повреждение груза или расходы, прямо или косвенно вызванные, или возникшие в связи с применением любого оружия или орудия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества.

4.

4.1. Настоящее страхование

4.1.1 вступает в силу, только когда объект страхования погружен на воздушное судно для начала воздушной перевозки и

4.1.2 заканчивается, с учетом оговорок 4.2 и 4.3 ниже, когда объект страхования разгружен с воздушного судна в пункте назначения, либо по истечении 15 дней, начиная с 24:00 дня прибытия воздушного судна в место доставки груза, в зависимости от того, что произойдет ранее. Однако, при условии незамедлительного уведомления Страховщиков и уплаты дополнительной премии, страховка

4.1.3 вновь вступает в силу, когда воздушное судно покидает первоначальный пункт назначения без выгрузки объекта страхования в указанном пункте;

и

4.1.4 оканчивается, с учетом положений пункта 5.2 и 5.3 ниже, после осуществления выгрузки объекта страхования (в отношении части объекта страхования – с момента выгрузки соответствующей части) в конечном (или измененном) пункте назначения, либо по истечении 15 дней, начиная 24:00 дня прибытия судна в пункт назначения или измененный пункт назначения, в зависимости от того, что произойдет ранее.

4.2 Если во время осуществления перевозки по застрахованному маршруту воздушное судно прибывает в промежуточный пункт для выгрузки объекта страхования с целью его дальнейшей перевозки другим воздушным или морским транспортным средством, то с учетом положений пункта 4.3 ниже и при условии уплаты дополнительной премии при соответствующем требовании, настоящая страховка будет продолжать действовать в течение 15 дней, начиная с 24:00 дня прибытия воздушного судна в такой пункт, и вновь вступает в силу с момента погрузки объекта страхования (в отношении части объекта страхования – с момента погрузки соответствующей части) на борт воздушного или морского транспортного средства, осуществляющего дальнейшую перевозку. В течение 15 дней после разгрузки страховка сохраняет силу, только пока объект страхования или любая его соответствующая часть остается в таком промежуточном пункте.

4.2.1 если дальнейшая транспортировка осуществляется воздушным транспортом, страховка предоставляется в соответствии с условиями настоящих Оговорок,

4.2.2 если дальнейшая транспортировка осуществляется морским транспортом, действующая в соответствующий период версия Оговорок по страхованию военных рисков считается частью Договора и применяется к дальнейшей перевозке по морю.

4.3 Если перевозка по договору о перевозке оканчивается в ином месте, нежели финальный пункт назначения, указанный в таком договоре, такое место считается пунктом

назначения для целей настоящей страховки, которая прекращается в соответствии с пунктом 4.1.2. Если объект страхования впоследствии направляется в первоначальный или любой другой пункт назначения, то, при условии уведомления Страховщиков до начала такой дальнейшей перевозки и уплаты дополнительной премии, настоящая страховка вновь вступает в силу:

4.3.1 если объект страхования был выгружен – с момента погрузки объекта страхования (или любой его соответствующей части) на борт воздушного судна, осуществляющего дальнейшую перевозку;

4.3.2 если объект страхования не был выгружен – с момента отправления воздушного судна из пункта, считавшегося пунктом назначения;

В данных случаях прекращение действия страхования регулируется пунктом 4.1.4.

4.4 При условии незамедлительного уведомления Страховщиков и уплате дополнительной премии по требованию, действие настоящего страхования продолжается, как предусмотрено настоящими Оговорками, во время отклонения от маршрута или изменения в перевозке, вызванных использованием перевозчиком своих прав, вытекающих из договора перевозки.

(Для целей оговорки 4 «морское судно» означает судно, на котором объект страхования перевозится из одного порта или места в другой порт или место, если хотя бы часть такой перевозки осуществляется по морю указанным судном).

СРОК ДЕЙСТВИЯ

Оговорка о перевозке

5.

5.1 Если после начала страхования Страхователь изменяет пункт назначения, он должен незамедлительно уведомить Страхователей для дальнейшего согласования условий страхования. Если убыток возник до согласования условий страхования, то страховое покрытие остается в силе только на рыночно приемлемых условиях и по рыночным тарифным ставкам.

5.2 Если транспортировка груза начинается на условиях, предусмотренных оговоркой 4.1., но груз, без ведома Страхователей или его работников доставляется перевозчиком в иной пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать в отношении такой транспортировки груза.

6. Любые положения настоящего Договора, противоречащие положениям пункта 3.8, 3.9 или 4, являются в соответствующей части ничтожными.

ПРЕТЕНЗИИ

Оговорка о страховом интересе

7.

7.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователи должны иметь имущественный интерес в грузе в момент наступления страхового случая.

7.2 При условии соблюдения оговорки 7.1 Страхователь получает право на возмещение по грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения Договора, за

исключением случая, когда Страхователи при заключении Договора знали о таком убытке, а Страховщики не знали.

8. Оговорка о повышенной стоимости

8.1 Если Страхователями произведено какое-либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению указанной в Договоре страховой суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователи обязаны информировать Страховщиков о суммах, застрахованных по всем другим Договорам.

8.2 Если настоящее страхование осуществляется на основе увеличенной стоимости, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному Договору и всем Договорам повышенной стоимости, покрывающим убыток и произведенным Страхователями по данному грузу, и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению указанной в Договоре страховой суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователи обязаны информировать Страховщиков о суммах, застрахованных по всем другим Договорам.

СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

9. Настоящее страхование:

9.1 Действует в пользу Страхователей, которые обращаются за получением страховой выплаты, либо лица, уполномоченного им на получение выплаты, либо лица, которому уступлены права по Договору.

9.2 Не действует в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях страхователя

10. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователей является:

10.1 Принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму.

10.2 Обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам при этом Страховщики в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместят Страхователям также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением ими этих обязанностей.

Оговорка об отказе от прав

11. Меры, предпринятые Страхователями или Страховщиками с целью спасания, защиты или восстановления груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их

прав или согласие Страховщиков на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

12. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователей при всех зависящих от них обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если по условиям оговорки 4 необходимо продление страхования, или по условиям оговорки 5 необходимо изменение маршрута следования, Страхователи обязаны, как только им станет известно, срочно уведомить об этом Страховщиков и их право на получение страховой выплаты зависит от выполнения этого условия.

8) Оговорка о дополнительных расходах вследствие военных рисков CL322

Настоящее страхование покрывает только дополнительные расходы, которые возникли вследствие военных рисков, и только в рамках условий страхования, сформулированных в следующих оговорках:

1. В случае прерывания перевозки по причине ареста или задержания судна, или конфискации груза органами государственных властей и другими лицами в ходе ведения военных действий, блокады, или других военных операций, вне зависимости от того была объявлена война или нет, и вне зависимости от того против кого она направлена, или в связи с использованием перевозчиком своих прав, вытекающих из оговорки о военных рисках в договоре фрахтования, и выгрузки груза в другом порту, нежели порт указанный в полисе, или выгрузки груза за пределами страны или региона, указанного в полисе как пункт назначения, Страховщик покрывает дополнительные расходы (включая оплату дополнительной страховой премии по страхованию грузов и военных рисков и, если потребуется, налогов), реально понесенные Страхователем/Выгодоприобретателем в результате прерывания перевозки и направленные на организацию разгрузки и/или хранения и/или перегрузки груза для дальнейшей возвратной перевозки в начальный пункт отправления или для его переадресации в иной согласованный пункт назначения.

2. Дополнительные расходы, связанные с возвратной перевозкой груза в начальный пункт

отправления или с его дальнейшей переадресацией в иной согласованный пункт назначения, и упомянутые ранее в оговорке 1, покрываются в случае, если:

2.1. покрытие таких расходов было согласовано со Страховщиком, или

2.2. сумма, за которую груз может быть продан в вышеуказанном пункте, на момент принятия решения о возврате или переадресации груза,

не превышает все необходимые для перевозки груза расходы, включая налоги, при наличии таковых,

превышает сумму от реализации товара в месте прерывания перевозки, но меньше налогов, которые должны были быть уплачены в таком месте, при наличии таковых, и не меньше суммы, которую Страхователь/Выгодоприобретатель мог бы получить в случае реализации груза в любом другом месте, куда тот обоснованно мог бы быть доставлен, которая в свою очередь не превышает все необходимые для перевозки груза расходы в такое место, включая налоги, при наличии таковых.

3. При отсутствии противоречий с оговоркой 2 и в случаях, когда груз возвращен в начальный пункт отправления или переадресован в иной пункт назначения, и величина суммы от продажи груза превышает величину страховой суммы, ответственность Страховщика по дополнительным расходам за транспорт и налоги ограничивается величиной таких расходов, в части превышающей разницу между суммой от реализации товара и страховой суммы по договору.

4. Не (не являются страховым случаем (не подлежат возмещению) расходы:

4.1. связанные с фактическими повреждениями судна или груза,

4.1.1. которые могут быть покрыты страхованием грузов или военных рисков, или

4.1.2. которые могут быть не покрыты вышеуказанным страхованием из-за превышения расходов величины установленной договором страховой суммы,

4.2. понесенные Страхователем/Выгодоприобретателем из-за запретов правительства Великобритании или любого другого государства из числа его союзников, которые препятствуют вывозу груза из порта, пункта или страны, где он был выгружен.

5. Настоящим подтверждается, что груз застрахован на условиях, покрывающих, как минимум, военные риски и набор рисков, перечисленный в Оговорке по страхованию грузов (С).

6. Настоящим подтверждается, что действие страхования начинается с момента отплытия судна и заканчивается в момент прибытия судна в порт разгрузки, указанный в договоре перевозки и в страховом полисе.

7. Если у перевозчика есть возможность выбора порта/портов разгрузки из перечня портов, согласованных в договоре перевозке, ответственность Страховщика не возникает вследствие выгрузки груза в таком порту/портах.

8. Не (не являются страховым случаем (не подлежат возмещению) расходы:

8.1. связанные с хранением груза, по истечении 6 месяцев,

8.2. возникшие по истечении двенадцати месяцев с момента выгрузки груза в пункте назначения, кроме случаев, когда в течение этого времени груз переадресован в иной пункт назначения.

9. Если специально не оговорено иное, страховая сумма соответствует действительной стоимости груза, заявленной для страхования, или стоимости груза на базисе СИФ (Инкотремс), вне зависимости от их величины. Лимиты ответственности Страховщика в рамках настоящего страхования определяются вышеуказанной страховой суммой.

10. Настоящим подтверждается, что груз на протяжении всей перевозки не является собственностью любого правительства, гражданина, компании или корпорации (в том числе, зарегистрированных в нейтральных государствах), которые являются внешними врагами Великобритании и ее союзников.

11. Не является страховым случаем гибель, повреждение груза или расходы, вызванные применением любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакциях деления ядер или ядерного синтеза, а также подобных реакций, вызывающих радиоактивное излучение.

9) Оговорка по страхованию перевозок наливом нефти и нефтепродуктов CL273

1. Риски

Настоящим согласовано, что при соблюдении во всем остальном условий, исключений, положений и оговорок, содержащихся в настоящем Договоре (Полисе), или приложенных к нему, в рамках страхования грузов по настоящему Договору (Полису) в соответствии с настоящей Оговоркой застрахованы, за исключением случаев, указанных в нижеследующих пунктах 4, 5, 6 и 7:

1.1 гибель и/или утрату или загрязнение груза непосредственно вызванные:

1.1.1 пожаром или взрывом

1.1.2 посадкой судна на мель или опрокидыванием

1.1.3 столкновением или соприкосновением судна с любым посторонним предметом, кроме воды

1.1.4 выгрузкой груза в порту бедствия

1.1.5 вулканического извержения, землетрясения, удара молнии,

1.2 гибель и/или утрату или загрязнения груза вызванные:

1.2.1 пожертвованием при общей аварии

1.2.2 выбрасыванием груза за борт палубного груза

1.2.3 утечкой груза из трубопровода, соединяющего береговые емкости и судно, при его погрузке или выгрузке

1.2.4 грубой небрежностью капитана судна или членов команды во время приема судном топлива или закачки в него груза.

1.3 загрязнением груза в результате непогоды.

2. Общая авария

Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7 или специально оговоренных при этом.

3. «О столкновении по вине обеих сторон»

Настоящее страхование предусматривает покрытие такой доли ответственности Страхователя / Выгодоприобретателя по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон», в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию.

В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь/Выгодоприобретатель соглашается известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя/Выгодоприобретателя от такой претензии.

4. Общие исключения из страховых случаев

В любом случае данное страхование не покрывает: (не являются страховыми случаями):

4.1 гибель, повреждения груза или расходы, вызванные умыслом или грубой небрежностью Страхователя / Выгодоприобретателя;

4.2 естественная утечка, естественная потеря веса или объема, естественный износ груза;

4.3 гибель, повреждения груза или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами груза;

4.4 гибель, повреждения груза или расходы, непосредственно причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);

4.5 гибель, повреждения груза или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтователями или операторами судна;

4.6 гибель, повреждения груза или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях или радиоактивного излучения.

5. Настоящее страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждения груза или расходы, вызванные:

5.1 немореходностью судна или другого перевозочного средства непригодностью судна или другого перевозочного средства к безопасной перевозке груза, в том случае, когда Страхователь / Выгодоприобретатель были осведомлены о такой непригодности и немореходности во время погрузки груза на борт судна.

5.2 Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки груза к месту назначения, если Страхователю / Выгодоприобретателю не было известно о такой немореходности или непригодности.

6. Настоящее страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждения груза или расходы, вызванные:

6.1 войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом, или возникшими в результате них гражданскими беспорядками или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

6.2 захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

6.3 оставшимися минами, торпедами, бомбами или другими оставшимися орудиями войны.

7. Данное страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждения или расходы:

7.1 причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

7.2 являющихся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

7.3 причиненные террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

8. Срок действия:

8.1 Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят из береговых емкостей для закачки в резервуары судна в оговоренном порту погрузки с целью дальнейшей перевозки, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту и заканчивается:

8.1.1. когда груз будет помещен в емкости при выгрузке в месте хранения или в резервуары танкера-накопителя в оговоренном порту выгрузки,

или

8.1.2 по истечении 30 дней, начиная от даты прибытия судна в оговоренный порт выгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

8.2 Если после выгрузки груза из морского судна в конечном порту выгрузки, но до окончания срока действия настоящего страхования в соответствии с оговоркой 8.1, груз или его часть должен быть отправлен в другой пункт назначения, настоящее страхование не может быть распространено (не действует) на период перевозки в данный пункт назначения, если такое изменение в риске не будет согласовано со Страховщиком путем его своевременного извещения со стороны Страхователя / Выгодоприобретателя.

8.3 При условии своевременного извещения Страховщика и оплаты дополнительной премии, если того требует Страховщик, данное страхование продолжается (до момента окончания в соответствии с оговорками 8.1 или 8.2 и в соответствии с оговоркой 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя / Выгодоприобретателя, либо отклонения от маршрута, вынужденной выгрузки груза, перегрузки, а также во время любого изменения в перевозке при условии, что такие изменения не зависят от Страхователя / Выгодоприобретателя.

9. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя/Выгодоприобретателя, действие договора перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится иначе, чем это предусмотрено оговоркой 8, то настоящее страхование также завершится, (если об этом не будет своевременно объявлено Страховщику и не будет оплачена дополнительная премия в случае, когда того требует Страховщик) либо

9.1 когда груз будет продан и доставлен в такой порт или пункт, или если специально не согласовано иное, по истечении 30 дней с момента прибытия груза в такой порт или пункт в зависимости от того, что произойдет раньше,

или

9.2 если груз перевозится в течение 30 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится в соответствии с условиями оговорки 8.

10. Если после начала настоящего страхования Страхователь / Выгодоприобретатель изменил пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

10) Оговорка по страхованию перевозок угля CL267

1. Риски

Настоящим согласовано, что при соблюдении во всем остальном условий, исключений, положений и оговорок, содержащихся в настоящем Договоре, или приложенных к нему, в рамках страхования грузов по настоящему Договору в соответствии с настоящей Оговоркой застрахованы нижеперечисленные риски, за исключением случаев, указанных в нижеследующих пунктах 4, 5, 6 и 7:

1.1. гибель или повреждение груза, обоснованно относимые на счет:

1.1.1. пожара, взрыва или самовозгорания, в том числе в результате самонагрева, особых свойств или естественных качеств груза;

1.1.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;

1.1.3. столкновения или контакта судна с любым объектом, за исключением контакта с водой;

1.1.4. выгрузки груза в порту вынужденного захода;

1.1.5. землетрясения, извержения вулкана или удара молнии.

1.2. Гибель или повреждение груза, вызванные:

1.2.1. пожертвованием при общей аварии;

1.2.2. смытием волной или выбрасыванием за борт судна;

1.2.3. проникновением морской, речной или озерной воды в трюм судна, контейнер или место хранения;

2. Общая авария

Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и практикой, произведенные для предупреждения гибели груза по любым причинам, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7 или других оговорках настоящего страхования.

3. «О столкновении по вине обеих сторон»

Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю / Выгодоприобретателю такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон», в которой убыток подлежит возмещению в соответствии с настоящей оговоркой. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь / Выгодоприобретатель согласен известить об этом Страховщика, который будет иметь право за свой счет защищать Страхователя / Выгодоприобретателя от такой претензии.

4. Общие исключения из страховых случаев

Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает: (не являются страховыми случаями):

4.1. гибель, повреждение груза или расходы, произошедшие вследствие умысла или грубой неосторожности Страхователя / Выгодоприобретателя;

4.2. естественная утечка, потеря веса или объема и нормальный износ груза;

4.3. гибель, повреждение груза или расходы, непосредственно вызванные задержкой доставки, даже если она вызвана событием из числа застрахованных рисков (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);

4.4. гибель, повреждение груза или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судна;

4.5. гибель, повреждение груза или расходы, вызванные умышленными противоправными действиями третьих лиц;

4.6. гибель, повреждение груза или расходы, вызванные применением любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакциях деления ядер или ядерного синтеза, а также подобных реакциях, вызывающих радиоактивное излучение.

5. Исключения в связи с немореходностью, (непригодностью) судна

5.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждение груза или расходы, вызванные немореходностью судна непригодностью судна, контейнера или иного перевозочного средства для безопасной перевозки груза, в том случае, когда Страхователю / Выгодоприобретателю было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них груза.

5.2. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки груза к месту назначения, если Страхователю / Выгодоприобретателю не было известно о такой немореходности или непригодности.

6. Исключения военных рисков

Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждение груза или расходы, вызванные:

6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющего государства или актами, направленными против него;

6.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием и их последствиями или любыми попытками таких действий;

6.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

7. Исключения забастовочных рисков

Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждение груза или расходы:

7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующими в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

7.3. причиненные действиями террористов или иных лиц, действующих по политическим мотивам.

8. Срок действия

8.1. Настоящее страхование начинается с момента окончания погрузки груза на борт судна в порту или ином пункте, указанном в полисе, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается в момент окончания выгрузки груза с борта судна в указанном в полисе пункте назначения.

8.2. Настоящее страхование действует (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя / Выгодоприобретателя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора фрахтования.

9. Окончание договора перевозки

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя / Выгодоприобретателя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то действие страхования также закончится (действие страхования прекратится), если только Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь / Выгодоприобретатель не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):

9.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в вышеуказанный порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 15 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше),

или

9.2. если груз перевозится в течение указанных 15 дней (или более длительного согласованного срока) в названный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится согласно оговорке 8.

10. Рейсовая оговорка

Если после начала действия настоящего страхования Страхователь / Выгодоприобретатель изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок страховой премии и условий страхования.

11. Страховой интерес (претензии)

11.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь / Выгодоприобретатель должен иметь свой интерес в грузе в момент наступления страхового случая.

11.2. При условии соблюдения оговорки 11.1 Страхователь / Выгодоприобретатель получает право на возмещение по грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения Договора, за исключением случая, когда Страхователь / Выгодоприобретатель при заключении Договора знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

12. Расходы по перевозке

Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю / Выгодоприобретателю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем / Выгодоприобретателем или его сотрудниками.

13. Конструктивная полная гибель

Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь / Выгодоприобретатель обоснованно и своевременно откажется от своего груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

14. Повышенная стоимость

14.1. Если Страхователем / Выгодоприобретателем произведено какое-либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь / Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

14.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь / Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

15. Неиспользование страхования в интересах перевозчика

Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

16. Обязанности Страхователя

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя является:

16.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

16.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

17. Отказ от прав

Меры, предпринятые Страхователем / Выгодоприобретателем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

18. Разумная поспешность

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя/Выгодоприобретателя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь / Выгодоприобретатель обязан, как только ему станет известно о событии, обладающего признаками страхового случая (события из числа застрахованных рисков), незамедлительно известить Страховщика, и право на страховое возмещение зависит от этой обязанности.

11) Классификационная оговорка CL354

1. Квалификация судов

Условия страхования и ставки страховой премии, указанные в страховом полисе или генеральном (открытом) полисе, применяются только к грузам и/или имущественным интересам, перевозимым на самоходных судах стальной конструкции, классифицированными Обществом Классификации, которое является:

1.1. Членом или Ассоциированным Членом Международной Ассоциации Обществ Классификации (IACS*) или

1.2. Национальным обществом в соответствии с определением, указанным в пункте 4 настоящей оговорки, при условии, что судно используется исключительно в каботажной торговле этой же нации (включая торговлю между островами, в пределах архипелага, частью которого эта нация является).

Грузы и/или имущественные интересы, перевозимые судами, не имеющими классификации, как указано выше, должны быть немедленно заявлены Страховщику для согласования условий страхования и тарифов. Если страховой случай происходит до того, как достигнуто такое соглашение, страховое покрытие может быть предоставлено, но только если такое покрытие могло бы быть предоставлено по разумному рыночному тарифу на разумных коммерческих условиях.

2. Ограничения по возрасту

Грузы и/или имущественные интересы, перевозимые классифицированными судами, возраст которых превышает указанные ниже пределы, могут быть застрахованы на условиях страхового полиса или генерального (открытого) полиса при условии оплаты дополнительной страховой премии, согласованной со Страховщиком.

Навалочные или комбинированные суда старше 10 лет или другие суда старше 15 лет:

2.1. используемые для перевозки генеральных грузов в регулярном сообщении по объявленному расписанию с указанием портов захода, возраст которых не превышает 25 лет, или

2.2. построенные как контейнеровозы, автовозы или суда с двойным корпусом и открытыми люками для загрузки козловыми кланами (ОНГС) и непрерывно используемые как таковые в регулярном сообщении по объявленному расписанию с указанием портов захода, возраст которых не превышает 30 лет.

3. Несамходные суда

Требования настоящей оговорки не распространяются на любые суда, используемые для загрузки или разгрузки морских судов в пределах акватории порта.

4. Национальное общество

Национальным Обществом является Общество Классификации, которое имеет юридический адрес в той же самой стране, что и владелец рассматриваемого судна, которое должно также ходить под флагом этой же страны.

5. Незамедлительное уведомление

В случаях, предусмотренных Договором, Страхователь / Выгодоприобретатель обязан незамедлительно известить Страховщика, и право на страховое возмещение зависит от этой обязанности.

12) Оговорка о соответствии требованиям МКУБ JS98/019

Настоящая оговорка применяется к страхованию грузов, перевозимых

с 1 июля 1998г.:

Применяется к страхованию грузов, перевозимых

1. Пассажирскими судами (при перевозке более 12 человек) и
2. Нефтяными танкерами, химическими танкерами, газовозами, балкерами и быстроходными катерами валовой регистровой вместимостью 500 БРТ и более.

с 1 июля 2002 г.:

Судами всех типов с валовой регистровой вместимостью 500 БРТ или более.

Не (не являются страховым случаем (не подлежат возмещению страховыми случаями) убытки, возникшие из морской перевозки на судне, не сертифицированном по Правилам МКУБ, или судне, владелец или оператор которого не располагают Документом о Соответствии судна Правилам МКУБ, если Страхователь / Выгодоприобретатель знал, или при обычном порядке ведения дел должен был знать

а) о том, что судно не сертифицировано по Правилам МКУБ

или

б) о том, что владелец или оператор судна не располагают Документом о Соответствии судна Правилам МКУБ

в соответствии с требованиями Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море 1974г.** и последующих дополнений к ней.

Данное исключение не применяется, если Выгодоприобретатель, закупивший товар, не является заказчиком перевозки или стороной по договору перевозки, а при закупке товара продавцу оговорены вышеуказанные требования к судам, но условия закупки не предусматривают возможности отказа от приема товара по причине их несоблюдения.

13) Расширенная оговорка об исключении риска радиоактивного заражения CL356A

Настоящая оговорка является приоритетной и любые условия Договора, противоречащие ей, будут считаться недействительными.

1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждение груза, ответственность или расходы, прямо или косвенно вызванные следующими обстоятельствами или возникновению которых способствовали следующие обстоятельства:

1.1. ионизирующая радиация или радиоактивное заражение от любого ядерного топлива или любых ядерных отходов или сгорания ядерного топлива;

1.2. радиоактивные, токсичные, взрывоопасные и другие опасные или заражающие свойства любой ядерной установки, реактора или ядерного устройства, или его компонентов;

1.3. любое применения оружие, принцип действия которого основан на реакциях деления ядер или ядерного синтеза, а также подобных реакциях, вызывающих радиоактивное излучение;

1.4. радиоактивные, токсичные, взрывоопасные и другие опасные или заражающие свойства любого радиоактивного вещества.

Исключения по данному пункту оговорки не распространяются на радиоактивные изотопы, не являющиеся ядерным топливом, когда они подготавливаются, перевозятся, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или подобных мирных целях.

14) Оговорка об исключении рисков, связанных с химическим, биологическим, биохимическим, электромагнитным оружием и компьютерной преступностью CL365

Настоящая оговорка является приоритетной и любые условия Договора, противоречащие ей, будут считаться недействительными.

1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждение груза, ответственность или расходы, прямо или косвенно вызванные следующими обстоятельствами или возникновению которых способствовали следующие обстоятельства:

1.1. любое применение химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия;

1.2. любое применение или использование в качестве средства нанесения ущерба любого компьютера, компьютерной системы, компьютерного программного обеспечения, компьютерного вируса или процесса, или любой другой электронной системы.

15) Оговорка об исключении рисков, связанных с радиоактивным заражением, химическим, биологическим, биохимическим и электромагнитным оружием CL370

Настоящая оговорка является приоритетной и любые условия Договора, противоречащие ей, будут считаться недействительными.

1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждение груза, ответственность или расходы, прямо или косвенно вызванные следующими обстоятельствами или возникновению которых способствовали следующие обстоятельства:

1.1. ионизирующая радиация или радиоактивное заражение от любого ядерного топлива или любых ядерных отходов или сгорания ядерного топлива;

1.2. радиоактивные, токсичные, взрывоопасные и другие опасные или заражающие свойства любой ядерной установки, реактора или ядерного устройства, или его компонентов;

1.3. любое применение оружия, принцип действия которого основан на реакциях деления ядер или ядерного синтеза, а также подобных реакциях, вызывающих радиоактивное излучение;

1.4. радиоактивные, токсичные, взрывоопасные и другие опасные или заражающие свойства любого радиоактивного вещества.

Исключения по данному пункту оговорки не распространяются на радиоактивные изотопы, не являющиеся ядерным топливом, когда они подготавливаются, перевозятся, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или подобных мирных целях;

1.5. любое применение химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия.

16) Оговорка об исключении рисков, связанных с компьютерной преступностью CL380

1.1. За исключением случая, указанного в нижеследующем пункте 1.2, настоящее страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждение груза, ответственность или расходы, прямо или косвенно вызванные, или возникновению которых способствовало любое применение или использование в качестве средства нанесения ущерба любого компьютера, компьютерной системы, компьютерного программного обеспечения, вредоносного кода, компьютерного вируса или процесса, или любой другой электронной системы.

1.2. В случае дополнения настоящей оговоркой страхового полиса, покрывающего военные и забастовочные риски, пункт 1.1 настоящей оговорки не исключает убытки (которые он исключает во всех остальных случаях), вызванных применением или использованием любого компьютера, компьютерной системы, компьютерного программного обеспечения или любой другой электронной системы в системе управления пуском и/или наведением и/или пусковым механизме ракетного или любого другого оружия.

17) Правила страхования транспортировки зерна и кормов (ГАФТА) №72

РАЗДЕЛ 1 - ВСЕ РИСКИ

Оговорка о перевозке (включая оговорку «От склада до склада»)

1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз принят для перевозки со склада или места хранения в указанном в полисе пункте отправления, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается, когда груз доставлен

(а) на склад грузополучателя или другой склад, или место хранения, расположенный в указанном в полисе пункте назначения,

(b) на любой другой склад или место хранения, выбранное Страхователем предварительно или после прибытия в указанный в полисе пункт назначения, либо

(i) для использования в качестве склада, не включенного в маршрут транспортировки, или

(ii) для разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или для последующей перевозки отдельными партиями,

или (с) по истечении 60 дней после окончания выгрузки груза с борта судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

Если после выгрузки груза с борта судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, не указанный в полисе, то настоящее страхование прекращается на условиях, указанных выше и не распространяется на иные, не согласованные в полисе, маршруты перевозки.

Настоящее страхование действует (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 2) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

2. Окончание договора перевозки

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится в соответствии с вышеуказанной оговоркой 1, то при условии извещения об этом Страховщика и уплаты по его требованию дополнительной страховой премии, настоящее страхование будет продолжать действовать:

(i) до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в вышеуказанный порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней по окончании разгрузки груза с борта судна в таком порту или пункте,

или

(ii) если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или более длительного согласованного срока) в названный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится согласно оговорке 1.

3. Несамходные (буксируемые) суда

Настоящее страхование распространяется на доставку груза на лихтерах, баржах или других несамходных (буксируемых) судах на морское судно или от него. На каждую такую

перевозку оформляется отдельный страховой полис. Страхователя не затрагивает любое соглашение, освобождающее капитана буксируемого судна от ответственности.

4. *Рейсовая оговорка*

В случае изменения маршрута перевозки или наличия ошибок и упущений при описании груза и судна, о которых станет известно Страховщику, настоящее страхование продолжает действовать при условии оплаты дополнительной страховой премии.

5. *Об ответственности за все риски*

Настоящее страхование действует в отношении всех рисков гибели или повреждения груза, но ни в каком случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные задержкой доставки, особыми свойствами или естественными качествами груза. Страховое возмещение должно быть выплачено Страховщиком независимо от величины установленной франшизы.

6. *Конструктивная полная гибель*

Не подлежат возмещению (не являются страховыми случаями) убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

7. *Общая авария*

Расходы по общей аварии и спасению подлежат возмещению в соответствии с законодательством страны собственника груза или, если это предусмотрено договором перевозки.

8. *Мореходность*

Настоящим, как Страхователем, так и Страховщиком, признается мореходность любого судна. В случае убытка право на получение страхового возмещения не затрагивается фактом того, что убыток может быть связан с умышленными противоправными действиями судовладельцев или их представителей, совершенных без ведома Страхователя.

9. *Хранение*

При любых обстоятельствах, обязанностью Страхователя является принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму и обеспечение права на регресс к перевозчику или иным лицам, ответственным за сохранность груза. При условии признания случая страховым, Страховщик кроме страхового возмещения возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

10. *Неиспользование страхования в интересах перевозчика*

Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

11. «О столкновении по вине обеих сторон»

Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон», в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию.

В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

12. Исключения военных рисков

Не является страховым случаем захват, конфискация, арест, запрет передвижения или задержание и их последствия или любые попытки таких действий; за последствия военных действий или операций, вне зависимости от того была объявлена война или нет;

однако данная оговорка не исключает ответственность Страховщика за гибель или повреждение груза, вызванные столкновением, контактом судна с береговыми сооружениями или плавучими объектами (кроме мины или торпеды), посадкой судна на мель, штормовой погодой или пожаром, если только он не возник в результате (но независимо от характера перевозки или услуг, которые данное судно или любое другое судно, столкнувшееся с ним, совершает или оказывает) враждебных актов воюющего государства или актов, направленными против него; при этом под определение термина «государство» в том числе попадает любой политический режим, опирающийся на поддержку морских, сухопутных или воздушных сил государства.

Не являются страховыми случаями последствия гражданской войны, революции, восстания, мятежа или, возникших в результате них, гражданских беспорядков или пиратских действий.

Оговорка № 12 не применяется, если сторонами согласовано включение в страховое покрытие Военных рисков, изложенных в Разделе 4.

13. Исключения забастовочных рисков

Настоящее страхование не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель или повреждения груза,

(а) причиненные действиями забастовщиков, рабочих, участвующих в локауте или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

(б) являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений.

Оговорка № 13 не применяется, если сторонами согласовано включение в страховое покрытие Забастовочных рисков, изложенных в Разделе 5.

14. Повышенная стоимость

Если Страхователь после начала действия настоящего страхования, осуществит дополнительное страхование в отношении груза, то считается, что при наступлении

страхового случая стоимость груза, указанная в полисе, увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем Договорам повышенной стоимости, действующим на дату наступления страхового случая.

При страховании на повышенную стоимость применяется следующая Оговорка:

рублей / долларов США / Евро или иной валюты Полиса, являясь повышенной стоимостью груза, включаются в страховую сумму наряду с ранее согласованной стоимостью груза.

Если по соглашению сторон застрахованы и включены в страховую сумму расходы на аванс фрахта, то такие расходы должны быть покрыты при выплате страхового возмещения.

Если Страхователь после начала действия настоящего страхования, осуществит дополнительное страхование в отношении груза, то считается, что при наступлении страхового случая стоимость груза, увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем Договорам повышенной стоимости, действующим на дату наступления страхового случая.

15. Разумная поспешность

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

16. Недействительность договора страхования

В случаях добровольной передачи Страхователем прав Выгодоприобретателя в силу настоящего Договора стороне, которая купила (дала согласие на покупку) или приобрела имущественный интерес в сохранности груза, Страховщик не вправе отклонять претензии и требовать расторжения настоящего Договора по причине недобросовестного исполнения обязательств, скрытия и искажения фактов и/или нарушения норм действующего законодательства любой третьей стороной или любым предыдущим Страхователем или по причине нарушения продавцом контрактных гарантий (*выраженных, и/или подразумеваемых*), за исключением случаев, когда сторона, претендующая на получение страхового возмещения, знала о таких нарушениях, скрытии и искажении фактов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему станет известно о событии, обладающего признаками страхового случая (события из числа застрахованных рисков), незамедлительно известить Страховщика, и право на страховое возмещение зависит от этой обязанности.

РАЗДЕЛ 2 – С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ

Оговорка о перевозке (включая оговорку «От склада до склада»)

1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз принят для перевозки со склада или места хранения в указанном в полисе пункте отправления, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается, когда груз доставлен:

(а) на склад грузополучателя или другой склад, или место хранения, расположенный в указанном в полисе пункте назначения,

(b) на любой другой склад или место хранения, выбранное Страхователем предварительно или после прибытия в указанный в полисе пункт назначения, либо

(i) для использования в качестве склада, не включенного в маршрут транспортировки, или

(ii) для разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или для последующей перевозки отдельными партиями,

или (c) по истечении 60 дней после окончания выгрузки груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

Если после выгрузки груза с борта судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, не указанный в полисе, то настоящее страхование прекращается на условиях, указанных выше и не распространяется на иные, не согласованные в полисе, маршруты перевозки.

Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 2) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки, однако настоящее страхование ни в каком случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные задержкой доставки, особыми свойствами или естественными качествами груза.

2. Окончание договора перевозки

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится в соответствии с вышеуказанной оговоркой 1, то при условии извещения об этом Страховщика и уплаты по его требованию дополнительной страховой премии, настоящее страхование будет продолжать действовать:

(i) до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в вышеуказанный порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней по окончании разгрузки груза с борта судна в таком порту или пункте,

или

(ii) если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или более длительного согласованного срока) в названный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится согласно оговорке 1.

3. Несамостоятельные суда

Настоящее страхование распространяется на доставку груза на лихтерах, баржах или других несамоходных (буксируемых) судах на морское судно или от него. На каждую такую перевозку оформляется отдельный страховой полис. Страхователя не затрагивает любое соглашение, освобождающее капитана буксируемого судна от ответственности.

4. Рейсовая оговорка

В случае изменения маршрута перевозки или наличия ошибок и упущений при описании груза и судна, о которых станет известно Страховщику, настоящее страхование продолжает действовать при условии оплаты дополнительной страховой премии.

5. Аварийная оговорка

Не за (не являются страховым случаем (не подлежат возмещению) убытки при аварии судна, размер которых не превышает величину согласованной сторонами франшизы, за

исключением случаев общей аварии, посадки на мель, выброса на берег или выгорания судна, однако, вне зависимости от этого, Страховщик должен возместить страховую стоимость любой транспортной тары (мешка, пакета и др.), которая может быть утрачена в процессе погрузки, перегрузки (перевалки) или выгрузки груза, а также любую гибель или повреждение груза, которые могут быть обоснованно отнесены на счет пожара, взрыва, столкновения или контакта судна с любым объектом (включая лед), за исключением контакта с водой, выгрузки груза в порту вынужденного захода.

Настоящая Оговорка действует в течение всего срока страхования.

6. Конструктивная полная гибель

Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

7. Общая авария

Расходы по общей аварии и спасению подлежат возмещению в соответствии с законодательством страны собственника груза или, если это предусмотрено договором перевозки.

8. Мореходность

Настоящим, как Страхователем, так и Страховщиком, признается мореходность любого судна. В случае убытка право на получение страхового возмещения не затрагивается фактом того, что убыток может быть связан с умышленными противоправными действиями судовладельцев или их представителей, совершенных без ведома Страхователя.

9. Хранение

При любых обстоятельствах, обязанностью Страхователя является принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму и обеспечение права на регресс к перевозчику или иным лицам, ответственным за сохранность груза. При условии признания случая страховым, Страховщик кроме страхового возмещения возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

10. Неиспользование страхования в интересах перевозчика

Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

11. «О столкновении по вине обеих сторон»

Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон», в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию.

В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

12. Исключение военных рисков

Не является страховым случаем захват, конфискация, арест, запрет передвижения или задержание и их последствия или любые попытки таких действий, за последствия военных действий или операций, вне зависимости от того была объявлена война или нет;

однако данная оговорка не исключает ответственность Страховщика за гибель или повреждение груза, вызванные столкновением, контактом судна с береговыми сооружениями или плавучими объектами (кроме мины или торпеды), посадкой судна на мель, штормовой погодой или пожаром, если только он не возник в результате (но независимо от характера перевозки или услуг, которые данное судно или любое другое судно, столкнувшееся с ним, совершает или оказывает) враждебных актов воюющего государства или актов, направленными против него; при этом под определение термина «государство» в том числе попадает любой политический режим, опирающийся на поддержку морских, сухопутных или воздушных сил государства.

Не за (не являются страховым случаем последствия гражданской войны, революции, восстания, мятежа или, возникших в результате них, гражданских беспорядков или пиратских действий).

Оговорка № 12 не применяется, если сторонами согласовано включение в страховое покрытие Военных рисков, изложенных в Разделе 4.

13. Исключение забастовочных рисков

Не является страховым случаем гибель или повреждения груза,

(а) причиненные действиями забастовщиков, рабочих, участвующих в локауте или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

(б) являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений.

Оговорка № 13 не применяется, если сторонами согласовано включение в страховое покрытие Забастовочных рисков, изложенных в Разделе 5.

14. Повышенная стоимость

Если Страхователь после начала действия настоящего страхования, осуществит дополнительное страхование в отношении груза, то считается, что при наступлении страхового случая стоимость груза, указанная в полисе, увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем Договорам повышенной стоимости, действующим на дату наступления страхового случая.

При страховании на повышенную стоимость применяется следующая Оговорка:

рублей / долларов США / Евро или иной валюты Полиса, являясь повышенной стоимостью груза, включаются в страховую сумму наряду с ранее согласованной стоимостью груза.

Если по соглашению сторон застрахованы и включены в страховую сумму расходы на аванс фрахта, то такие расходы должны быть покрыты при выплате страхового возмещения.

Если Страхователь после начала действия настоящего страхования, осуществит дополнительное страхование в отношении груза, то считается, что при наступлении страхового случая стоимость груза, увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем Договорам повышенной стоимости, действующим на дату наступления страхового случая.

15. *Разумная поспешность*

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

16. *Недействительность Договора*

В случаях добровольной передачи Страхователем прав Выгодоприобретателя в силу настоящего Договора стороне, которая купила (дала согласие на покупку) или приобрела имущественный интерес в сохранности груза, Страховщик не вправе отклонять претензии и требовать расторжения настоящего Договора по причине недобросовестного исполнения обязательств, скрытия и искажения фактов и/или нарушения норм действующего законодательства любой третьей стороной или любым предыдущим Страхователем или по причине нарушения продавцом контрактных гарантий (*выраженных, и/или подразумеваемых*), за исключением случаев, когда сторона, претендующая на получение страхового возмещения, знала о таких нарушениях, скрытии и искажении фактов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему станет известно о событии, обладающего признаками страхового случая (события из числа застрахованных рисков), незамедлительно известить Страховщика, и право на страховое возмещение зависит от этой обязанности.

РАЗДЕЛ 3 – БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ

Оговорка о перевозке

1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз принят для перевозки со склада в указанном в полисе в пункте отправления, и продолжается до момента доставки груза на склад грузополучателя или другой склад, или место хранения, расположенный в указанном в полисе пункте назначения.

2. Расширение страхового покрытия

Не противореча положениям нижеприведенной оговорки 3, настоящее страхование действует во время:

(i) задержки доставки, либо отклонения от маршрута следования по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки;

(ii) любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки,

но ни в каком случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, непосредственно вызванные задержкой доставки или особыми свойствами и естественными качествами груза.

3. Прекращение морского предприятия

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится до момента доставки груза на склад грузополучателя или другой склад, или место хранения, расположенный в указанном в полисе пункте назначения, то, при условии незамедлительного извещения об этом Страховщика и уплаты по его требованию дополнительной страховой премии, настоящее страхование будет продолжать действовать:

(i) до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в вышеуказанный порт или пункт,

или

(ii) если груз перевозится в указанный в полисе пункт назначения, или иной пункт назначения, до тех пор, пока груз не будет доставлен на склад грузополучателя или другой склад в вышеуказанном пункте назначения.

4. Несамходные (буксируемые) суда

Настоящее страхование распространяется на доставку груза на лихтерах, баржах или других несамходных (буксируемых) судах на морское судно или от него. На каждую такую перевозку оформляется отдельный страховой полис. Страхователя не затрагивает любое соглашение, освобождающее капитана буксируемого судна от ответственности.

5. Рейсовая оговорка

В случае изменения маршрута перевозки или наличия ошибок и упущений при описании груза и судна, о которых станет известно Страховщику, настоящее страхование продолжает действовать при условии оплаты дополнительной страховой премии.

6. Ограничение ответственности в случае частной аварии

Не является страховым случаем частная авария за частную аварию судна, за исключением случаев посадки на мель, выброса на берег, выгорания или столкновения с другим судном, однако, вне зависимости от этого, Страховщик должен возместить гибель или повреждения груза, которые могут быть обоснованно отнесены на счет пожара, взрыва или контакта (кроме случаев столкновения с другим судном) судна с любым объектом (включая контакт со льдом, но исключая контакт с водой) или выгрузки груза в порту вынужденного захода.

Страховщик возмещает частичные убытки, произошедшие во время перегрузки (перевалки) груза, а также страховую стоимость любой транспортной тары (мешка, пакета и др.), которая может быть утрачена в процессе погрузки или выгрузки груза, или страховую стоимость части груза, признанного непригодным для дальнейшей перевозки в порту вынужденного захода, в случаях, когда такой заход обусловлен застрахованным в Договоре событием.

Страховщик также возмещает любые дополнительные расходы, если таковые были понесены, связанные с разгрузкой, хранением и экспедированием груза в промежуточном порту захода (порту-убежище), за которые он должен отвечать в соответствии с разделом 2 настоящих Правил (С ответственностью за частную аварию), (за исключением случаев, перечисленных в Правилах страхования транспортировки зерна и кормов (ГАФТА) №72).

Настоящая Оговорка действует в течение всего срока страхования.

7. Конструктивная полная гибель

Не подлежат возмещению (не являются страховыми случаями) убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

8. Общая авария

Расходы по общей аварии и спасению подлежат возмещению в соответствии с законодательством страны собственника груза или, если это предусмотрено договором перевозки.

9. Мореходность

Настоящим, как Страхователем, так и Страховщиком, признается мореходность любого судна. В случае убытка право на получение страхового возмещения не затрагивается фактом того, что убыток может быть связан с умышленными противоправными действиями судовладельцев или их представителей, совершенных без ведома Страхователя.

10. Хранение

При любых обстоятельствах, обязанностью Страхователя является принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму и обеспечение права на регресс к перевозчику или иным лицам, ответственным за сохранность груза. При условии признания случая страховым, Страховщик кроме страхового возмещения возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

11. Неиспользование страхования в интересах перевозчика

Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

12. «О столкновении по вине обеих сторон»

Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон», в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию.

В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

13. Исключение военных рисков

Не является страховым случаем а захват, конфискация, арест, запрет передвижения или задержание и их последствия или любые попытки таких действий, за последствия военных действий или операций, вне зависимости от того была объявлена война или нет;

однако данная оговорка не исключает ответственность Страховщика за гибель или повреждение груза, вызванные столкновением, контактом судна с береговыми сооружениями или плавучими объектами (кроме мины или торпеды), посадкой судна на мель, штормовой погодой или пожаром, если только он не возник в результате (но независимо от характера перевозки или услуг, которые данное судно или любое другое судно, столкнувшееся с ним, совершает или оказывает) враждебных актов воюющего государства или актов, направленными против него; при этом под определение термина «государство» в том числе попадает любой политический режим, опирающийся на поддержку морских, сухопутных или воздушных сил государства.

Не за (не являются страховым случаем последствия гражданской войны, революции, восстания, мятежа или, возникших в результате них, гражданских беспорядков или пиратских действий).

Оговорка № 13 не применяется, если сторонами согласовано включение в страховое покрытие Военных рисков, изложенных в Разделе 4.

14. Исключение забастовочных рисков

Не является страховым случаем гибель или повреждения груза,

(а) причиненные действиями забастовщиков, рабочих, участвующих в локауте или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

(б) являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений.

Оговорка № 14 не применяется, если сторонами согласовано включение в страховое покрытие Забастовочных рисков, изложенных в Разделе 5.

15. Повышенная стоимость

Если Страхователь после начала действия настоящего страхования, осуществит дополнительное страхование в отношении груза, то считается, что при наступлении страхового случая стоимость груза, указанная в полисе, увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем Договорам повышенной стоимости, действующим на дату наступления страхового случая.

При страховании на повышенную стоимость применяется следующая Оговорка:

рублей / долларов США / Евро или иной валюты Полиса, являясь повышенной стоимостью груза, включаются в страховую сумму наряду с ранее согласованной стоимостью груза.

Если по соглашению сторон застрахованы и включены в страховую сумму расходы на аванс фрахта, то такие расходы должны быть покрыты при выплате страхового возмещения.

Если Страхователь после начала действия настоящего страхования, осуществит дополнительное страхование в отношении груза, то считается, что при наступлении страхового случая стоимость груза, увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем Договорам повышенной стоимости, действующим на дату наступления страхового случая.

16. Разумная поспешность

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

17. Недействительность договора страхования

В случаях добровольной передачи Страхователем прав Выгодоприобретателем в силу настоящего договора стороне, которая купила (дала согласие на покупку) или приобрела имущественный интерес в сохранности груза, Страховщик не вправе отклонять претензии и требовать расторжения настоящего договора по причине недобросовестного исполнения обязательств, скрительства и искажения фактов и/или нарушения норм действующего законодательства любой третьей стороной или любым предыдущим Страхователем или по причине нарушения продавцом контрактных гарантий (*выраженных, и/или подразумеваемых*), за исключением случаев, когда сторона, претендующая на получение страхового возмещения, знала о таких нарушениях, скрительства и искажении фактов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему станет известно о событии, обладающем признаками страхового случая (события из числа застрахованных рисков), незамедлительно известить Страховщика, и право на страховое возмещение зависит от этой обязанности.

РАЗДЕЛ 4 – ВОЕННЫЕ РИСКИ

1. Настоящее страхование покрывает, за исключением указанных в нижеприведенной Оговорке 3 случаев, риски гибели или повреждения груза (которые во всех остальных случаях исключаются «Оговоркой об исключении военных рисков»), вызванные:

1.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющего государства или актами, направленными против него;

1.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием, вызванных событиями, которые указаны в оговорке 1.1 и их последствиями или любыми попытками таких действий;

1.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и практикой, произведенные для предупреждения гибели груза в результате общей аварии или спасательных операций.

3. Не (не являются страховым случаем):

3.1. убытки, возникшие в результате прерывания перевозки по причине ареста или задержания судна, или конфискации груза органами государственных властей и другими лицами, узурпировавшими или пытающимися узурпировать власть;

3.2. гибель, повреждение груза или расходы, вызванные применением любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакциях деления ядер или ядерного синтеза, а также подобных реакций, вызывающих радиоактивное излучение;

3.3. гибель, повреждение груза или расходы, непосредственно вызванные задержкой доставки или особыми свойствами и естественными качествами груза или любые дополнительные расходы, вызванные задержкой доставки, кроме случаев, когда такие расходы подлежат возмещению в соответствии с Правилами.

4. Страховое возмещение должно быть выплачено Страховщиком независимо от величины установленной франшизы.

5. Настоящее страхование, за исключением рисков (относящимся к нижеприведенной оговорке 6) гибель или повреждения груза блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны:

5.1. начинается с момента окончания погрузки груза (части груза) на борт судна и продолжает действовать, в соответствии с нижеизложенными пунктами 5.3 и 5.4 до момента окончания выгрузки груза (части груза) с борта судна в конечном порту или месте выгрузки, или по истечении 15-ти дней с 0 часов дня, следующего за днем прибытия судна в конечный порт или место выгрузки,

в зависимости от того, что произойдет раньше.

5.2. несмотря на это, настоящее страхование продолжит действовать в отношении груза при условии немедленного уведомления Страховщика и уплаты по его требованию дополнительной премии, в случае, когда судно покинуло акваторию конечного порта или места выгрузки, не произведя выгрузку груза, и прекращает свое действие, с соблюдением условий нижеприведенных пунктов 5.3 и 5.4, когда груз (часть груза) будет выгружен с борта судна в конечном (или другом оговоренном) порту или месте выгрузки, или по истечении 15-ти дней с 0 часов дня, следующего за днем повторного прибытия судна в конечный порт или место выгрузки, или дня прибытия судна в другой оговоренный порт или место выгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

5.3. В случае если во время перевозки груза судно заходит в промежуточный порт или место с целью выгрузки груза для дальнейшей перевозки на другом судне, то действие настоящего страхования закончится по истечении 15-ти дневного срока, который исчисляется с полуночи дня прибытия судна в промежуточный порт или место, но продолжит действовать в отношении груза или части груза, который будет погружен на другое судно.

В течение вышеуказанного 15-ти дневного срока настоящий Договор останется в силе после выгрузки груза только до тех пор, пока груз (часть груза) находится в промежуточном порту или месте выгрузки. Для груза (части груза), который будет погружен на другое судно, действие настоящего страхования закончится согласно оговорке 5.1.

5.4. Если транспортировка оканчивается в ином порту или пункте, чем конечный пункт назначения, указанный в договоре перевозки, этот порт или пункт считаются конечным портом разгрузки и такое страхование заканчивается, согласно оговорке 5.1. Если груз впоследствии будет отправлен на этом или другом судне в первоначальный или иной пункт назначения, то при условии уведомления Страховщика до начала такой отправки и уплаты дополнительной премии страхование возобновляется:

(i) если груз был разгружен, а в отношении части этого груза - его часть была разгружена - с момента окончания загрузки в судно для дальнейшей перевозки;

(ii) если груз не разгружался - с момента выхода судна из оговоренного при этом конечного пункта разгрузки;

и закончится согласно оговорке 5.2.

(Для более точного понимания оговорки 5, "прибытие" означает, что судно бросило якорь, пришвартовалось или иным образом закрепилось у причала или месте на акватории порта. В тех случаях, когда такой причал или место недоступно, прибытием считается момент, когда судно укрепилось в пределах или вне пределов предполагаемого порта или места разгрузки.

6. Действие страхования в отношении рисков гибели или повреждения груза блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны,

6.1. начинается, когда груза (часть груза), покинув для дальнейшей перевозки склад или место хранения, указанный в полисе, впервые погружен на борт судна и

6.2. заканчивается либо

6.2.1. когда груз (часть груза) полностью выгружен с борта судна для дальнейшей доставки на склад или место хранения в указанном в полисе пункте назначения, или, в случае изменения маршрута, в новый согласованный со Страховщиком пункт назначения, либо

6.2.2. когда, груз выгружен с борта судна для дальнейшей доставки на склад или место хранения в указанном в полисе пункте назначения, или в новом согласованном со Страховщиком пункте назначения, в случае изменения маршрута и несовпадения порта или места выгрузки, указанного в договоре перевозки, с новым пунктом назначения, несмотря на это, настоящее страхование продолжит действовать в отношении груза (части груза) при условии немедленного уведомления Страховщика и уплаты по его требованию дополнительной премии и закончится

(i) когда груз (часть груза) выгружен с борта судна, до момента продажи или доставки в другой порт или место, либо

(ii) если иное специально не предусмотрено Страховщиком, по истечении 60-ти дневного срока с момента выгрузки с борта судна, в зависимости от того, что произойдет раньше.

Если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или более длительного согласованного срока) в названный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, настоящее страхование остается в силе при условии немедленного уведомления Страховщика и уплаты по его требованию дополнительной премии и заканчивается когда груз (часть груза) полностью выгружен с борта судна для дальнейшей доставки на склад или место хранения в указанном в полисе пункте назначения, или, в случае изменения маршрута, в новый согласованный со Страховщиком пункт назначения

(Для более точного понимания оговорки 5 и 6, “судно” означает судно, перевозящее груз от одного порта или пункта до другого, если такая перевозка предполагает пересечение судном морского пространства.)

7. Любые условия Договора, противоречащие оговоркам 3.1, 3.2, 5 или 6, считаются недействительными.

8. При условии немедленного извещения Страховщика и уплаты по его требованию дополнительной страховой премии, настоящее страхование, подчиняясь условиям настоящей оговорки, остается в силе в случае

(i) изменения или отклонения от маршрута следования

(ii) изменения в перевозке по причине использования судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

9. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему станет известно о событии, обладающем признаками страхового случая (события из числа застрахованных рисков), незамедлительно известить Страховщика, и право на страховое возмещение зависит от этой обязанности.

РАЗДЕЛ 5 – ЗАБАСТОВОЧНЫЕ РИСКИ

1. Настоящее страхование покрывает риски гибели или повреждения груза, вызванные

(a) действиями участников забастовок, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

(b) противоправными действиями третьих лиц

2. Не является страховым случаем:

(i) гибель или повреждения груза, непосредственно вызванные

(a) задержкой доставки, особыми свойствами и естественными качествами груза;

(b) отсутствием, нехваткой или сокращением рабочих мест по причине забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнениях;

(ii) любые расходы, вызванные задержкой доставки, за исключением расходов, которые подлежат возмещению в соответствии с Правилами;

(ii) гибель или повреждения груза, вызванные военными действиями и операциями, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками.

3. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз принят для перевозки со склада, указанного в полисе как пункт отправления, и продолжается до момента доставки груза на склад грузополучателя или другой склад, или место хранения, расположенный в указанном в полисе пункте назначения.

4. Не противореча положениям нижеприведенной оговорки 5, настоящее страхование действует во время:

(i) задержки доставки, либо отклонения от маршрута следования по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки

(ii) любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

5. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится до момента доставки груза на склад грузополучателя или другой склад или место хранения, расположенный в указанном в полисе пункте назначения, то, при условии незамедлительного извещения об этом Страховщика и уплаты по его требованию дополнительной страховой премии, настоящее страхование будет продолжать действовать:

(i) до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в вышеуказанный порт или пункт, или

(ii) если груз перевозится в указанный в полисе пункт назначения, или иной пункт назначения, до тех пор, пока груз не будет доставлен на склад грузополучателя или другой склад в вышеуказанном пункте назначения.

6. Расходы по общей аварии и спасению подлежат возмещению в соответствии с законодательством страны собственника груза или, если это предусмотрено договором перевозки.

7. Убытки от гибели или повреждения груза должны быть оплачены независимо от условий аварии.

8. В случае изменения маршрута перевозки или наличия ошибок и упущений при описании груза и судна, о которых станет известно Страховщику, настоящее страхование продолжает действовать при условии оплаты дополнительной страховой премии.

9. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему станет известно о событии, обладающем признаками страхового случая (события из числа застрахованных рисков), незамедлительно известить Страховщика, и право на страховое возмещение зависит от этой обязанности.

РАЗДЕЛ 6

На урегулирование убытков, попадающих под действие настоящей оговорки, не распространяется действие оговорки *об ограничении ответственности в случае частной аварии*.

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему станет известно о событии, обладающем признаками страхового случая (события из числа застрахованных рисков), незамедлительно известить Страховщика, и право на страховое возмещение зависит от этой обязанности.

РАЗДЕЛ 7 – САМОВОЗГОРАНИЕ

Несмотря на любые положения, утверждающие обратное, настоящее страхование покрывает гибель или повреждение груза, произошедшие вследствие самонагревания, отпотевания или самовозгорания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему станет известно о событии, обладающем признаками страхового случая (события из числа застрахованных рисков), незамедлительно известить Страховщика, и право на страховое возмещение зависит от этой обязанности.

РАЗДЕЛ 8

Независимо от согласованных сторонами условий страхования, обязательно применение следующих оговорок:

- Оговорка об исключении рисков, связанных с радиоактивным заражением, химическим, биологическим, биохимическим и электромагнитным оружием 370.
- Оговорка об исключении рисков, связанных с компьютерной преступностью 380.

18) Оговорка по страхованию Замороженной продукции (не распространяется на замороженное мясо) СЛ. 263

1. Риски

Настоящим согласовано, что при соблюдении во всем остальном условий, исключений, положений и оговорок, содержащихся в настоящем Договоре, или приложенных к нему, в рамках страхования грузов по настоящему Договору в соответствии с настоящей Оговоркой застрахованы все риски гибели или повреждения груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих пунктах 4, 5, 6 и 7.

1.1 все риски гибели или повреждения груза, иные, чем риски гибели или повреждения, вызванные нарушением температурного режима

1.2 утрата, гибель или повреждение груза, вызванное нарушением температурного режима вследствие

1.2.1 поломки рефрижераторной установки с последующей остановкой на период не менее 24 часов подряд

1.2.2 Взрыва или пожара

2. «О столкновении по вине обеих сторон»

Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю / Выгодоприобретателю такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон», в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь / Выгодоприобретатель согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя / Выгодоприобретателя от такой претензии.

3. Общие исключения из страховых случаев

Не является страховым случаем:

4.1. Утрата, гибель, повреждение груза или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

4.2. Естественная убыль, естественная потеря веса или объема, нормальный износ груза;

4.3. Утрата, гибель, повреждение груза или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой, или подготовкой груза (для более точного толкования оговорки 4.3 под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем / Выгодоприобретателем или его представителями);

4.4. Утрата, гибель, повреждение груза или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами груза;

4.5. Утрата, гибель, повреждение груза или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанном пункте 2);

4.6. Утрата, гибель, повреждение груза или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна;

4.7. Утрата, гибель, повреждение груза или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества;

5. Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства

5.1 Не является страховым случаем гибель, повреждение груза или расходы, вызванные:

немореходностью судна, лихтера или баржи;

непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки груза, в том случае, когда Страхователю / Выгодоприобретателю было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них груза.

5.2 Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки груза к месту назначения, если Страхователю / Выгодоприобретателю не было известно о такой немореходности или непригодности.

6. Оговорка об исключении военных рисков

Не является страховым случаем гибель, повреждение груза или расходы, вызванные:

6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

6.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

6.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

7. Оговорка об исключении забастовочных рисков

Не является страховым случаем гибель, повреждение груза или расходы:

7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

7.3. причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

8. Срок действия

8.1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

8.1.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;

8.1.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения для:

8.1.2.1. хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

8.1.2.2. разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или

8.1.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки груза с борта судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

8.2. Если после выгрузки с борта судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.

8.3. Настоящее страхование действует (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя / Выгодоприобретателя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

9. Окончание договора перевозки

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя / Выгодоприобретателя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то действие страхования также закончится (действие страхования прекратится), если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь / Выгодоприобретатель не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):

9.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

9.2. если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.

10. Рейсовая оговорка

Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, *настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.*

11. Страховой интерес (претензии)

11.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь / Выгодоприобретатель должен иметь свой интерес в грузе в момент наступления страхового случая.

11.2. При условии соблюдения оговорки 11.1 Страхователь / Выгодоприобретатель получает право на возмещение по грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения Договора, за исключением случая, когда Страхователь / Выгодоприобретатель при заключении Договора знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

12. Расходы по перевозке

Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю/ Выгодоприобретателю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем / Выгодоприобретателем или его служащими.

13. Конструктивная полная гибель

Не подлежат возмещению (не являются страховыми случаями) убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

14. Повышенная стоимость

14.1. Если Страхователем / Выгодоприобретателем произведено какое-либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости,

покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь / Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

14.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь / Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

15. Неиспользование страхования в интересах перевозчика

Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

16. Обязанности Страхователя / Выгодоприобретателя по сведению убытков к минимуму

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя является:

16.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

16.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю / Выгодоприобретателю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

17. Отказ от прав

Меры, предпринятые Страхователем / Выгодоприобретателем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

18. Разумная поспешность

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя / Выгодоприобретателя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему станет известно о событии, обладающего признаками страхового случая (события из числа застрахованных рисков),

незамедлительно известить Страховщика, и право на страховое возмещение зависит от этой обязанности.

19) Оговорка о поставке грузов (воздушные перевозки) (не распространяются на почтовые отправления)

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Оговорка о рисках

1. Настоящее страхование распространяется на все риски гибели или повреждения груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 3, 4, и 5.

Оговорка о расходах на спасание судна

2. Настоящее страхование покрывает расходы по спасанию, произведенные с целью предотвращения гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 3, 4 и 5.

ИСКЛЮЧЕНИЯ из страховых случаев

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает: (не являются страховыми случаями):

3.1 Гибель, повреждение груза или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя.

3.2 Естественная утечка, естественная потеря веса или объёма, естественный износ груза.

3.3 Гибель, повреждение груза или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой, или подготовкой груза, которая бы позволила выдержать нормальные происшествия во время перевозки, осуществляемой Страхователями или их работниками до момента заключения Договора (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать укладку в контейнер и в понятие «работники» не должны включаться независимые подрядчики).

3.4 Гибель, повреждение груза или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами груза.

3.5 Гибель, повреждение груза или расходы, причиненные непригодностью воздушного перевозочного транспортного средства для безопасной перевозки груза в случае, если погрузка осуществляется до момента заключения Договора и Страхователям или их работникам было известно о такой непригодности во время погрузки груза. Данное не применяется в случае уступки прав по Договору стороне, требующей возмещения ущерба и исполняющей надлежащим образом обязательства, принятые по Договору.

3.6 Гибель, повреждение груза или расходы, прямо или косвенно вызванные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием.

3.7 Гибель, повреждение груза или расходы, прямо или косвенно вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами воздушного судна, когда во время погрузки груза на воздушное судно Страхователи были в курсе или должны были быть в курсе, что подобная неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств может явиться причиной наступления события. Это исключение не применяется в случае уступки прав по Договору стороне, требующей возмещения ущерба и исполняющей надлежащим образом обязательства, принятые по Договору.

3.8 Гибель, повреждение груза или расходы, прямо или косвенно вызванные, или возникшие в связи с применением любого оружия или орудия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радио активного вещества.

4. Настоящее страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждение груза или расходы, вызванные:

4.1 Войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в их

результате гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или направленными против них.

4.2 Захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий.

4.3 Блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

5. Настоящее страхование в любом случае не покрывает (не являются страховыми случаями) гибель, повреждение груза или расходы:

5.1 Причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях.

5.2 Являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений.

5.3 Являющиеся следствием террористических актов со стороны любых лиц, действующих

по поручению или в связи с организациями, осуществляющими деятельность, направленную на свержение или на воздействие с использованием силы или насилия на правительство, не зависимо от того, каким образом оно создано.

5.4 Причиненные любого рода действиями лиц, действующими по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

6. Оговорка о перевозке

6.1 С учетом положений оговорки 9, настоящее страхование начинается с момента, когда груз впервые перемещен со склада или места складирования (как указано в Договоре) с целью немедленной его погрузки на перевозочное транспортное средство для дальнейшей перевозки; продолжается в течение обычной перевозки по установленному маршруту и заканчивается, в зависимости от того, что произойдет раньше:

6.1.1 Когда груз разгружен с перевозочного транспортного средства на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном в Договоре пункте назначения;

6.1.2 Когда груз разгружен с перевозочного транспортного средства на любой другой склад или любое другое место хранения, до пункта или в пункте назначения, указанном в Договоре, которое Страхователи выберут либо в качестве места складирования отличного от обычного, либо в качестве места размещения или распределения;

6.1.3 Когда Страхователи выберут перевозочное транспортное средство или контейнер для использования в целях хранения (как место хранения/складирования) в порядке ином, нежели чем при обычной перевозке;

6.1.4 По истечении 30 дней после окончания выгрузки груза из воздушного судна в конечном порту разгрузки.

6.2 Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания

действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при заключении Договора, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия страхования, указанным в оговорках 6.1.1. -6.1.4., будет продолжаться лишь до момента первого перемещения груза с целью направления в указанный другой пункт назначения.

6.3 Настоящее страхование действует (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия, указанным в оговорках 6.1.1. - 6.1.4., и условиям, указанной ниже оговорки 5) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователей, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием перевозчиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

7. Оговорка об окончании договора перевозки

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователей, договор перевозки закончится в другом пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем разгрузят груз, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 6, то действие страхования прекратится, если Страховщики не будут немедленно извещены об этих обстоятельствах и Страхователи не заявят о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребуют Страховщики):

7.1 До тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 30 дней после прибытия груза в такой пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше), или

7.2 Если груз перевозится в течение указанных 30 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный в Договоре пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.

8. Оговорка об изменении порта назначения

8.1 Если после начала страхования Страхователь изменяет пункт назначения, он должен незамедлительно уведомить Страхователей для дальнейшего согласования условий страхования. Если убыток возник до согласования условий страхования, то страховое покрытие остается в силе только на рыночно приемлемых условиях и по рыночным тарифным ставкам.

8.2 Если транспортировка груза начинается на условиях, предусмотренных оговоркой 6.1., но груз, без ведома Страхователей или его работников доставляется перевозчиком в иной пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать в отношении такой транспортировки груза.

ПРЕТЕНЗИИ

9. Оговорка о страховом интересе

9.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователи должны иметь имущественный интерес в грузе в момент наступления страхового случая.

9.2 При условии соблюдения оговорки 9.1 Страхователь получает право на возмещение по грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения Договора, за исключением случая, когда Страхователи при заключении Договора знали о таком убытке, а Страховщики не знали.

10. Оговорка о расходах по перевозке

Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщики возместят Страхователям все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован. Настоящая оговорка 10 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 3, 4 и 5 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователями или их работниками.

11. Оговорка о конструктивной полной гибели

Не подлежат возмещению (не являются страховыми случаями) убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователи обоснованно и своевременно откажутся от своего груза в пользу

Страховщиков (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

12. Оговорка о повышенной стоимости

12.1 Если Страхователями произведено какое-либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению указанной в Договоре страховой суммы к такой общей застрахованной сумме. В случае претензии Страхователи обязаны информировать Страховщиков о суммах, застрахованных по всем другим Договорам.

12.2 Если настоящее страхование осуществляется на основе увеличенной стоимости, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному Договору и всем Договорам повышенной стоимости, покрывающим убыток и произведенным Страхователями по данному грузу, и ответственность по-настоящему

страхованию будет пропорциональна отношению указанной в договоре страхования страховой суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователи обязаны информировать Страховщиков о суммах, застрахованных по всем другим договорам страхования.

СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

13. Оговорка о недействительности страхования

Настоящее страхование:

13.1 Действует в пользу Страхователей, которые обращаются за получением страховой выплаты, либо лица, уполномоченного им на получение выплаты, либо лица, которому уступлены права по договору страхования.

13.2 Не действует в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

14. Оговорка об обязанностях Страхователя

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователей является:

при этом Страховщики в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместят Страхователям также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением ими этих обязанностей.

14.1 Принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму.

14.2 Обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам.

15. Оговорка об отказе от прав

Меры, предпринятые Страхователями или Страховщиками с целью спасания, защиты или восстановления груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщиков на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

16. Оговорка о разумной поспешности

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователей при всех зависящих от них обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если по условиям оговорки 9 необходимо продление страхования, или по условиям оговорки 10 необходимо изменение маршрута следования, Страхователи обязаны, как только им станет известно, срочно уведомить об этом Страховщиков и их право на получение страховой выплаты зависит от выполнения этого условия.

20) Оговорка о замене L161

В случае гибели или повреждения любой части (частей) застрахованного оборудования или иной единицы промышленного производства, состоящей из более чем одной части, вследствие наступления застрахованного события, сумма возмещения не должна превышать стоимости замены или ремонта такой части (частей) плюс оплат у труда монтажников и расходы на перевозку.

Пошлины, понесённые при осуществлении замены или ремонта части (частей) также подлежат возмещению при условии, что пошлины на застрахованное оборудование или иную единицу промышленного производства включены в страховую сумму в полном объёме.

Общий размер ущерба, возмещаемый Страховщиком, ни в коем случае не превысит страховую стоимость оборудования или иной единицы промышленного производства.

21) Оговорка о страховании перевозок замороженного мяса (А) – поломка 24 часа (не распространяется на охлажденное или свежее мясо) CL. 324

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Оговорка о рисках

1. За исключениями, указанными в нижеприведенных Оговорках 4, 5, 6 и 7, настоящее страхование покрывает

1.1 все риски гибели или повреждения объекта страхования, кроме гибели или повреждения в результате изменения температуры, какими бы причинами оно ни было вызвано;

1.2 гибель или повреждение объекта страхования в результате изменения температуры, вызванного

1.2.1 поломкой холодильного оборудования, приведшей к его остановке на период не менее 24 часов подряд.

1.2.2 пожаром или взрывом,

1.2.3 посадкой на мель, потоплением или опрокидыванием судна, или плавучего средства,

1.2.4 переворачиванием или крушением сухопутного транспортного средства,

1.2.5 столкновением или соприкосновением судна, плавучего или транспортного средства с внешним объектом, исключая воду,

1.2.6 разгрузкой груза в порту вынужденного захода.

Оговорка об общей аварии

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасению судна, рассчитанные или определенные в соответствии с договором фрахтования и/или применимыми правом и практикой и произведенные с целью избежать или в связи с уклонением от гибели по любой причине, за исключениями, предусмотренными Оговорками 4, 5, 6 и 7 или другими условиями настоящего страхования.

Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»

3. Настоящее страхование освобождает Застрахованных лиц от ответственности в соответствии с оговоркой «О коллизии в случае вины обеих сторон» по отношению к убыткам, охваченным настоящей страховкой. В случае предъявления каких - либо исков со стороны судовладельцев в соответствии с указанным параграфом, Застрахованные лица обязуется уведомить об этом Страховую компанию, которая будет иметь право за свой счет обеспечить защиту Застрахованных лиц от такого иска.

ИСКЛЮЧЕНИЯ из страховых случаев

4. Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает (не являются страховыми случаями)

4.1 Гибель, повреждение груза или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя.

4.2 Естественная утечка, естественная потеря веса или объёма, естественный износ груза.

4.3 Гибель, повреждение груза или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой, или подготовкой груза (в целях настоящей оговорки 4.3 под «упаковкой» подразумевается укладка товара в контейнеры или на подъемное устройство, но лишь в тех случаях, когда такая укладка происходит до вступления в силу действия Договора, или же если она производится Застрахованными лицами или лицами, подчиненными им).

4.4 Гибель, повреждение груза или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами груза (за исключением убытка, ущерба или расходов, понесенных в результате изменения температуры, подпадающего под действие изложенной выше Оговорки 1.2);

4.5 Гибель, повреждение груза или расходы, непосредственно вызванные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2).

4.6. Гибель, повреждение груза или расходы, явившиеся следствием неплатежеспособности владельцев, фрахтователей или лиц, управляющих судном, или невыполнением ими своих финансовых обязательств, если в момент погрузки объекта страхования на борт судна Страхователю было или должно было стать известно в порядке обычной деятельности, что неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств может помешать нормальному выполнению перевозки

Данное исключение не применяется, если настоящее страхование переуступлено стороне, предъявляющей по нему требования, которая добросовестно приобрела или согласилась приобрести объект страхования по юридически обязательному договору.

4.7 Гибель, повреждение груза или расходы, явившиеся следствием применения любого оружия, основанного на принципе расщепления и/или синтеза атомного ядра или подобной реакции, или выделяющего радиоактивное излучение или содержащего радиоактивные вещества.

4.8 Убыток, ущерб или расходы, прямо или косвенно вызванные землетрясением, извержением вулкана и/или возникшим в его результате пожаром;

4.9 Убыток, ущерб или расходы, вызванные неспособностью Страхователя или его служащих принять разумные меры предосторожности для обеспечения хранения объекта страхования в охлажденном виде или, если это необходимо, в надлежащем образом изолированном и охлажденном помещении.

Оговорка об исключениях в связи с не мореходностью и непригодностью перевозочного средства

5.

5.1 Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает (не являются страховыми случаями) убыток, ущерб или расходы, вызванные

5.1.1 Непригодностью судна или плавучего средства к плаванию или непригодностью судна или плавучего средства для безопасной перевозки объекта страхования в момент погрузки на него объекта страхования;

5.1.2 Непригодностью контейнера или сухопутного транспортного средства для безопасной перевозки объекта страхования, если погрузка осуществляется до вступления в силу настоящего страхования или Страхователем, или его служащими.

5.2 Если настоящее страхование переуступлено стороне, предъявляющей по нему требования, которая добросовестно приобрела или согласилась приобрести объект страхования по юридически обязательному договору, исключение, предусмотренное выше в пункте 5.1.1, не применяется.

5.3 Страховщик отказывается от санкций за нарушение подразумеваемой гарантии мореходности судна и пригодности судна для перевозки объекта страхования до пункта назначения.

Оговорка об исключении военных рисков

6. Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает (не являются страховыми случаями) убыток, ущерб или расходы, вызванные:

6.1 Войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежными действиями или возникшими в их результате гражданскими волнениями или враждебными действиями воюющей стороны или против нее;

6.2 Захватом, конфискацией, арестом, задержанием или взятием под стражу (исключая пиратство) и последствиями таковых или попыток их совершения;

6.3 Брошенными минами, торпедами, бомбами или другим брошенным вооружением.

Оговорка об исключении забастовочных рисков

7. Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает (не являются страховыми случаями) убыток, ущерб или расходы, вызванные:

7.1 Забастовщиками, уволенными рабочими или лицами, принимающими участие в рабочих беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;

7.2 Забастовками, локаутами, рабочими беспорядками, бунтами или гражданскими волнениями;

7.3 Террористом или другим лицом, действующим с политическими мотивами.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

Оговорка о перевозке

8.

8.1 Настоящее страхование начинается (начинает действовать) с момента, когда:

8.1.1 Товары помещаются в холодильные или морозильные камеры предприятия в пункте, предусмотренном настоящим страхованием, при условии, что период их пребывания в таких камерах до доставки на борт морского судна не превышает 60 дней, за исключением случаев, когда Страховщику направляется своевременной уведомление и вносится дополнительная премия за дополнительный период продолжительностью 30 дней или его часть;

8.1.2 Товары грузятся на транспортное средство на холодильном предприятии или складе -холодильнике в пункте, предусмотренном настоящим страхованием, для начала их перевозки;

8.1.3 Товары грузятся на морское судно.

8.2 Настоящее страхование продолжается в ходе нормальной перевозки до и в период нахождения на

8.2.1 Складе - холодильнике в пункте, предусмотренном настоящим страхованием или

8.2.2 На любом другом складе - холодильнике, который Страхователь принимает решение использовать после разгрузки товаров с морского судна в порту разгрузки

8.2.2.1 Для хранения, не связанного с нормальным ходом перевозки или

8.2.2.2 Для распределения или сбыта.

8.3 Действие настоящего страхования прекращается

8.3.1 Для перевозки в пункт назначения на территории Континентальной Европы (включая Республику Ирландия и Соединенное Королевство), США или Канады — по истечении 30 дней;

8.3.2 Для перевозки в пункт назначения на другой территории — по истечении 5 дней после окончательной разгрузки товаров с морского судна в порту разгрузки.

8.4 Любое использование товаров в иной форме, нежели помещение на склад согласно пункту 8.2.1 или 8.2.2 (кроме случаев получения предварительного согласия Страховщика), или вывоз со склада - холодильника до окончания периода, указанного в пункте 8.3.1 или 8.3.2, влечет за собой прекращение страхования товаров.

8.5 Если после разгрузки с морского судна в конечном порту разгрузки, но до прекращения действия настоящего страхования товары подлежат отправке в иной пункт назначения, нежели тот, до которого они застрахованы по настоящему страхованию, то настоящее страхование подлежит прекращению в соответствии с изложенными выше условиями и не действует после начала перевозки в другой пункт назначения.

8.6 Настоящее страхование действует (с учетом описанных выше условий прекращения и положений изложенной далее Оговорки 9) в период задержки по не зависящим от Страхователя причинам, отклонения от маршрута, принудительной разгрузки, перегрузки (перевалки), а также в период изменения адвенчера, вызванного реализацией свободы действий, предоставленной судовладельцам или фрахтователям по договору фрахтования.

Оговорка об окончании договора перевозки

9. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки прекращается в ином порту или пункте, нежели пункт назначения, указанный в настоящем страховании, или перевозка по иной причине прекращается до доставки товаров в соответствии с Оговоркой 8, действие настоящего страхования также прекращается за исключением случаев, когда Страховщику направляется своевременное уведомление с просьбой о продлении страхового покрытия, при котором страхование остается в действии при условии внесения дополнительной премии, если этого требует Страховщик,

9.1 До продажи товаров и их поставки в соответствующий порт или пункт, или, в отсутствие иной договоренности, до истечения 30 дней после прибытия застрахованных товаров в соответствующий порт или пункт в зависимости от того, что происходит ранее,

9.2 Если товары отправлены в течение вышеупомянутых 30 дней (или согласованного большего срока) в пункт назначения, указанный в настоящем страховании, или другой пункт назначения, до прекращения действия согласно условиям Оговорки 8.

Оговорка об изменении порта назначения

10. В случае изменения Страхователем пункта назначения после вступления в силу настоящего страхования, действие настоящего страхования распространяется на другой пункт назначения за дополнительную премию и на условиях, согласованных сторонами, при условии своевременного уведомления Страховщика.

ПРЕТЕНЗИИ

Оговорка о страховом интересе

11.

11.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь страхуемый интерес в объекте страхования в момент возникновения убытков.

11.2 С учетом оговорки 11.1 Страхователь имеет право на возмещение застрахованного убытка, возникшего в период, охваченный настоящим страхованием, невзирая на то, что убыток возник до заключения Договора, за исключением случаев, когда Страхователю было известно об убытке, а Страховщику нет.

11.3 Незамедлительное уведомление о порче, гибели или повреждении направляется Страховщику после их обнаружения, и наличие права на возмещение снижения стоимости или ущерба зависит от того была ли Страхователю предоставлена возможность проверки снижения стоимости или ущерба до прекращения действия настоящего страхования.

Оговорка о расходах по перевозке

12. Если в результате действия риска, предусмотренного настоящим страхованием, застрахованная перевозка прекращается в ином порту или пункте, нежели тот, до которого застрахован объект страхования, Страховщик возмещает Страхователю дополнительные расходы, законно и обоснованно понесенные им в связи с разгрузкой, хранением и отправлением объекта страхования в пункт назначения, до которого он застрахован по настоящему страхованию.

Данная Оговорка 12, которая не применяется к расходам по общей аварии и спасению судна, выполняется с учетом исключением, содержащихся выше в Оговорках 4, 5, 6 и 7, и не включает расходы, возникшие по вине, небрежности, вследствие неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

Оговорка о конструктивной полной гибели

13. Требования о возмещении убытков по Конструктивной полной гибели не подлежат выполнению за исключением случаев, когда объект страхования обоснованно покинут вследствие фактической полной гибели, представляющейся неизбежной, или в связи с тем, что стоимость восстановления, приведения в исправное состояние и отправки объекта страхования в пункт назначения, до которого он застрахован, превышала бы его стоимость по прибытии

14. Если объект страхования или какая - либо его часть не отгружены, связанное с ними

требование о страховом возмещении рассчитывается на основе страховой стоимости за минусом, если они включены, фрахта, пошлины и всех расходов, которые не были оплачены.

Оговорка о повышенной стоимости

15.1 Если Страхователь осуществляет страхование груза с Увеличивающейся стоимостью, договорная стоимость груза считается увеличенной до полной страховой суммы по настоящему страхованию и все страхование с Увеличенной стоимостью, покрывающее убыток и ответственность по настоящему страхованию, относится к настоящему страхованию, как его страховая сумма относится к полной страховой сумме.

В случае предъявления страхового требования Страхователь предоставляет Страховщику подтверждение сумм, застрахованных по всем другим Договорам.

15.2 Если настоящее страхование является страхованием с Увеличением стоимости, действует следующая оговорка:

Договорная стоимость груза считается равной общей страховой сумме по основному страхованию, и все страхование с Увеличенной стоимостью, покрывающее убыток и оформленное Страхователем, а также ответственность по нему согласно настоящему страхованию, относятся к настоящему страхованию, как страховая сумма по настоящему страхованию относится к полной страховой сумме.

В случае предъявления страхового требования Страхователь предоставляет Страховщику подтверждение сумм, застрахованных по всем другим Договорам.

СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

Оговорка о недействительности страхования

16. Настоящее страхование не предусматривает выплату страхового возмещения перевозчику или другому временному владельцу имущества.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях Страхователя

17. В связи с убытками, возмещаемыми по настоящему страхованию, Страхователь и его представители (представители) обязаны.

17.1 Принимать разумные меры с целью предотвращения или уменьшения убытков, а также

17.2 Обеспечивать надлежащее сохранение и осуществление всех прав в отношении перевозчиков, временных владельцев имущества и других третьих сторон, причем в дополнение к убыткам, возмещаемым по настоящему страхованию, Страховщик возмещает Страхователю все расходы, законным образом и обоснованно понесенные при выполнении такой обязанности.

Отказ от прав

18. Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления объекта страхования, не рассматриваются как отказ от претензий за покидание судна и иным образом не умаляют права сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Оговорка о разумной поспешности

19. Одним из условий настоящего страхования является принятие Страхователем своевременных мер во всех ситуациях, которые он контролирует.

22) Оговорка о страховании перевозок замороженного мяса (А) – (не распространяется на охлажденное или свежее мясо) СЛ. 263

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Оговорка о рисках

1. Настоящее страхование распространяется на все риски гибели или повреждения груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7.

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасению судна, рассчитанные или определенные в соответствии с договором фрахтования и/или применимыми правом и практикой и произведенные с целью избежать или в связи с уклонением от гибели по любой причине, за исключениями, предусмотренными Оговорками 4, 5, 6 и 7 или другими условиями настоящего страхования.

3. Настоящее страхование освобождает Застрахованных лиц от ответственности в соответствии с оговоркой «О коллизии в случае вины обеих сторон» по отношению к убыткам, охваченным настоящей страховкой. В случае предъявления каких-либо исков со стороны судовладельцев в соответствии с указанным параграфом, Застрахованные лица обязуются уведомить об этом Страховую компанию, которая будет иметь право за свой счет обеспечить защиту Застрахованных лиц от такого иска.

ИСКЛЮЧЕНИЯ из страховых случаев

4. Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает: (не являются страховыми случаями):

4.1 Гибель, повреждение груза или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя.

4.2. Естественная утечка, естественная потеря веса или объема, естественный износ груза.

4.3. Гибель, повреждение груза или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой, или подготовкой груза (в целях настоящей оговорки 4.3 под «упаковкой» подразумевается укладка товара в контейнеры или на подъемное устройство, но лишь в тех случаях, когда такая укладка происходит до вступления в силу действия Договора, или же если она производится Застрахованными лицами или лицами, подчиненными им).

4.4 Гибель, повреждение груза или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами груза (за исключением убытка, ущерба или расходов, понесенных в результате изменения температуры, в период действия Договора);

4.5 Гибель, повреждение груза или расходы, непосредственно вызванные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2).

4.6. Гибель, повреждение груза или расходы, явившиеся следствием неплатежеспособности владельцев, фрахтователей или лиц, управляющих судном, или невыполнением ими своих

финансовых обязательств, если в момент погрузки объекта страхования на борт судна

Страхователю было или должно было стать известно в порядке обычной деятельности,

что неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств может помешать нормальному выполнению перевозки.

Данное исключение не применяется, если настоящее страхование переуступлено стороне, предъявляющей по нему требования, которая добросовестно приобрела или согласилась приобрести объект страхования по юридически обязательному договору.

4.7 Гибель, повреждение груза или расходы, явившиеся следствием применения любого оружия, основанного на принципе расщепления и/или синтеза атомного ядра или подобной реакции, или выделяющего радиоактивное излучение или содержащего радиоактивные вещества.

4.8 Убыток, ущерб или расходы, прямо или косвенно вызванные землетрясением, извержением вулкана и/или возникшим в его результате пожаром;

4.9 Убыток, ущерб или расходы, вызванные неспособностью Страхователя или его служащих принять разумные меры предосторожности для обеспечения хранения объекта страхования в охлажденном виде или, если это необходимо, в надлежащем образом изолированном и охлажденном помещении.

Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства

5.

5.1 Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает (не являются страховыми случаями) убыток, ущерб или расходы, вызванные

5.1.1 Непригодностью судна или плавучего средства к плаванию или непригодностью судна, или плавучего средства для безопасной перевозки объекта страхования в момент погрузки на него объекта страхования;

5.1.2 Непригодностью контейнера или сухопутного транспортного средства для безопасной перевозки объекта страхования, если погрузка осуществляется до вступления в силу настоящего страхования или Страхователем, или его служащими.

5.2 Если настоящее страхование переуступлено стороне, предъявляющей по нему требования, которая добросовестно приобрела или согласилась приобрести объект страхования по юридически обязательному договору, исключение, предусмотренное выше в пункте 5.1.1, не применяется.

5.3 Страховщик отказывается от санкций за нарушение подразумеваемой гарантии мореходности судна и пригодности судна для перевозки объекта страхования до пункта назначения.

Оговорка об исключении военных рисков

6. Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает (не являются страховыми случаями) убыток, ущерб или расходы, вызванные

6.1 Войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежными действиями или

возникшими в их результате гражданскими волнениями или враждебными действиями воюющей стороны или против нее;

6.2 Захватом, конфискацией, арестом, задержанием или взятием под стражу (исключая пиратство) и последствиями таковых или попыток их совершения;

6.3 Брошенными минами, торпедами, бомбами или другим брошенным вооружением.

Оговорка об исключении забастовочных рисков

7. Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает (не являются страховыми случаями) убыток, ущерб или расходы, вызванные

7.1 Забастовщиками, уволенными рабочими или лицами, принимающими участие в рабочих беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;

7.2 Забастовками, локаутами, рабочими беспорядками, бунтами или гражданскими волнениями;

7.3 Террористом или другим лицом, действующим с политическими мотивами.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

Оговорка о перевозке

8.

8.1 Настоящее страхование начинается (начинает действовать) с момента, когда:

8.1.1 Товары помещаются в холодильные или морозильные камеры предприятия в пункте, предусмотренном настоящим страхованием, при условии, что период их пребывания в таких камерах до доставки на борт морского судна не превышает 60 дней, за исключением случаев, когда Страховщику направляется своевременное уведомление и вносится дополнительная премия за дополнительный период продолжительностью 30 дней или его часть;

8.1.2 Товары грузятся на транспортное средство на холодильном предприятии или складе - холодильнике в пункте, предусмотренном настоящим страхованием, для начала их перевозки;

8.1.3 Товары грузятся на морское судно.

8.2 Настоящее страхование продолжается в ходе нормальной перевозки до и в период нахождения на

8.2.1 Складе - холодильнике в пункте, предусмотренном настоящим страхованием, или

8.2.2 На любом другом складе - холодильнике, который Страхователь принимает решение использовать после разгрузки товаров с морского судна в порту разгрузки

8.2.2.1 Для хранения, не связанного с нормальным ходом перевозки или

8.2.2.2 Для распределения или сбыта.

8.3 Действие настоящего страхования прекращается

8.3.1 Для перевозки в пункт назначения на территории Континентальной Европы (включая Республику Ирландия и Соединенное Королевство), США или Канады — по истечении 30 дней;

8.3.2 Для перевозки в пункт назначения на другой территории — по истечении 5 дней после окончательной разгрузки товаров с морского судна в порту разгрузки.

8.4 Любое использование товаров в иной форме, нежели помещение на склад согласно пункту

8.2.1 или 8.2.2 (кроме случаев получения предварительного согласия Страховщика), или вывоз со склада - холодильника до окончания периода, указанного в пункте 8.3.1 или 8.3.2, влечет за собой прекращение страхования товаров.

8.5 Если после разгрузки с морского судна в конечном порту разгрузки, но до прекращения действия настоящего страхования товары подлежат отправке в иной пункт назначения, нежели тот, до которого они застрахованы по настоящему страхованию, то настоящее страхование подлежит прекращению в соответствии с изложенными выше условиями и не действует после начала перевозки в другой пункт назначения.

8.6 Настоящее страхование остается в действии (с учетом описанных выше условий прекращения и положений изложенной далее Оговорки 9) в период задержки по не зависящим от Страхователя причинам, отклонения от маршрута, принудительной разгрузки, перегрузки (перевалки), а также в период изменения адвенчера, вызванного реализацией свободы действий, предоставленной судовладельцам или фрахтователям по договору фрахтования.

Оговорка об окончании договора перевозки

9. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки прекращается в ином порту или пункте, нежели пункт назначения, указанный в настоящем страховании, или перевозка по иной причине прекращается до доставки товаров в соответствии с Оговоркой 8, действие настоящего страхования также прекращается за исключением случаев, когда Страховщику направляется своевременное уведомление с просьбой о продлении страхового покрытия, при котором страхование остается в действии при условии внесения дополнительной премии, если этого требует Страховщик,

9.1 До продажи товаров и их поставки в соответствующий порт или пункт, или, в отсутствие иной договоренности, до истечения 30 дней после прибытия застрахованных товаров в соответствующий порт или пункт в зависимости от того, что происходит ранее,

9.2 Если товары отправлены в течение вышеупомянутых 30 дней (или согласованного большего срока) в пункт назначения, указанный в настоящем страховании, или другой пункт назначения, до прекращения действия согласно условиям Оговорки 8.

Оговорка об изменении порта назначения

10. В случае изменения Страхователем пункта назначения после начала(начала действия) настоящего страхования, действие настоящего страхования распространяется на другой пункт назначения за дополнительную премию и на условиях, согласованных сторонами, при условии своевременного уведомления Страховщика.

ПРЕТЕНЗИИ

Оговорка о страховом интересе

11.

11.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь страхуемый интерес в объекте страхования в момент возникновения убытков.

11.2 С учетом оговорки

11.1 Страхователь имеет право на возмещение застрахованного убытка, возникшего в период, охваченный настоящим страхованием, невзирая на то, что убыток возник до заключения Договора, за исключением случаев, когда Страхователю было известно об убытке, а Страховщику нет.

11.3 Незамедлительное уведомление о порче, гибели или повреждении направляется Страховщику после их обнаружения, и наличие права на возмещение снижения стоимости или ущерба зависит от того была ли Страхователю предоставлена возможность проверки снижения стоимости или ущерба до прекращения действия настоящего страхования.

Оговорка о расходах по перевозке

12. Если в результате действия риска, предусмотренного настоящим страхованием, застрахованная перевозка прекращается в ином порту или пункте, нежели тот, до которого застрахован объект страхования, Страховщик возмещает Страхователю дополнительные расходы, законно и обоснованно понесенные им в связи с разгрузкой, хранением и отправлением объекта страхования в пункт назначения, до которого он застрахован по настоящему страхованию.

Данная Оговорка 12, которая не применяется к расходам по общей аварии и спасению судна, выполняется с учетом исключением, содержащихся выше в Оговорках 4, 5, 6 и 7, и не включает расходы, возникшие по вине, небрежности, вследствие неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

Оговорка о конструктивной полной гибели

13. Требования о возмещении убытков по Конструктивной полной гибели не подлежат выполнению за исключением случаев, когда объект страхования обоснованно покинут вследствие фактической полной гибели, представляющейся неизбежной, или в связи с тем, что стоимость восстановления, приведения в исправное состояние и отправки объекта страхования в пункт назначения, до которого он застрахован, превышала бы его стоимость по прибытии.

14. Если объект страхования или какая - либо его часть не отгружены, связанное с ними требование о страховом возмещении рассчитывается на основе страховой стоимости за минусом, если они включены, фрахта, пошлины и всех расходов, которые не были оплачены.

Оговорка о повышенной стоимости

15.

15.1 Если Страхователь осуществляет страхование груза с Увеличивающейся стоимостью, договорная стоимость груза считается увеличенной до полной страховой суммы по настоящему страхованию и все страхование с Увеличенной стоимостью, покрывающее убыток и ответственность по настоящему страхованию, относится к настоящему страхованию, как его страховая сумма относится к полной страховой сумме.

В случае предъявления страхового требования Страхователь предоставляет Страховщику подтверждение сумм, застрахованных по всем другим Договорам.

15.2 Если настоящее страхование является страхованием с Увеличением стоимости, действует следующая оговорка:

Договорная стоимость груза считается равной общей страховой сумме по основному страхованию, и все страхование с Увеличенной стоимостью, покрывающее убыток и оформленное Страхователем, а также ответственность по нему согласно настоящему страхованию, относятся к настоящему страхованию, как страховая сумма по настоящему страхованию относится к полной страховой сумме.

В случае предъявления страхового требования Страхователь предоставляет Страховщику подтверждение сумм, застрахованных по всем другим Договорам.

СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

Оговорка о не действительности страхования

16. Настоящее страхование не предусматривает выплату страхового возмещения перевозчику или другому временному владельцу имущества.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях Страхователя

17. В связи с убытками, возмещаемыми по настоящему страхованию, Страхователь и его представители (представители) обязаны

17.1 Принимать разумные меры с целью предотвращения или уменьшения убытков, а также

17.2 Обеспечивать надлежащее сохранение и осуществление всех прав в отношении перевозчиков, временных владельцев имущества и других третьих сторон, причем в дополнение к убыткам, возмещаемым по настоящему страхованию, Страховщик возмещает Страхователю все расходы, законным образом и обоснованно понесенные при выполнении такой обязанности.

Оговорка об отказе от прав

18. Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления объекта страхования, не рассматриваются как отказ от претензий за покидание судна и иным образом не умаляют права сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Оговорка о разумной поспешности

19. Одним из условий настоящего страхования является принятие Страхователем своевременных мер во всех ситуациях, которые он контролирует.

Приложение №16. Сводная таблица базовых тарифных ставок, коэффициентов риска и поправочных коэффициентов

Сводная таблица базовых тарифных ставок, коэффициентов риска и поправочных коэффициентов

Таблица 1. Базовые страховые тарифы (срок страхования – 1 год)

№	Наименование риска	Базовый тариф, в % от страховой суммы
1.	Страхование грузов	
1.1.	«С ответственностью за все риски»	0,14
1.2.	«С ответственностью за частную аварию»	0,11
1.3.	«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»	0,10
1.4.	«С ответственностью за поименованные риски во время непрерывного временного хранения застрахованного груза»	0,08
2.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 1 по страхованию поставок нефти, газа и продуктов их переработки по трубопроводам	0,21
3.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 2 по страхованию контейнеров	
3.1.	«С ответственностью за все риски»	0,13
3.2.	«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»	0,10
3.3.	«С ответственностью за риски конструктивной гибели и утраты»	0,09
3.4.	«С ответственностью за поименованные риски во время непрерывного временного хранения застрахованного контейнера»	0,08

Таблица 2. Поправочный коэффициент, связанный со сроком страхования

Срок действия договора в месяцах											
до 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Доля от общего годового размера страховой премии											
0,2	0,3	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

Таблица 3. Коэффициенты риска и поправочные коэффициенты

№ п/п	Описание коэффициента риска, поправочного коэффициента	Риски, в отношении тарифов по которым может быть применен соответствующий коэффициент	Диапазон коэффициента риска (поправочного коэффициента)	
			мин.	макс.
1	Поправочный коэффициент, применяемый с целью учета стоимости перестраховочной защиты	все риски	1	10
2	Поправочный коэффициент, связанный с порядком уплаты страховой премии	все риски	1	1,5
3	Поправочный коэффициент, применяемый в случае снижения комиссионного вознаграждения или изменения структуры тарифа в части снижения доли нагрузки	все риски	0,35	1
4	Поправочный коэффициент, применяемый для установления маркетинговой цены страхового продукта	все риски	0,7	3
5	Коэффициент риска, учитывающий лимит ответственности по страховым случаям	все риски	0,5	0,99
6	Коэффициент риска, применяемый при наличии важных факторов, влияющих на наступление страхового события	все риски	0,3	4

№ п/п	Описание коэффициента риска, поправочного коэффициента	Риски, в отношении тарифов по которым может быть применен соответствующий коэффициент	Диапазон коэффициента риска (поправочного коэффициента)	
			мин.	макс.
7	Коэффициент риска, зависящий от наличия предусмотренной договором франшизы (условная, безусловная, временная)	все риски	0,5	1
8	Коэффициент риска, применяемый при ограничении числа внешних факторов, влияющих на наступление страхового события (при сужении страхового покрытия)	все риски	0,05	0,99
9	Коэффициент риска, связанный со страхованием в валютном эквиваленте	все риски	0,50	3,50
10	Коэффициент риска, зависящий от предшествующей страховой истории	все риски	0,7	5
11	Коэффициент риска, применяемый с целью установления рисковской надбавки	все риски	1,02	8
12	Коэффициент риска, учитывающий вид перевозимого груза	все риски	0,5	5
13	Коэффициент риска, зависящий от вида транспортного средства	все риски	0,7	2
14	Коэффициент риска, учитывающий протяженность маршрута перевозки	все риски	0,7	2
15	Коэффициент риска, учитывающий маршрут перевозки через регионы с неблагоприятной политической ситуацией, районы народных волнений, зоны чрезвычайных ситуаций и т.д.	все риски	1,05	3
16	Коэффициент риска, учитывающий вид и количество транспорта при мультимодальной перевозке	все риски	0,5	1
17	Коэффициент риска, учитывающий вид охраны	все риски	0,6	1
18	Коэффициент риска, учитывающий наличие сменного водителя (при перевозке автомобильным транспортом)	все риски	0,9	1
19	Коэффициент риска, зависящий от возраста транспортного средства (при морских и речных перевозках)	все риски	0,8	3
20	Коэффициент риска, учитывающий наличие и вид упаковки груза	все риски	0,8	2
21	Коэффициент риска, зависящий от наличия и количества перегрузок в пути	все риски	0,8	2
22	Коэффициент риска, учитывающий стоянки (охраняемые, неохраняемые) в пути	все риски	0,8	1,5
23	Коэффициент риска, учитывающий габариты и вес груза	все риски	1	1,5
24	Коэффициент риска, учитывающий природно-климатические условия,	все риски	1	1,5

№ п/п	Описание коэффициента риска, поправочного коэффициента	Риски, в отношении тарифов по которым может быть применен соответствующий коэффициент	Диапазон коэффициента риска (поправочного коэффициента)	
			мин.	макс.
	при которых осуществляется перевозка (кроме ж/д перевозок)			
25	Коэффициент риска, учитывающий объем перевозимых грузов в месяц	все риски	0,6	1
26	Коэффициент риска, зависящий от включения в договор страхования оговорок из Приложения 2 к Правилам (по каждой из них)	Страхование грузов	1,1	5
27	Коэффициент риска, учитывающий способ отправки контейнера (трюм, палуба)	Страхование контейнеров	0,8	1,5